

MODERNA HÄSTKRAFTER

Föreningen
**SVERIGES
HÄSTKÖRARE**

Medlemsblad för föreningen SVERIGES HÄSTKÖRARE - Årgång 22 nr2 2019

TEMA

Entreprenör

Funderar du på att bli
hästentreprenör?



Insändare från vårbrukardagar

Samt teknik & redskap, hästoria med mera!

Rapporter från Hingstpremiering på Grevagården

Styrelse

Ordförande

Tom Meurling (A.U., BRUNTE)
Veckholms-Väppeby 2
745 99 ENKÖPING
073-681 31 34
ordforande@hastkorare.se

Vice ordförande

Jonas Ericsson
Värnanvägen 5
812 93 Kungsgården
0763 - 468 077
jo64er@yahoo.se

Sekreterare

Lars Hellsten
Lindåsen Grymmakärret 35
545 92 Älgårås

070-2577499
hellstenlasse@gmail.com

Övriga ledamöter

Camilla Perhult
Knutby-Åsby, Dalhamn 211
740 12 Knutby
070 - 28 76 316
camillashastentreprenad@hotmail.com

Erik Sundin
Näset 1
794 92 Orsa
070-5486229
eos.sundin@gmail.com

Jessica Bergqvist
Torstorp 62
43298 Grimeton
0706 - 627 237
breavad@gmail.com

Jan-Ove Lundqvist
Storbyn 283
891 95 Arnesvall
070-3092639

Ersättare

Håkan Fingal (AU)
Nybygget Rudu 15
561 92 Huskvarna
073 - 906 21 36
hakanfingal@gmail.com

Stella Nelson
Lilla Haga 263
732 72 Fellingsbro
070-32417
stella.nelson@orebro.se

Tommy Johansson
Stångviken 225
835 63 Föllinge
0702-387634
tommy-carina@hotmail.com

Siri Berg
Dammgatan 5
413 21 Göteborg
072-4491089
siriberg@live.se

Redaktion Moderna Hästkrafter

Mailadress

redaktor@hastkorare.se

Redaktör

Laila Berglund, Lövdalavägen 43-7,
23195 Trelleborg
0709-770110
info@lailaberglund.se
redaktor@hastkorare.se

Redaktionsgrupp

Hampus Jansson
0730763170
hampustjansson@hotmail.com

Åsa Friman
070 - 24 10 335
hultsbrukshastar@hotmail.com

Annelie Svensson
070-245 33 17
annelie@eriksgardenvimmerby.se

Layout/grafisk form

Simon Rimshult
Stekarekärret 1
544 91 Hjo
070 - 3464169
simon@rimshult.com

Ansvarig utgivare

Tom Meurling

Valberedning

Per Madestam
0730-932646

Svante Lindqvist
0730-891886

Gösta Kylsberg
0733-746888

Utbildningsgrupp

Camilla Perhult
Knutby-Åsby, Dalhamn 211
740 12 Knutby
070 - 28 76 316
camillashastentreprenad@hotmail.com

Lena Erkers
Nittsjö 78
795 91 Rättvik
0248-175 31
lena.erkers@edu.rattvik.se

Sigvard Gustavsson
(se kassör/medlemsregister)

Elisabet Olofsson
Faluvägen 222
795 90 Rättvik
0706-966442
elisabet.olofsson@rattvik.se

Representater FECTU

Tom Meurling
(se styrelse)

Hemsida www.hastkorare.se PR-ansvarig

Lars Hellsten
(se styrelse)

Kassör / medlemsregister

Sigvard Gustavsson
L:a Frösboholma
280 22 Vittsjö
0708 - 250 278
register@hastkorare.se

Entreprenörsgroup

Jonas Ericsson
(se styrelsen)

Tommy Johansson
(se styrelsen)

Kuskutbildningen

Tom Meurling
(se styrelsen)



Nygodkände Rask 12006 poserar på Grevagården Foto: Laila Berglund

Redaktionsspiltan

Äntligen vår och förhoppningsvis sommar när nummer 2-19 av MH kommer ut. Jo, jag vet att vi lever i ett avlångt land och det kan vara avundsvårt att rapsen blommat ett tag i Skåne, men ni som bor norröver får ju tillbaka ljuset snabbare, så kanske det ändå blir 50/50?

Jag besökte hingstpremieringen på Grevagården fredagen den 4/5. (Stundom snöade det faktiskt på vägen dit). Här kan man ju prata om hästkrafter! Hela ridhuset skakade under ärevarvet när de 4-åringa ardennerhingstarna stolt visades upp.

Jag hade också den stora glädjen att få träffa två av mina redaktionsmedlemmar: Hampus och Åsa.

Åsa var lite pirrig för hennes hingst skulle visas under eftermiddagen. Vi följde bedömningen med spänning. Många fina hingstar gick till final och så skulle resultatet presenteras. Åsas Vidar blev nygodkänd och så löstes alla eventuella framtida problem med var hingsten

skulle vara stationerad i framtiden automatiskt.

Hos Mats i Gölhult där han tidigare stått och som så förtjänstfullt tagit fram honom till premieringen.

När jag jobbar här i mellansverige bor jag hos min pappa i norra Östergötland. Över ett par koppar kaffe passade jag på att fråga honom lite om hans relation till körhästen i hans ungdom. Han föddes in i en lantbrukarfamilj på 40-talet som ett av åtta barn. De hade två ardenrar, sju mjölkkor och 20 tnl mark. Armi-da och Max användes till att plöja, harva & slåtra i gårdsbruket men också i skogsbruket beroende på årstid.

Pappa var 4 år när han började arbeta med hästarna. Då var ju hästarna en del av familjen, och barnen var en del av gården så alla hjälptes åt.

Jag tror att mitt hästengegemang kommer från pappa. Precis som att vår son föddes med en "traktoren" tror jag att jag föddes med en "hästgen".

Jag lyckönskar alla som har "hästgenen" och önskar er alla en underbar vår och sommar. Det är nu vi ska njuta av våra hästar och allt de kan åstadkomma!

Redaktör

Laila Berglund



I detta nummer!

- 4** Ordförande har ordet
- 5** Anslagstavla
- 6** Teknik & redskap
Boktips
- 7** TEMA
- 10** Presentation av kuskelever
- 12** Kuskutbildningen på tur
- 14** Rapport från seminariet
- 16** Ny i styrelsen: Siri Berg
Text om Siris kandidatarbete
- 17** Nytt från FECTU
- 18** Rapporter från
Hingstpremiering på Grevagården
- 20** Hästfotogra Pernilla Hägg
- 22** Insändare: vårbrukardagar
- 26** Insändare: skogsdag
- 27** Hästoria
- 28** Distriktssidor
- 30** Inbjudan: Nordsvenska hästens dag
- 31** Insändare: uppdragskörning vid
äldreboende
& I nästa nummer

Ordförande har ordet

Då var det dags igen, i förra numret av MH berättade jag att packlådorna stod fulla i hela huset då vi var på väg att flytta! Allt är nu flyttat och det gamla huset är färdigstädad för nya invånare. På det nya stället har vi kommit i ganska bra ordning, det finns en del ouppackade lådor men har man inte saknat innehållet är det inget viktigt.

Utanför fönstret har betena så sakta börjat komma igång och avbryts av lite snöfall då och då. Allt vatten är dock välkommet och i form av snö rinner det inte undan så fort utan marken hinner suga åt sig vilket är välbehövligt. Alla minns vi förra årets torka och det är nog fler än jag som har tagit höjd för att säkerställa fodret till nästa vinter.

Jag skrev för några nummer sedan om mitt sedan 15 år sparade vagnshjul som någon gång, i ett stort rum med högt i tak skulle bli en lampkrona! Detta har nu blivit verklighet fast det höga taket i det stora rummet blev i stallet vilket onekligen ser ganska trevligt ut med den ljuskronan över stallgången!

För ett par veckor sedan var det seminarium och stämma på Wången i Jämtland, läs mer på annan plats i tidningen. Veckan efter samlades representanterna i BRUNTE organisationerna för den årliga arbetsdagen. Det är en ganska gedigen dagordning som ska gås igenom och ett antal poster att fylla.

Vår förening representeras av Jessica Bergkvist och mig. Mycket av det vi gör är att bevaka vad som är på gång både från politiskt håll och från myndigheters sida för att kunna vara med och framföra synpunkter och remissvar så

tidigt som möjligt. Jag kommer tillsammans med Sven Olov Salomonsson sitta med som representant i näringsdepartementets hästarbetsgrupp och Svensk hästforskning där vi bland annat tittar på ett projekt att mäta hästarnas dragkraft med modern teknik.

Det har varit trassel med BRUNTES hemsida och nu ska man göra ett omtag och på så sätt försöka få ut mer information om vad som pågår. Tills vidare kommer jag försöka få ut så mycket det går på Hästkörarnas hemsida. Redan nu kan ni läsa om vad LRF häst arbetar med som representeras av Lennart Gustavsson som även är ordförande i Svenska Ardennerföreningen.

För att återgå till vardagen så håller vi på skotar fram stormvirke innan maj månads utgång med tanke på granbarkborrens förmodade angrepp på kvarvarande skog. Det blir både lunning och griplastarvagn och som inte det vore nog har våra arbetslag inom naturvården hållit hög fart och lämnat massor av skotning till mig så vi får väl se om det blir något ledigt i sommar. Hoppas på en lagom Svensk sommar och med tanke på vårt nya boende vill man spendera mycket tid hemma. Nu när möjligheterna finns ska jag försöka odla lite med hästarnas hjälp för att dryga ut i skafferiet, inget är så gott som det man själv har producerat och än så länge är det bara hönsen som vi hade med oss som levererar något.

Vi i styrelsen fick ett uppdrag redan på förra årets stämma som bestod av att försöka engagera distriktsombuden att bjuda in till träffar och på så sätt skapa verksamhet tillsammans med medlemmar ute dom olika distrikten. En annan sak som vi kommer göra är att ringa runt till distrikten inför varje nummer av MH och kolla av om det är något på gång. Jag vill med det sagt att har ni en idé på träff eller sammankomst så hör gärna av er och finns möjligheten kommer jag gärna på besök och så kan vi få med informationen i MH.

Hälsningar Tom Meurling



Medlemskap

Moderna Hästkrafter är en medlemstidning för föreningen Sveriges Hästkörare, som kommer ut med 4 nummer om året.

Medlemsavgiften är 390 kr/huvudmedlem +20kr/familjemedlem och betalas årligen.

Medlem blir du enklast genom att gå in på www.hastkorare.se, klicka vidare till "medlemskap" och fyll i formuläret. Därefter kommer en faktura på medlemsavgiften. Har du inte tillgång till internet erlägger du avgift på nedanstående bankgiro med namn och adress tydligt textat, även namn och födelseår på ev. familjemedlemmar.

När avgiften är erlagd kommer en bekräftelse på

medlemsskapet samt informationsmaterial om föreningen.

Därefter får du Moderna Hästkrafter hem i brevlådan fyra gånger per år, så länge du är medlem!

Bg 5727-1975

OBS! Om du bor utanför Sverige betalar du genom att använda vårt IBAN-nummer.

Swift/bic: SWEDSESS

IBAN nr: SE 2880000823961532061098



Föreningen Sveriges Hästkörare bjuder in till Samlingsauktion.

Redan efter den stora auktionen på Strömsholm för några år sedan väcktes en idé om att försöka få till ett liknande arrangemang några år senare, och nu är det dags. Boka in den 1 september i kalendern för besök i Uppsalatrakten. Platsen är hos Familjen Sidbäck på Myskdalen Hagalund 12. 755 97 UPPSALA. Det blir försäljning av hästredskap och vagnar med föreningens egen utropare Roland "Rolle" Wirenborg.

Det kommer finnas hamburgare/korv och fika mm.

Vill du sälja något? Ta en bild och skicka till Jonas Ericsson på mejl: jo64er@yahoo.se. Tillsammans med dina kontaktuppgifter. Auktionslista kommer att läggas ut på hemsidan och uppdateras löpande fram till veckan innan auktionen.

Välkomna önskar Föreningen Sveriges Hästkörare

Föreningen Sveriges Hästkörare bjuder in till en historisk körutflykt söndagen den 28 juli -19

1956 gick Olympiska mästerskapen i Australien, dock fick man av inte ta in hästar i landet. Detta gjorde att alla hästtävlingar gick i Stockholm och fält tävlingen gick på Järvafältet, ett på den tiden militärt övningsområde. 2016 uppmärksammades detta på olika sätt och för vår del har vi röjt ridvägen och återuppbyggt ett flertal hinder samt tagit fram bilder och information från den tidens största evenemang genom tiderna i Sollentuna.

Vi samlas kl 09.00 vid Bögs gård i Sollentuna där skyltar anvisar var bilar och transporter ska parkera. Vi kör upp till norra delen av reservatet där tävlingen gick av stapeln, vi passerar startplatsen och följer sedan banan så gått det går. Vid vissa platser måste man gå en kort sträcka för att se hindret. Turen går på grus och skogsvägar och i stort sett utan biltrafik.

Under turen kommer vi till en förberedd rastplats där hästarna binds upp för lunch fodring, och det serveras en fältmässig lunch till kuskar och passagerare.

Vi tar ut en kostnad av 120 kronor per person för lunch med dryck och fika.

Anmälan till Sara Mattsson på telefon 070-4395724 eller mejl, sara.mattsson@live.com

Swischa slantar direkt till Sara på 0704395724 senast den 27 juli och vi förutsätter att medtagna hästar är friska och vaccinerade.

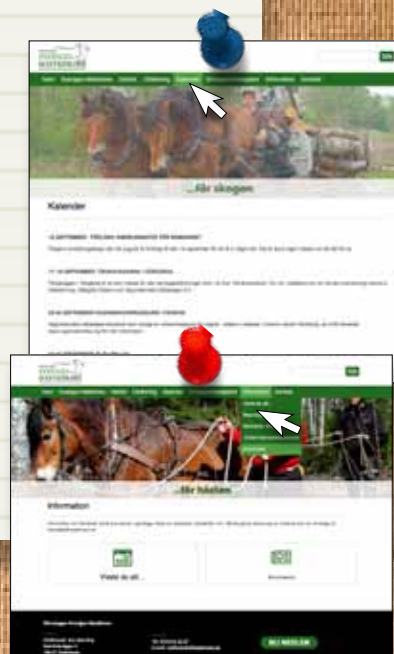
Vill du vara med som passagerare på en rolig aktivitet? Anmäl till Sara.

Vill du vara med men saknar vagn? Ring Tom Meurling då det finns några att låna.

Varmt välkomna hälsar Sara och Tom.

Kommande hästaktiviteter

15 September. Gräsklippar clinic, malmö.



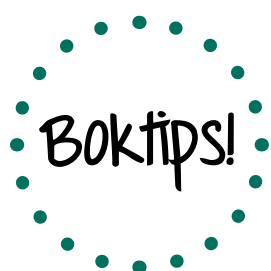
Hästanpassad mediumpress

Inskickat av Tommy Johansson



Jag byggde på enklast möjliga sätt om denna mediumpress så jag kan köra den med hästarna. Jag skruvade bort vinkelväxel och monterade dit en bensinmotor på 14 hk på en egentillverkad adapterplatta då vinkelväxeln och motorn inte hade samma hålbild. Spänning av remmarna görs med en likadan spännbult som den tidigare som spände remmen när vinkelväxeln satt där.

Eftersom vinkelväxeln normalt snurrar i 540 v/min så fick jag skaffa betydligt mindre remskiva till motorn för att varvtalet till pressen skulle bli det rätta. Motorn sitter alltså direktmonterad och det finns inget sätt att koppla ur så att motorn går utan att pressen går men det har fungera tillfredställande ändå. Motorn i sig är egentligen överdimensionerad men tanken är att den ska gå att använda till andra användningsområden så småningom.



“HÄSTAR OCH HÄSTFOLK”

Meta Sjödin från Hudiksvall är en fotograf som under en lång tid fotograferat och intervjuat hästfolk i Sverige som har sina rötter i Hälsingland och har nu utkommit med sin bok som heter just HÄSTAR OCH HÄSTFOLK. Den täcker ett brett område som handlar om hästens utveckling i

vårt samhälle och dess historia, användbarhet och vilken betydelse detta fantastiska djur har för oss människor än i dag och vilka olika typer av hästfolk, sporter och hobbyverksamhet det finns. I denna bok med alla otroligt vackra och talande bilder är den nordsvenska hästen representerad tillsammans med bla. travets utveckling, ridning, hälsingegårdar och mycket mer.

Denna bok kommer att finnas att köpa på Nordsvenska hästens dag på Högbo bruk och den finns nu även ute i handeln för den som vill ta sig en titt och läsa Metas vackra bok. Under sommaren har Meta utställning av sina foton på bla Jamtlis museum i Östersund där hon hade sin bokdebut och utställningen kommer även att finnas att beskåda på fler platser i Sverige.

Boken kommer att kunna köpas på Nordsvenska hästens dag i Gävleborg den 2-4 augusti 2019.

Den går att skicka efter från VOTUM & GULLERS förlag på tel:054-15 16 18

Samt att du kan ringa Meta Sjödin på tel: 070-281 83 51

Sedan går den att beställa på olika företag på nätet. Ex Adlibris, Ginza osv.

Trevlig läsning!





Inför detta nummers tema i MH har Annelie Svensson samlat in tips och råd av några verksamma hästentreprenörer. Tillfrågade hästentreprenörer är: Blidbo brukshästar, Wåge Sjöberg, Naturligt lantbruk, Mikael Fredriksson.

Blidbo brukshästar, Horndal

Verksamheten började som hobby 2009 och har enskild firma sedan 2017. De gick från hobbyverksamhet då verksamheten blev större (omsättningen ökade) och det efterfrågades möjlighet att kunna fakturera. Fördel med enskild firma är att det är enklare med fakturering, (vilket kräver F-skatt) och företaget kan även uppfattas som mer seriöst utav potentiella kunder. Nackdel: Skatteverket vill se ett vinstdrivande företag och kan ifrågasätta utgifter om det periodvis kan saknas jobb dvs intäkter.

Tips: börja i liten skala, se hur efterfrågan är (ha det som hobbyverksamhet till att börja med) och känn dig för, alltför att undvika oron över att verkligen få in pengar/en inkomst varje månad/regelbundet.

Fundera på om det passar dig att vara entreprenör?

När man är ny så krävs det att man visar upp sig. Tänk då på att visa upp dig på rätt platser dvs där tjänsten som du erbjuder passar in. Sociala medier är ett bra marknadsföringssätt och relativt billigt.



Naturligt Lantbruk, Kungsör



Naturligt lantbruk i Kungsör, startades 2009, Enskild firma. Att ha en mentor är väldigt bra, som kan branschen och kan ge råd i olika situationer. Att börja lite smått, smyga igång, kanske behålla en anställning men gå ner lite i tid exempelvis. Att ha många ben att stå på och våga testa olika typer av jobb/uppdrag och även våga förkasta något ifall det inte funkar av en eller annan anledning.

Att vara ärlig, transparent och tydlig mot kunder och uppdragsgivare (att säga som det är, vad man vill/kan göra och hur mycket det kommer att kosta). Det ger kunden möjlighet att välja och föra en dialog.

Att våga tacka nej till jobb som inte ger något eller där resultatet inte kommer att bli vad kunden önskar kan också vara rätt.

Poängterar att ha ett bra stöd avseende ekonomi/bokföring för att få tips och råd hur arbetet bör läggas upp på bästa sätt. Även bra om man har någon att samarbeta med för att täcka upp om man blir sjuk själv eller om hästen ej kan användas.

Wåge Sjöberg, Bänarps gård

Fråga andra personer som är/jobbat som hästentreprenörer för att få tips och råd. Att inte ha för bråttom, testa sin tilltänkta entreprenadhäst i olika miljöer för att den ska bli van vid allehanda situationer som kan tänkas dyka upp.

Alltid har kunnig medhjälpare med sig. Tänka på att fritid och jobb går ihop när man är hästentreprenör, det är inget typiskt 7-4 jobb. Ta hjälp av någon ekonomisk kunnig person.

Viktigt att ta rätt betalt. Jämför med någon annan hantverkare vad de tar i timpeng. Hästentreprenörer är inte mindre värda.



Mikael Fredriksson, Vittaryd

Jag har drivit enskild firma sedan 2011. Förbereda sig väl innan uppstart av företag. Bestämma vilken inriktning som jag har tänkt ägna mig åt skog, turism eller gräsklippning/sophämtning t ex.

Vilka redskap/vagnar krävs? Behöver jag investera innan uppstart eller kan jag påbörja utifrån de vagnar/redskap som jag redan har? Har jag någon backup om jag eller min häst drabbas av sjukdom?

Behövs samarbete med annan hästentreprenör? Vid samarbete se till att ha klara och nedskrivna avtal innan uppstart.



Själv kan jag tillägga vikten av att se till att ha rätt försäkringar. Oftast tänker man på att hästen ska vara försäkrad för ev skador och sjukdomar och att ha ansvarsförsäkring/kundolycksfallsförsäkring utifall att det händer våra kunder en olycka.

Kom även ihåg att försäkra dig själv! Om olyckan är framme och gör att du blir arbetsförmögen och ej kan fullfölja dina inbokade uppdrag så kan det bli dyrt, och du kan komma att sakna inkomst en längre tid.

Vid pennan / Annelie Svensson.

Presentation av kuskelever



Åsa Zetterquist

Jag är 49 år, bor på en skogsfastighet i östra delarna av Laholms kommun med man och ett hemmaboende barn (vuxen) och jobbar idag som sjuksköterska. Har några nordsvenska brukshästar, främst unghästar under utbildning. Tanken med Kuskutbildningen var först att sköta skogen

mer med häst, men det finns ju fler användningsområden för hästen på en gård. Så inget är omöjligt. Ser också att det kan finnas möjlighet att ta uppdrag på annans mark i form av skogsskötsel.

Eleonore Andersson

Jag heter Eleonore Andersson och går i ettan på kusk utbildningen. Min tanke med att gå utbildningen är att så småningom kunna jobba med hästar i någon form till en viss del men också fortsätta med mitt vanliga jobb som taxichaufför. Har just nu rätt blandade hästar, mitt gamla fullblodssto 22år, en minishettis som jag kör en hel del med en bruksnordis jag köpte i februari med mål att kunna köra med (han kördes en del som ung) samt en 30 år gammal islänningens som följde med på köpet då jag köpte nordsvensken. Mina planer runt

hästjobbandet efter skolan är än så länge ganska diffusa men hoppas på att de faller på plats mer under utbildningens gång.



Gwendolen Carrier

Hej,
Jag heter Gwendolen Carrier och bor i Åre, jag har ingen häst just nu, skall köpa efter avslutad utbildning. Kommer ändra i mitt nuvarande företag, så jag ska ha hästen som företagsidé, med fokus på tömkörning och inkörning.



Sara Zackrisson

Jag heter Sara Zackrisson, bor i Gräsås som ligger ca 2,5 mil norr om Halmstad, här bor jag, min man, två barn och två hästar. På sikt är det tänkt att vi ska ta över mina svärföräldrarnas gård, där det idag bedrivs skogs och lantbruk. Vår förhoppning är att kunna använda hästen mer i det dagliga arbete på gården och i skogen, drömscenariot är att även kunna köra lite på entreprenad men vi får se var vi landar. För mig har utbildningen gjort mig till en gladare människa som får lov att utvecklas inom hästeriet/körningen och lära mig många nya saker.



Kortet ö.t.h. på min egna Nordsvenska brukshäst Leon när vi kör energived ifrån en förstagallring. N.t.v. är också Leon och jag när vi lunnat ut. Ö.t.v. är jag och Sigvard Gustavssons nyligen godkända hingst Torp-Strö ifrån grevagården 2019.

Camilla Rolandsson



Jag bor med min make och våra två barn, katter, höns och häst på en gård i Tavelnsjö utanför Umeå. Hästar har varit en stor del av mitt liv på det ena eller andra sättet, har provat många grenar inom ridningen och de senaste åren

Pierre Carlsson heter jag, jag är 48 år och kom in på denna utbildning lite av en slump. För att göra en lång historia kort... Uppväxt med ett stort teknikintresse, verkstadsteknisk utbildning, en karriär bl.a som svetsare, svarvare, fräsare till 2015 då nacke och rygg började hindra mej och jag skolade om till undersköterska. 2017 fick jag en körkurs för nybörjare hos Per Madestam i present av min sambo som gav en bra grund, och ett nytt intresse i hästen som nyttodjur. I Februari 2018 gick jag en helg i skogen bakom den största nordsvensk jag mött hittills hos Lars-Åke Johansson i Ryasjö. Min då ganska stora konsumtion av smärtstillande (värken i rygg och nacke) blev den helgen två Alvedon (!) mot träningsvärken i låren, och jag blev helt uppslukad av samspelet mellan kusk och

..... Pierre Carlsson

häst både i arbete- och med hästen som rehabilitering. Jag beslutade mej då senare i Maj att löpa linan ut och sökte till kuskutbildningen. Målet med utbildningen för min del är förståelsen för både hästen och kusken i arbete, och tillverka redskap med en bra funktion och ergonomi- för både häst och kusk.



har körning och då ffa sportkörningen varit min stora passion. Det var först när jag köpte mitt Nordsvenska brukssto Drulla-15 som intresset för brukskörning väcktes på riktigt för ca 3 år sedan. Min förhoppning med utbildningen är förutom att få möjlighet att arbeta med hästen som kollega inte bara ha den som hobby även kunna försörja

mig helt eller delvis med hästen, eller hästarna för fler lär det ju bli. Vilken inriktning det blir får framtiden utvisa då jag tycker att allt inom körningen är så spännande och intressant; från de första små trevande stegen med unghästens utbildning till att köra ut stora lass timmer ut ur skogen med den trygga vuxna hästen.



Jag heter Petra Lindmark, bor på Kläpphålla Gård 5 mil NV om Umeå, och har hållit på med hästar så länge jag kan minnas. Min mamma, som är väldigt rädd för hästar, berättade att jag kom vilse på en släktings Hälsingegård som 1 1/2-åring. Efter ett febrilt letande fann de mig till slut uppkruken i en krubba framför mulen på arbetshästar- na, nöjt matandes dem med hö. Redan då kom det som ett ljus i ögonen när jag såg på en häst. Jag kom först i kontakt med körning i Sven-

Petra Lindmark

ska Blå Stjärnan (SBS) medan jag pluggade husdjursagronomprogrammet på Ultuna. Genom SBS fick jag prova att jobba som stallchef på bl.a. Globen Horse Show och andra tävlingar. Tävlingsplatserna med körkuskar var alltid de roligaste. Glada, trevliga människor som stöttade och hjälpte varandra. Det var en aha-upplevelse. Red många år på militärhästarna på K1 i Stockholm, Östermalm, innan jag flyttade upp till Umeå i studierna. K1-tiden var en lärorik och rolig tid. Mycket kamratskap och ofta tuffa hästar. Stallet var fullt av olika individer och man fick lära sig att klara av en mängd olika hästar. Efter flytten till Norrland fortsatte jag med hästar, red i flera små stall och körde både shettis och nordsvensk. Jobbade sommartid många år på Gammlia Friluftsmuseum i Umeå med djur och människor och fick ÄNTLIGEN köra häst "på jobbet". Jag kände mig som om jag äntligen hittat "hem" där uppe på trillan iförd 1800-talsklädsel med långkjol, livstykke, förkläde och

schalett.

Där på Gammlia träffade jag också min man Erik i bagarstugan, och sedan har vi byggt för framtiden tillsammans.

Erik och jag köpte de första nordsvenskarna 2011 efter att min gamla militärhäst Ciceron jag köpt från K1 vandrat vidare. Körhästarna hade nu kommit för att stanna på Kläpphålla Gård!

Vårt företag heter Renoveringsbyrån. Vi bakar tunnbröd och säljer, vi renoverar möbler och har under några år så smått börjat köra uppdrag med häst. Kuskutbildningen är därför en väg mot vår dröm.

Jag är så tacksam för all tid med våra fantastiska körlärare i Bjurholm, Wången och ute på LIA-platserna. Hoppas också att fler hästföretag vill anmäla sig som LIA-värdar. Det är en ynnest att som praktikant få delta i ert arbete och få se era fina insatser för (och med) brukshästarna där ute i verkligheten.

Kuskutbildningen På tur



Kuskutbildningen på långtur i Rättvik

För lite drygt två år sedan tog Wängen steget tillbaka in i brukshästvärlden. Nu marscherar det första gänget kuskar mot examen, samtidigt som ett andra gäng påbörjat samma resa. Hur har det gått? Vad har vi gjort? Ja, med snart hela skoltiden i ryggen kan det kännas överväldigande att se tillbaka på! Vi har trots allt lärt oss allt från att björna ett lass korrekt, till att laga en trasig sele, samt utbildat en

körhäst. Men det vi definitivt kan vara överens om, det är att vi funnit vänner för livet och kunskaper att vårda.

Hur toppar man något sådant? De fyra av oss kusktvåor som spenderat sin studietid på Stiernhööksgymnasiet i Rättvik tog saken i egna händer: En långtur i djupa skogar, över höga berg och genom oändliga kulturlandskap.

När vi begav oss iväg längs Dalhallaleden var hela gänget en aning nervösa. Vädret hade de senaste dagarna varit lynnigt, med både hagel och plötsliga skyfall. Turen var dock på vår sida, för vi hade ett stadigt uppehåll, om än något kyligt när vi påbörjade vår resa tidigt på lördagsmorgonen den fjärde maj.

Destinationen var för oss gäster helt okänd, vilket gjorde färden litet extra spännande!

Överallt möttes vi av glada miner och frågvisa människor. Men vad ska man förvänta sig när nio hästar styr sin kos genom lugna små byar i Dalarna? Utan några incidenter nådde vi platsen där vi skulle övernatta;





På söndagen vaknade vi till ett strålande väder och en betydligt kortare hemresa än ditresa. Hästarna klev med glädje tillbaka in i skaklarna och vi fick turen att få sällskap av John Lindén, 78 år, iförd en Skogshästen-väst. Han samtalade energiskt med kuskarna, och hälsade på alla hästar. John har själv kört brukshäst under många år och berättade med glittrande ögon om sina forna älskade fjordhästar.

Med ett fantastiskt väder som sällskap tog vi oss fram längs idylliska

vägar genom Gärdsjös ladriке, där över 300 ängslador i varierande åldrar står med sina kärleksfullt omhändertagna exteriörer. Här passade vi på att ta en sista fika i goda vänners lag, medan hästarna fick sig en chans att beta lite spirande vårgräs.

Gärdsjö mejeri, som idag huserar både en festlokal och ett museum med de vackraste av 1700-talsskåp målade traditionsenligt på Dalarnas vis. Här hade Rättviksgänget redan fixat hagar och rinnande vatten åt hästarna. Dessutom hade de fixat en visning i tidigare nämnda museum, där vi blev rundvisade av en mycket entusiastisk Mats Peres.

Under kvällen, medan hästarna nöjt betade i sina temporära hagar, ställde Rättvikshänget till med en underbar festmåltid! Det bjöds frukt, fina ostar och grillad kyckling, som vi självklart högg in på med den glupande aptit man bara kan få av en dag i hästens tecken. Skratten fortsatte fylla de vackra lokalerna in på natten och vi somnade sent, både mätta och mycket trötta.



Hade det kunnat gå bättre? Nej, det är nog knappt det, och jag talar definitivt för hela klassen när jag säger att det var en av de bästa avslutningar vi hade kunnat tänka oss. Turen som hade kunnat bli hagel och regnskurar, men istället blev vackra vyer, skratt och gemenskap. Turen som på något vis knyter samman vår tid ihop.

Marie Sjöberg, (snart föredetta) kuskelev på Wängen



Rapport från SEMINARIE NR 31 PÅ WÅNGEN

Efter en del oförutsägbara händelser blev det ändå av att samlas på Wången och årets seminarium med medlemsstämma. Tillsammans med kuskeleverna blev vi ändå ett femtiotal personer som samlades. På fredag eftermiddagkväll var det mest mingel och glada miner när man träffas igen efter en lång tid.

På lördag morgon började vi direkt med en föreläsning om företagande med Erland Hedin Från LRF konsult som guidade oss i räkenskaper och regler, med jämna mellanrum dök det upp en hel del intressanta frågeställningar vilka diskuterades livligt. Så efter lunch var det dax för lite praktiska demonstrationer och det var skogskörningstema på den. Tre ekipage med olika raser och anspänning fanns att titta på i buskarna, samtidigt som vi fick en guidad tur i hovslageriet och även en titt på det så kallade Active stable där hästarna i lösdriften har ett chip hängande runt halsen och som man via en dator kan reglera både grovfoder och kraftfoder individuellt till varje häst i flocken. Det var fint att se hur lugnt och fridfullt det var bland hästarna, visst var det lite intrimning av flocken och det visade sig att alla raser inte passad med varandra.

Bland annat var islandshästarna inställda på att gräva sig in till maten när den var snålt tilltagen!

I smedjan var det full fart med elever på hovslagarutbildningen som smidde och skodde så det stod härliga till. Det bankades och rök så det var lite svårt med frågor till eleverna men klart intressant att titta på.

I skogen var det förutom skogskörning även uppdukat med bullar och till min stora förtjusning kokkaffe lagat över elden, en av mina favoriter. Bland ekipagen i skogen fick vi se Tommy Johanssons ardenner med snarkätting lunna timmer och massaved, Kuskeleven Elin med sitt russ Knubben köra en egenbyggd lunningsbåge lunna risknippen ut ur skogen. Vi hade också Anders Finnsted med sina tre nordsvenskar framför en uppgraderad griplastarvagn på plats. Vagnen hade han köpt begagnad och börjat med att sätta kapmaskinen i den för att förbättrat alla svaga punkter,



flyttat bromsen till bakersta axeln mm. det fanns även en del kul lösningar med sittbrädor osv.

Så småningom drog det ihop sig till årets stämma vilket vi i styrelsen hade förberett noga så det var ordning på alla siffror, val mm som ska redovisas, detta gjorde att stämman klarades av med god marginal inom den utsatta tiden. Hur den nya styrelsen ser ut kan man se på annan plats i tidningen. Undertecknad vill passa på att tacka för förtroendet som ordförande ytterligare ett år, det blir det sjätte året!

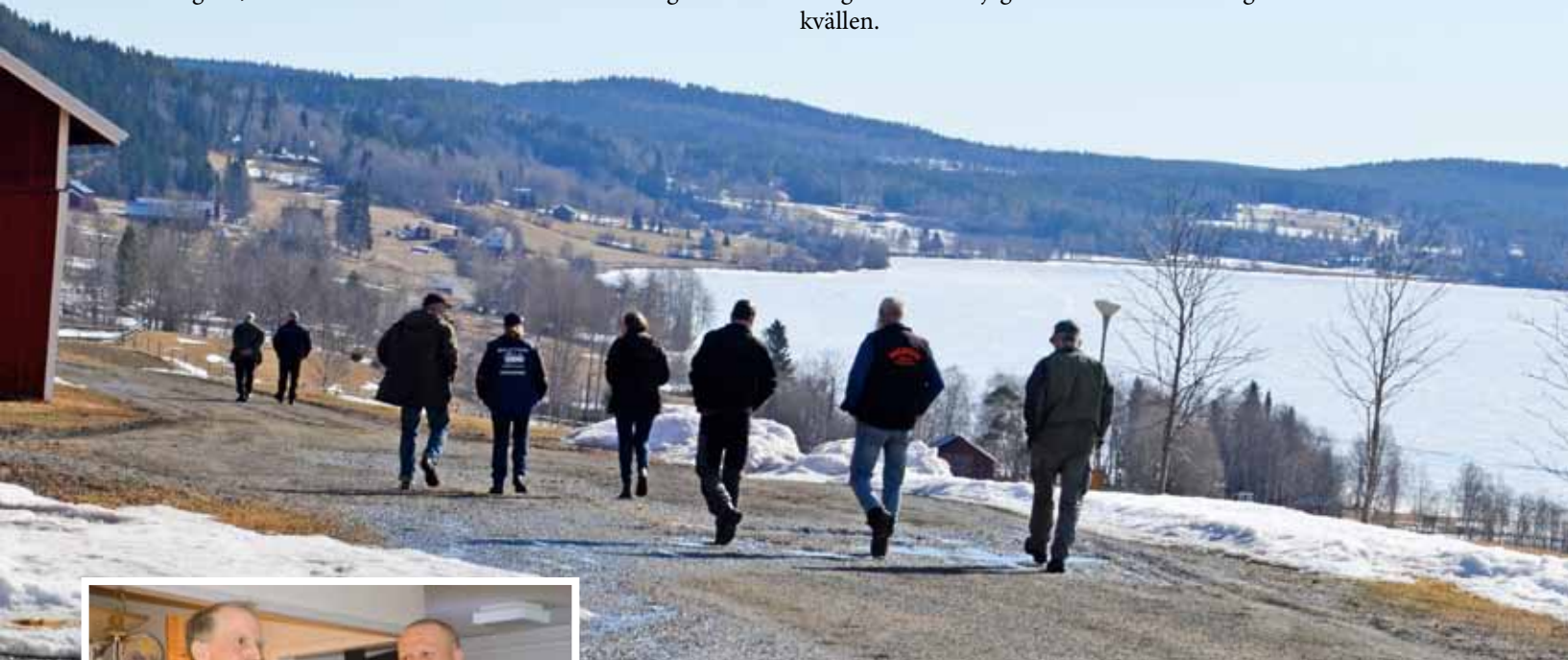
Efter stämman var det lite tid för mingel och ombyte innan årets stämmomiddag.

Under middagen när alla var samlade passade vi på att tacka av Camilla Perhult som har varit med i styrelsearbetet i många år, hon kommer fortsätta arbetet i utbildnings-

gruppen med ytterligare stöd av Jonas Ericsson från styrelsen. Vi passade även på att tilldela den fina skakellockan till årets hästkörare.

Det hade kommit in rekordmånga nomineringar och det finns så många personer som man skulle vilja utse men det finns bara en klocka per år och 2019 var det Sigvard Gustavsson som fick ta emot klockan under allmänt jubel! Grattis Sigvard.

I middagslokalen var det en utställning av fotografen Reinar Persson som under flera år följt Anders Finnstedt med kameran och dokumenterat med fina bilder från olika årstider. Reinar var på plats och berättade historien om fotografierna och jag tror säkert han fick några sålda under kvällen.



På söndagen var det fortsatta föredrag i företagande med Erland från LRF för att efter kaffet prata om olika problem som dyker upp i samband med offentliga upphandlingar. Allt från att tolka vad som efterfrågas till att se möjligheter till gott samarbete entreprenörer emellan.

Så till sista passet där vi sjösatte en så kallad turné runtom i landet där vi med hjälp av HNS med flera skapar kontakt med myndigheter och förvaltningar och kan visa upp hästens förmåga på en massa olika arbetsområden. Detta var tänkt göras på ett antal olika platser i landet och med lokala entreprenörer som får möjlighet att visa upp vad just dom är bäst på och på så sätt skapa intresse och förståelse att handla upp olika hästtjänster. Vi delade in oss i smågrupper och fick resonera om några korta frågeställningar som varför gör vi det här. Vad vill vi visa och Vilka vill vi bjuda in? Och så förstås, Hur följer man upp en sådan satsning?

Resultatet av detta har nu sammanställts, sorterats och listats upp i ganska konkreta förslag som vi kommer arbeta vidare med. Den första platsen ut för en träff är tänkt någonstans på västkusten.

Jag vill passa på att tacka Stefan Johansson, tidigare VD på HNS som kläckte idén till seminariet men tyvärr inte fick uppleva det.

Och ett stort tack till Elin LeeApple från HNS som fick allt i knät och lyckades genomföra det hela.

Till sist, glöm inte en med avseende på volym och massa minimal anhopning kan upphäva jämnvikten hos en vida större, å rullande transportanordning vilande anhopning av materia av icke närmare specificerad natur

Hälsningar
Tom Meurling



NY I STYRELSEN

Välkommen Siri Berg!

Jag heter Siri, är 29 år och kommer från Göteborg där jag nu också bor. Jag gick kuskutbildningen 2013/2014 och har efter det också studerat en skoglig utbildning på SLU. Sedan september arbetar jag som kusk på Gunnebo Slott och Trädgårdar där jag på heltid kör slottets två ardennerhästar. På fritiden umgås jag gärna med kompisar, spelar fiol och dansar folkdans.

Bland det bästa med brukshästkörning är att få utföra ett jobb till-

sammans med hästen, allra helst där hästen är det bästa alternativet. Med mitt arbete i styrelsen hoppas jag bland annat kunna bidra till att fler förstår fördelarna med att använda häst. Jag har höga förhoppningar på turnén som planeras tillsammans med HNS som handlar om att på olika platser i Sverige presentera företagare och arbetsuppgifter med häst. Målet är fler hästkörare med eget företag ska få uppdrag men jag hoppas också på att vi på sikt kan bli fler med en anställning.



Arbetshästen är inte dåtid, den är nutid och framtid

Text om Siri Bergs kandidatarbete i skogsvetenskap

Siri Berg har genom sitt kandidatarbete i skogsvetenskap studerat hästens fördelar och undersökt varför den inte används i dagens skogsbruk i större utsträckning. "Hästen är och förblir skogsbrukets mest fulländade maskin" ska den legendariska skogsmannen Sven G. Ekman ha sagt. Den har haft stor betydelse för det svenska skogsbruket men används idag endast i liten utsträckning. Hästen är ett passande hjälpmedel där man vill ha en så liten påverkan på ekosystemet som möjligt, både för den biologiska mångfalden och besökarnas skull, samtidigt som det är ett miljövänligare alternativ än maskinell virkesdrivning. Den har dessutom ett socialt värde och kan fungera som PR. Med häst blir det billigare vid avverkning av mindre volymer där flyttkostnader för skotare är oproportionerligt stor. Det blir också mindre stickvägar, större möjlighet till selektiva uttag och mindre skador på kvarvarande träd. Dessutom minskar risken för körskador vilka bland annat orsakar läckage av tungmetaller och humus.

Tre kommuner, Skogsstyrelsen, Skogssällskapet och Sydved intervjuades. Hälften av dessa uttryckte en negativ inställning till användan-

det av hästen i skogsbruket, där främsta anledningar var en föreställning om att det är dyrare samt okunskap. Andra skäl till den negativa inställningen var att det inte fanns behov eftersom att kommuninvånare inte klagat, att markerna inte var blöta eller att tjäle inväntats innan utförande av åtgärder på blöta marker. I en kommun användes inte häst i större utsträckning eftersom att man inte hade tänkt tanken. En annan aktör trodde att det skulle vara svårt att få tag i hästentreprenörer med en gång då behov uppstod. Att i förväg inte veta kostnaden var också en nackdel.

"Skogliga aktörer är väl medvetna om hästens fördelar i fuktig terräng men ser inte övriga mervärden av hästanvändning i lika stor utsträckning" skriver Siri. De flesta informanter värderade de sociala värdena lågt, man satsar inte på social hållbarhet under själva utförandet av åtgärden. "Inte heller det faktum att hästen är skonsammare för miljön sågs som en betydelsefull anledning till att använda häst" skriver Siri.



Foto: Privat Häst: Lukas

"Hästen är i vissa situationer det bästa alternativet ur samtliga hållbarhetsaspekter vilket med andra ord innebär såväl bättre ekonomi som högre socialt och ekologiskt värde." Vidare skriver hon att "det finns ett sätt hos skogliga aktörer att bruka skogen som fungerar. För att lägga vikt vid de sociala, ekologiska och ekonomiska värdena och skapa förändring tror författaren att det krävs en generell utveckling inom

skogssektorn där man i större utsträckning tänker nytt samt har ett driv och en vilja att arbeta med förbättring.”

Siri tror, efter att ha slutfört sitt kandidatarbete, att det är svårt att förändra skogsbrukets kultur. Arbetet utförs idag på ett visst sätt utan att man tänker utanför boxen. Hon skulle vilja att de som arbetar i skogsbranschen bär med sig tanken på att hästen finns som alternativ, till en början åtminstone i situationer där det blir problem med kommersiella metoder.

Hästen blir mer och mer populär i takt med att den används och visas upp, men hon tror att det är viktigt att den inte presenteras som någonting mesigt och gulligt. Den positiva responsen från de sociala värdena samt fördelarna ur ett ekologiskt perspektiv är tydliga, men det är vikten av ett effektivt arbete med god ekonomi som i första hand är av betydelse för skogsbolag samt de flesta markägare och kommuner. I en gallring är hästen, förspänd griplastarvagn och tillsammans med en beståndsgående skördare, jämförbar med kommersiella metoder.



Foto: Per Madestam, Naturnära Hästkraft Hästar: Frej (längst bort) och Hedar (närmast)

Om vi presenterar hästen genom ett arbetssätt som liknar det skogsvärlden är van vid kan intresset öka. De flesta Siri pratat med, både kuskar samt människor i skogsbruket som är mindre intresserade av hästar, tror att hästen kommer att användas i större utsträckning i framtiden. Hon har fått

uppfattningen om att den som satsar, investerar och startar upp en verksamhet efterhand kommer att få jobb i stor utsträckning.

Läs hela arbetet: stud.epsilon.slu.se/13075/

Nytt från FECTU!

Under våren har Lars Göran Göransson avlagt sitt uppdrag som Sveriges representant hos FECTU, det har medfört att undertecknad har fått kliva in som representant. Föreningen Sveriges Hästkörare har haft en plats i styrelsen så det blev att hoppa rakt in i diskussionerna via Skype som var en ny utmaning för mig. På det senaste mötet fick jag en hel del uppdateringar om organisationen.

Idag omfattas Fectu av 21 olika organisationer i 14 av Europas länder, en del länder har flera föreningar eller organisationer med och andra inte en enda! Gemensamt är att det är ett djur som används som dragkraft, hästar, mulor, oxar osv. Fectu jobbar med olika medel för att förbättra för både djur och kuskar som håller på med yrkeskörning. Det finns tyvärr tvivelaktiga ekipage både inom jord och skog där det inte syns men inom turistkörning blir det synligt och en följd av det är olika påtryckningar mot myndigheter för att förbjuda turistkörning i olika sammanhang och platser. För ett par år sedan sammanställdes en skrivelse till EU parlamentet där Fectu förklarade konsekvenserna av ett totalt förbud, inte bara ett yrke/arbetsstillfällen skulle försvinna utan även kunskapen, avelsarbetet skulle få en annan riktning och vissa brukshästrasen rent av dö ut. Ett körekipage genererar många andra arbetstillfällen som inte är att glömma bort. Från Sveriges sida ville vi framhålla vikten av en bra kuskutbildning så alla får möjlighet att göra rätt redan från början. Trots detta kom det nu senast ett förbud för turistkörning i staden Gent i Belgien. Vi brukar i alla sammanhang påminna varandra om vikten av att ha bra och rätt

anpassad utrustning, högt säkerhetstänk samt hästar i form och kondition för uppdraget, När vi körde gräsklippning i Haga för några år sedan undvek vi att köra hästarna svettiga för att slippa påhopp om utmattade hästar som fick arbeta medan vi satt bak och njöt!

Fectu har sammanställt lite material som man kan ta del av på deras hemsida eller så finns det mesta på vår hemsida att läsa på engelska, vi kommer lägga till den skandinaviska selstandarden till dessa handlingar.

Man har även tillsammans med World Horse Welfare och The Donkey Sanctuary startat upp hemsidan <http://www.equid-power.org/about-us>. Det kommer dröja innan den är fullmatad men så småningom kommer det en del intressanta saker där.

HINGSTPREMIERING PÅ GREVAGÅRDEN

enligt Hampus...

Foto: Laila Berglund

1-3e Maj var det den årliga hingstvisningen av moderlandsraserna på Grevagården.

Evenemanget var som de flesta vet framflyttat på grund utav de smittor som härjade i landet. Under dagarna tre visades det Nordsvenskar, Ardenrar och sist och minst våra Gotlandsruss. Visningarna inleddes till Under blågul fana till min förtjusning, Tyvärr spelades bara marschen fram till och med andra reprisen och vi fick inte höra den underbara euphoniumtrion. Efter det så sjöngs nationalsången innan hingstarna kom in på arenan.

Vi fick se alla möjliga typer av hingstar, stora, små, korta och långa. Utöver visningen vid hand skedde lättare FKP och KBI.

För någon novis kändes det bra med den familjära stämning som rådde på området och jag kunde fråga närmaste besökare om en förklaring om det var något jag undrade över, det var undervisning om fotarbete och exteriöra proportioner samt andra småsaker man skulle titta noggrant på. Så om inte alla läckra hingstar var nog så fanns Niklassons ATV på plats och



visade upp några redskap och vagnar och Floby Överskottslager ställde ut. Såklart hade Sveriges Hästkörare en monter jämte alla rasavelsföreningar och en tipspromenad runt anläggningen. Någon vinst kan omöjligen ha delats ut för jag har då inte fått något. Någon som köpte såna där spännande tömkrokar med fjäderfunktion från Floby får gärna höra av sig till mig och berätta hur de funkar för de såg så intressanta ut. Jag kommer garanterat åka dit nästa år med och hoppas på att det är lika trevligt då.



HINGSTPREMIERING PÅ GREVAGÅRDEN

enligt Annelie...

Onsdagen 1:e maj genomfördes hingstvisning för 3-åriga nordsvenska brukshästar på Grevagården i Skövde. Många fina hingstar visades, totalt 16 stycken. Av dem så godkändes 8 stycken enligt rasvisa krav som huvuddomaren Morgan Johnson säger vid slutbedömningen. Jag träffade på två olika hingstägare som visade upp sina treåriga hingstar.

Sigvard Gustavsson som är en van hingstvisare och uppfödare av många fina hästar.

Torp-Strö e: Halm 2034 u: Torp-Unita 22941 ue: Sand 1888

Torp-Strö fick exteriörpoäng 88798 = 40 poäng. Ägare: Helena och Sigvard Gustavsson, vilka är stolta och glada ägare till sitt superelit-sto Torp-Unita 22941 som här fick in sin 5:e godkända hingst.

Jag träffade även Lena Casselbrant som är ny som hingstägare och visare, men även hon föder upp fantastiska hästar. Hon hade med sig sin hingst Magne e:Max 2041 u:Backgårdens Isa 23760 ue: Sand 1888 Magne och Lena var mycket väl förberedda inför dagen och fick fina vitsord för sitt frivilliga körprov och väl visad häst. Magne bedömdes med poängen 77888 = 38 poäng och blev för dagen inte godkänd som avelshingst.

Lena var ändå mycket nöjd med dagen och dess nya erfarenheter och kommer gärna igen och visar upp den nordsvenska brukshästen.

Både Torp-Strö och Magne ingår i unghingstprojektet, gjorde frivilliga körprov och fick finfina poäng båda två, 24 av 25 möjliga poäng.



Lenas hingst Magne visades av Dick Fergusson

HÄSTFOTOGRAF

Pernilla Hägg



TEXT: LAILA BERGLUND

Diod-0495 Foto: Pernilla Hägg

Som förstagångsbesökare på Grevagården kände jag mig lite vilsen.

Era premieringar går ju inte till på samma sätt som jag är van vid, med svenska halvblod, på Flyinge.

Men efter en liten stund hittade jag en "kollega" och en van och återkommande besökare vid era evenemang, hästfotograf Pernilla Hägg.

Hej Pernilla!

Hur har dagarna varit?

Den stora skillnaden är förstås att det blivit vår - istället för premieringsdagar i kalla mars!

För en vecka sedan trodde man kanske att det skulle vara hingst-premieringar i 20 graders värme, men så blev det ju nu inte. Nu har det varit lite kalla morgnar, men sen har solen tittat fram och varmt, ungefär som det ska vara på våren. För mig har det varit ungefär som vanligt, d.v.s. ett sveltigt slit för att få alla hingstar på bild, med hovarna på rätt plats, manar och svansar så stilla som möjligt och öronen framåt!

Du som varit här i många år, hur upplever du kvalitén på hingstarna?

Jag tycker ju framförallt att det är roligt att de allra flesta har visats i sommarskrud.

Någon har varit lite smal, kanske pga det senare tillfället på säsongen, men de allra flesta har varit i bländande skick och många i utmärkt kvalitet.

Fler eller färre som blivit godkända?

I år var det kanske lite fler än det varit de senaste åren.



Foto: Privat



Ultimat L-0904 Foto: Pernilla Hägg

INGEN VANLIG KOKBOK

SPECIALPRIS

225:-

inkl moms + frakt
ord. pris 295:-



Starta årets älgjakt med att inspireras av historier från storskogens män kryddat med recept från Gimdalens södra jaktlag i Jämtland. Känn värmen från tjärvedsbrasan och doften av nykokt kaffe. Låt er väl smaka!

WORLD BEST COOKBOOK

I gruppen "Kött" tilldelades vi "World Best Cookbook 2016".

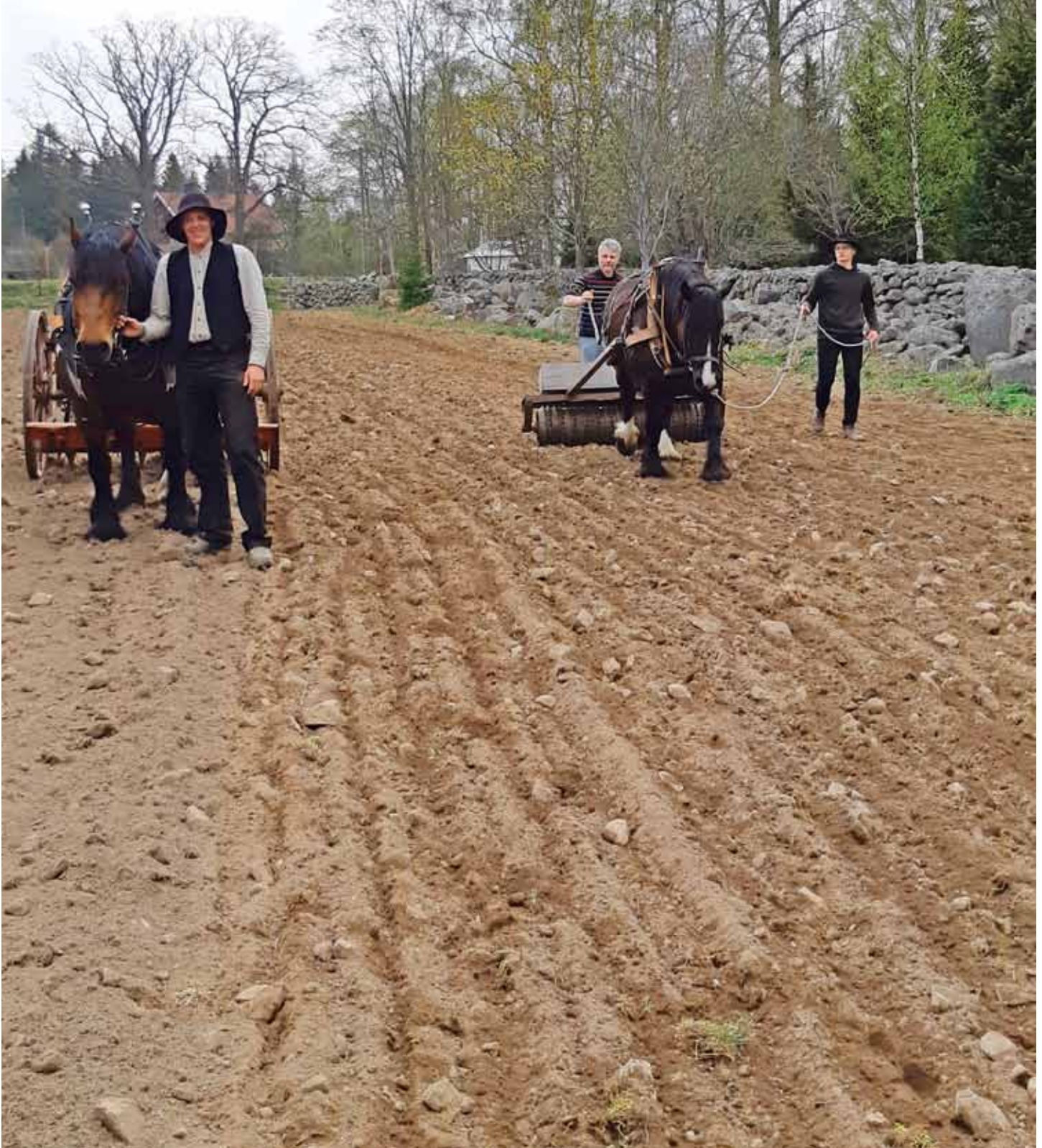
Grafisk form/Produktion: Olga & Friends, Lena Andersson.
Foto/Text: Leif Milling. Tryck/Repro: Agrenshuset Produktion AB.
Matlagning/provsmakning: Kerstin Hyllén som provlagade och granskade alla recept.

Gör din beställning via mail pren@agrenshuset.se
och ange namn, adress och postadress. Eller ring 0660-29 99 52



VÅRBRUKARDAG MED ARDENNERHÄSTAR

En lördag i slutet av april träffades medlemmar, grannar och vänner till Mats och Ingrid Persson i Appleryd utanför Nybro, det var nämligen dags för årets vårbrukardag genom Ardennerklubben Sydost.



Mats och Ingrid bor på sin gård med sina fem ardennerhästar. Gården är välskött och hästarna likaså, så det är alltid lika roligt att besöka dem. Mats hade för dagen tagit fram diverse redskap till häst som vi fick använda. Det var bland annat 100-pinnarharv, fjäderharv, såmaskin, ringvält, gödningspřridare och så en plog. Redskapen användes flitigt av de ardennerhästar och kuskar som kom till vårbrukardagen.

Vi började med rundvandring på gården, därefter medhavd kaffekorg, men i vanlig ordning hade Ingrid bakat goda bullar och kakor som det bjöds på. Därefter var det dags att arbeta lite! Hästarna selades och sattes för redskap och styrdes ut på åkern. Det dammade rejält eftersom sista tidens torka och värme satt sina spår. Hästarna kördes flitigt och när de var rejält svettiga var det dags att avsluta. Regnet hängde i luften och alla var vi lika glada när vi kände de första regndropparna falla. Vi tackade Ingrid och Mats med en blomma och begav oss hemåt.

Hästar och kuskar som var med:
Bo Pettersson, Mellösa, Köpingsvik körde sitt svarta sto Elektra.
David Krokmark, Möcklehult, Lönashult körde sitt bruna sto Hernia.
Susanne Olsson Farshult, Fagerhult körde sitt fuxsto Dana
Mats Persson körde sin och Ingrids valack Milou.

Text och foto Viktoria Freij



VÅRBRUKARDAG PÅ ERIKSGÅRDEN, FJÄLSTER

Årets vårbrukardag på Eriksgården i Fjälster genomfördes i strålande solsken, den 19:e april.

Besöksantalet var runt 50 stycken, som passade på att se hur brukande av jord med häst kan gå till.

De som ville fick prova på att harva med en av Eriksgårdens brukshästar eller så kunde man sitta i gröngräset, mumsa korv och dricka kaffe.

Hästarna som användes under dagen var Pralinen, Pompe, Rasmus och Tiffany.

Hälsningar från Annelie och Pär-Anders, Eriksgården.





SKOGSDAG I ÅSBERG



Den 24 februari anordnade FNH Jönköping en skogsdag hos Johan Nyman i Åsberg utanför Burseryd. Vädret visade sig från sin bästa sida och en mängd personer tog sig ut i skogen i Åsberg för att titta på när hästarna arbetade.

Till skogsdagen kom åtta hästar av olika ras och på olika utbildningsnivå. Fem nordsvenskar, två ardennerhästar och en mini-shetland arbetade i skogen. Det kördes med skogsvagn, kälke och timmersax. Ett par av de deltagande hästarna var unga och

deltog främst för miljöträningens skull, och en sådan här dag med mycket hästar och människor bjuder verkligen på miljöträning.

Utöver hästar, kuskar och medhjälpare kom även ett 60-tal personer, både unga och äldre, för att titta på hästarna och grilla tillsammans. Många var intresserade av att prata och det gäller att passa på att göra reklam för hästkörning. Så stundvis var det för hästarna mest träning i att stå still, vilket kan vara nog så svårt!

Det är roligt att det finns ett så stort intresse för hästkörningen när det anordnas en dag som den här. Det är härligt att kunna samlas kring hästarna och umgås i naturen, och grilla korv förstås.

Tack alla som medverkade för en väldigt trevlig dag, särskilt tack till fotografen Nisse Andersson för de mycket fina bilderna!

Text: Adelina Svensson
Bild: Nisse Andersson





Bilden är tagen någon gång runt 1910. Några kolare från orsabyn Maggås har varit uppe på besparingskogen och kolat och har nu kommit ner till Oreho station (Älvho) för att leverera kolet. Hästen har dragit kolryssen med ca 4 m³ kol, kanske någon eller några mil från milan. Som det ser ut är det första snön och lite töväder. Man kolade oftast på hösten och körde sen fram kolet så snart det blev före, men innan det blev för mycket snö. På grund av risken för att kolet skulle börja brinna var det tvunget att gå minst en vecka mellan utrivning av milan och leverans.



Nu skall kolet lastas över till en järnvägsvagn. Orsa-Härjeåns järnväg invigdes 1909 och kom senare att förstatligas och införlivas i inlandsbanan som gick ända från Kristinehamn till Gällivare. I och med att järnvägen byggdes öppnades nya möjligheter att exploatera inlandets rika skogstillgångar.

Kolningen var av transport-tekniska skäl tidigare koncentrerad till järnbrukens närområde. De många mindre järnbruken blev dock olönsamma och färre men större järnbruk tog över. Då måste också råvarorna transporteras längre och det blev möjligt när järnvägarna byggdes ut.

Hästen på bilden står och väntar nedanför kolbryggan och skall så snart den får klartecken gå upp på rampen som leder upp på själva kolbryggan som är närmare 5 meter hög. Väl uppe kopplas hästen från och kolarna tippas ner sitt kollass i järnvägsvagnen som står under. Man kan tänka vilka krav det ställde på hästen -

att gå upp på en hög, smal och troligtvis ganska ranglig ramp utan skyddsräcken med ett tungt lass och sen göra en 90 graders sväng ut på bryggan. Liknande kolbryggor fanns med jämna mellanrum efter inlandsbanan.

När lasset mätts in och registrerats var det bara att gå tillbaka upp till milan och

hämta ett nytt lass. En mila kunde ge 20-40 lass kol så det blev några vändor. Bilden är tagen av Hans Uhlén och kommer från Orsa kommuns bildarkiv.

Bilden nedan visar mer i detalj hur tippningen gick till om man vill förtydliga det. Den är något nyare -30-talet och tagen på Orsa station.



Distriktsombud

Vad finns det för hästköraraktiviteter i ditt distrikt? Kan man arrangera något för medlemmar i ditt område? Kurser? Ta kontakt med ditt distriktsombud.

Blekinge, Tom Larsson, Karlskrona, 076-8998811, backdala@hotmail.se

Dalarna, Erik Sundin, Orsa, 070-548 62 29

Gotland, Monica Elebjörk, Klintehamn, 070-381 02 17, info@svangel.se

Gävleborgs län, Anders Svensson, Hudiksvall, 0650-250 28

Göteborg och Bohuslän, Peter Andersson, Svanesund, 070-655 69 07, hogenhovslageri@hotmail.com

Halland, Jessica Bergqvist, Grimeton, 070-662 72 37, breavad@gmail.com

Jämtland, Marie Lidvall, Föllinge, 073-182 44 06, marielidvall@hotmail.com

Jönköping, Jan Bång, Gislaved, 0371-134 25

Kalmar, se distriktsförening, nästa sida.

Kronoberg, Henric Stenbeck, Tingsryd, 0702-132435, henricstenbeck@hotmail.com

Norrbotten, Lars-Olof Lundgren, Blåmark, 070-3380787

Skaraborg, se distriktsföreningar, nästa sida.

Skåne, se distriktsförening, nästa sida.

Stockholm, Sara Mattsson, Tyresö, 070-439 57 24, sara.mattsson@live.com

Södermanland, Gösta Kylsberg, Strängnäs, 0733-74 68 88, gosta.kylsberg@inbetween.se

Uppsala, Camilla Perhult, Knutby 070 - 28 76 316, camilla@teamdalhamn.se

Värmland, Knut Harju, Arvika, 070-851 67 31

Västerbotten, Dag Lernstad, Skellefteå, 0910-77 0423

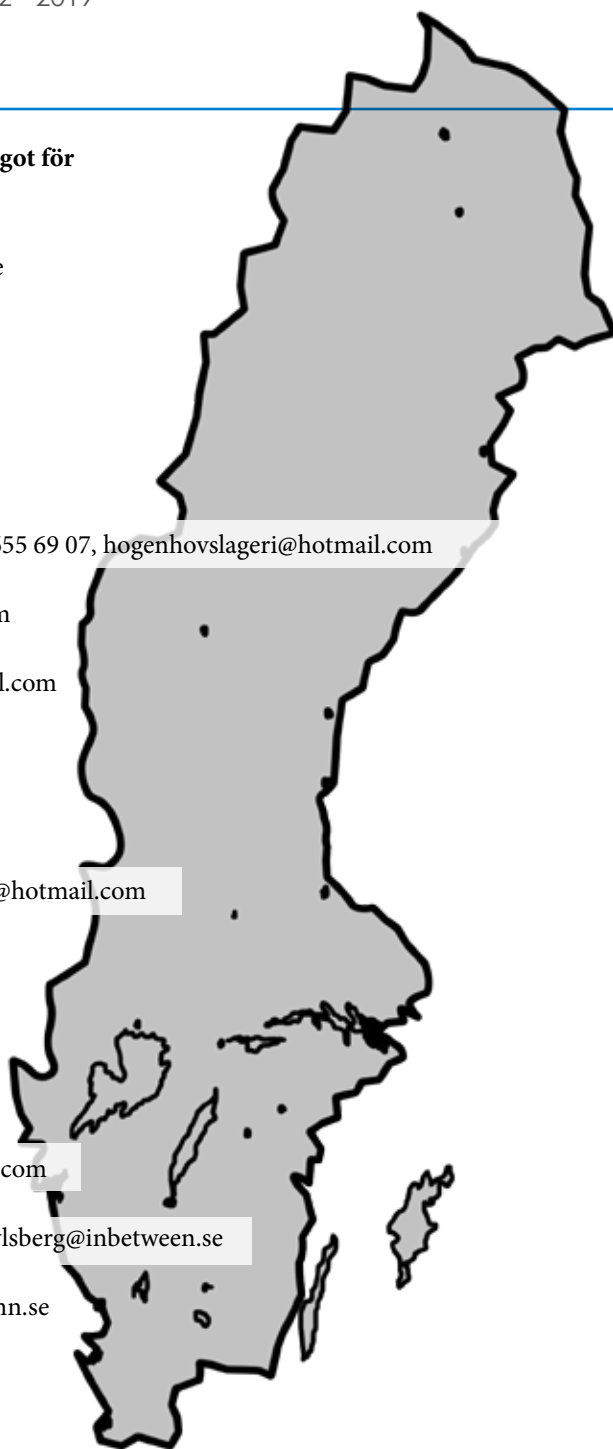
Västernorrland, Jan-Ove Lundqvist, Arnesvall, 070-3092639

Västmanland, se distriktsförening, nästa sida

Älvsborgs län, Linus Elmelid, Svenljunga, 070-276 60 04

Örebro län, Jesper Hansson, Lindesberg, 070-680 42 56

Östergötland, Kjell Brinkby, Vikingstad, 013-850 17



DISTRIKTSOMBUD

Meddela länets kommande aktiviteter till Jessica, jessica_rytter@hotmail.com så kommer de med på distriktens info-sida.

Om du är distriktsombud och vet att du inte har gett oss din mailadress, maila den till Jessica så läggs du till i maillistan.

Distriktsföreningar



Skåne

Kontaktperson: Anders Blomberg, Perstorp
0733-148345
anderspivo@gmail.com



Gräsklippar clinic

Söndag den 15 september i Malmö.
Där visas olika modeller av gräsklippare för häst,
förspända av så väl liten som stor häst, i enbet och par.
Utförligare inbjudan i nästa nr av MH

Sveriges hästkörare, Skåne

Skaraborg

Kontaktperson: Per Madestam, Hjo
0730-932646,
per.madestam@naturnarahastkraft.se



Sveriges hästkörare Skaraborg, kommande arrangemang:

5-7 juli. Sommarkurs i hästkörning i Hjo. Föreläsning med Sigvard Gustavsson och Per Madestam.
Mer information kommer på hemsidan.

Medelpad

Kontaktperson: Lennart Östberg,
Specksta, 070 395 09 50.



Västmanland

Kontaktperson: Arne Persson,
Möklinta, 0224-82016,
draghasten@gmail.com



Kalmar

Kontaktperson: Tomas Karlsson,
Rockneby, 0725824080
tjommen1.karlsson@gmail.com

Se info på Sveriges Hästkörare
Kalmars facebookside.



ÄLGARÅS VAGNMUSEUM UTANFÖR TÖREBODA

En resa i tiden för hästdragna fordon,
som vagnar, slädar och redskap m.m.

Kontakta Lasse Hellsten för en visning
070-257 74 99 • hellstenlasse@gmail.com

NORDSVENSKA HÄSTENS DAG

2-4 AUGUSTI 2019

Högbo bruk i Sandviken, Gävleborgs län 2019 är Gävleborgs distrikt ärade värdar för Nordsvenska hästens årliga häst dag, ett evenemang där alla är hjärtligt välkomna, oavsett om du är hästbiten eller inte! Denna speciella helg träffas folk från hela Sverige för att fira den nordsvenska hästen, en helg vi gärna delar med just dig och din familj.

På fredagen 2/8 smyg startar vi med en mysig grillkväll på festplatsen. Medtag egen dryck och förtäring, grillarna tänds kl: 18.00 (Om inte eldförbud råder.) På lördagen 3/8 kör vi igång hela evenemanget med invigningen kl: 09.00 som efterföljs av uppvisning av hästar på ring där ni kan beskåda individerna Gävleborg har att erbjuda.

Under dagen kommer även våra medlemmar att visa upp sina hästar i olika shownummer och underhålla er så gott vi kan.

Därefter har vi det sedvanliga draglagssproven där vi ser hästarnas rörelserytmik, draganlag, dragvilja, teknik samt samarbetsvilja att njuta av.

Fullmäktigemötet travar igång kl: 16.30 och hålls på bruks hotellet, Hans Hiertas gård.

Vid det här laget hoppas vi att du är hungrig som en häst då middagen serveras på festplatsen kl: 19.00 i det fria men under tak, så se till att ha myggstiftet, drickat, varma kläder och även dansskorna redo då vi underhålls av Blixterz för kvällens dans. Matallergi och andra önskemål lämnas vid beställning. Märk din inbetalning med namn, antal och vad betalningen gäller, (middag).

Middag vuxen: 300kr, barn upp till 10år: 150kr. Sista inbetalnings dag 15 juli. Betalning- Swish: 1233275898 eller Pg: 496953-1

Anmälan sker till Mia Riesser
tel: 079-313 12 67
Mail: nordismia@gmail.com

Söndagen 4/8 har vi vikt till att göra något annorlunda innan vi avslutar helgen. På vår marknadsgata erbjuds det allt från hästrelaterade produkter till lokalproducerade varor.

Mer information om helgen finns att få hos kontaktpersonerna.
Per Danhard 070-555 73 29
perdanhard@hotmail.com
Anders Svensson 070-535 99 66
ante.kusk@gmail.com
Jan-Erik Sundström 070-631 97 32
jan-Erik.sundstrom@storkvik.com

HÖGBO BRUK

I natursköna Högbo's herrgårds miljö från 1800 och 1900-talet kan du hitta allt du kan tänka dig med aktiviteter, upplevelser, boende, mat, hantverk och historia.

För att nämna några så finns en spa-anläggning med bastu, pool och ett stort utbud av behandlingar.

I Sigrids hage hittar du smådjuren som finns med i genbanken för att bevara några av de utrotningshotade svenska lantraser-na.

De har ekologiska odlingar och lantdjur för den egna småskaliga matproduktionen. Sen finns motionsspår, golf, fiske, badplats, mountainbikespår, hästar i arbete, äventyrssbana högt i trädtopparna, badtunnor och en massa annat att prova på. Varför inte utmana dina vänner på ett äventyrevent?!

Upptäck hantverks utbudet från lokala förmågor eller från Högbos egna hantverkare som finns på plats, som keramiker, silversmed, glasblåsare, systuga, skönhets produkter, nyttoföremål, inredning eller varför inte hälsa på sméJohan i den gamla smedjan.

Även smakpaletten har mycket att välja på för här finns allt från fika i bruksomgivningen, golfrestaurang med á la cart och fullständiga rättigheter till tre rätters middag

i herrgårdsmiljö och en omtalad dessertbuffé.

Boende finns för alla önskemål som vandrarhem, stugor, tältkåtor, pensionat, camping eller hotell med fullt utrustade rum.

På Högbo är det bara att välja och vraka mellan det du vill ha och vad du vill göra.

Vi kommer alla att göra vårt allra bästa för att visa och erbjuda er något i hästväg denna helg!

Högbo Brukshotell

Tel: 026-24 52 00

E-post: info@hogbobrukshotell.se

Hemsida: www.hogbobrukshotell.se

Äventyrsservice

Tel: 026-21 50 01

Epost: info@aventyrsservice.se

Hemsida: www.aventyrsservice.se

Högbo Pensionat/Skommarsgården

Tel: 070-555 83 01

E-post: info@skommarsgarden.se

Hemsida: www.skommarsgarden.se

Camping husvagn/husbil

Camping finns i närheten och bokas via

hemsidan:

<https://www.hogbobruk.se/stallplatser>

Fler länkar finns på Högbos hemsida
WWW.hogbobruk.se

HJÄRTLIGT VÄLKOMNA!





Ett par bilder från uppdragskörning vid äldreboendet Klockargården i Vena. Eriksgårdens ardennerhingst Pralinen spred glädje hos de äldre och personalen med en häst och vagnstur i solskenet. Uppskattat av både av dem och oss. Fantastiska minnen får vi ta del av samtidigt som vi ger dem en minnesvärd stund. Medhjälpare och fotograf: Kristina Ninna Lorentzon.

Med vänlig hälsning, Annelie Svensson, Eriksgården



Kommer ni ihåg min hjälte ifrån förra numret, Iris? Förra året förlorade hon sitt föl men fick möjligheten att rädda tvillingfölet Carsten, vilket hon utförde med beröm godkänt. Nu har hon fått ett eget föl, hingstungen Rönn! e. Brändabo Ådi 2062

Välkommen till världen!

/Laila Berglund

www.hastkorare.se

I NÄSTA NUMMER:

Temat för nästa nummer av Moderna Hästkrafter kommer vara:

“Vagnar: olika typer, säkerhet, inköp och renoveringar”

Så välkommen att skicka in dina idéer, erfarenheter, tips eller övrig information i ämnet!

Bidra gärna även med insändare och information om kommande aktiviteter!

Skicka till:
redaktor@hastkorare.se

Trygg redan i väntans tider

Foster- &
fölskydd



Agria future ger dig maximalt skydd för ditt foster och föl, från dräktighet tills att fölet är 30 dagar gammalt. När du sedan försäkrar ditt föl i AI Safe får du vårt mest omfattande försäkringsskydd för din nyfödda stjärna.

Vill du veta mer? Ring 0775- 88 88 88
eller hitta din lokala säljare på agria.se

Agria Djurförsäkring är Länsförsäkringsgruppen specialistbolag för djur- och grödaförsäkring

Agria 
Djurförsäkring