

MODERNA HÄSTKRAFTER

Föreningen
**SVERIGES
HÄSTKÖRARE**

Medlemsblad för föreningen SVERIGES HÄSTKÖRARE - Årgång 20 nr 2 2017

TEMA

TRANSPORTLÖSNINGAR

På
KUSKBOCKEN
med Mats Reist

**Teknik &
redskap**



**Arbetshästen
i media**



Styrelse

Ordförande

Tom Meurling (A.U., BRUNTE)
Hemfridsvägen 3
192 67 Sollentuna
073 - 915 23 67
tom.meurling@tele2.se

Vice ordförand

Camilla Perhult
Knutby-Åsby, Dalhamn 211
740 12 Knutby
070 - 28 76 316
camilla@teamdalhamn.se

Sekreterare

Stella Nelson
Lilla Haga 263
732 72 Fellingsbro
0581 - 32417, 070 - 4418197
stella.nelson@orebro.se

Övriga ledamöter

Sofia Springer (Ersättare BRUNTE)
Dalarövägen 194
137 71 Dalarö
070 - 417 26 73
sofiaspringer@spray.se

Annelie Svensson (A.U., Brunte)
Fjälster 610
598 93 Vimmerby
070 - 245 33 17
annelie@skogsupplevelser.se

Lars Hellsten
Lindåsen, Grymmakärret 35
545 92 Ålgårås
070 - 2577499
hellstenlasse@gmail.com

Jonas Ericsson
Värnarvägen 5
812 90 Kungsåden
0763 - 468 077
jo64er@yahoo.se

Jessica Bergqvist
Torstorp 62
43298 Grimeton
0706 - 627 237
breavad@gmail.com

Ersättare

Håkan Fingal [AU]
Nybygget Rudu 15
561 92 Huskvarna
073 - 906 21 36
hakanfingal@gmail.com

Tommy Johansson
Stångviken 225
835 63 Föllinge
0702-387634
tommy-carina@hotmail.com

Stella Nelson (se sekreterare)

Redaktion Moderna Hästkrafter

Mailadress

redaktor@hastkorare.se

Redaktör

Maria Lindberg (fr.o.m. MH 2-17)
Bjurbäcken 1
362 53 Uråsa
073 - 0466857
fyrfotareportage@gmail.com

Redaktionsgrupp

Anders Finnstedt
0640 - 183 32, 0706 - 59 41 84
anders.finnstedt@gmail.com

Jessica Rytter
073 - 922 22 15
jessica_rytter@hotmail.com

Åsa Friman
070 - 24 10 335
hultsbrukshastar@hotmail.com

Layout/grafisk form

Simon Rimshult
Stekarekärret 1
544 91 Hjo
070 - 3464169
simon@rimshult.com

Ansvarig utgivare

Tom Meurling

Valberedning

Roland Wirenborg
0707-23 61 97

Svante Lindqvist
0730-89 18 86

Jessica Rytter
073 - 922 22 15

Utbildningsgrupp

Camilla Perhult
(se styrelse)

Lena Erkers
Nittsjö 78
795 91 Rättvik
0248-175 31
lena.erkers@edu.rattvik.se

Sigvard Gustavsson
(se kassör/medlemsregister)

Elisabet Olofsson
Faluvägen 222
795 90 Rättvik
0706-966442
elisabet.olofsson@rattvik.se

Representater FECTU

Lars-Göran Göransson
070-2785480

Tom Meurling
(se styrelse)

Hemsida www.hastkorare.se PR-ansvarig

Lars Hellsten
(se styrelse)

Kassör / medlemsregister

Sigvard Gustavsson
L:a Frösboholma
280 22 Vittsjö
0708 - 250 278
register@hastkorare.se

Entreprenörsgroup

Annelie Svensson
(se styrelse)

Tommy Johansson
(se styrelse)

Jonas Ericsson
(se styrelse)



Sara Rosqvist, Hörby med i sin transportlösning.
Läs mer på sidan 10. Foto: Maria Lindberg

Redaktionsspiltan

Då var det dags. Jag inleder precis som Per Madestam gjorde i sin sista redaktörsspalt i förra numret, med skillnaden att det här är min första text i redaktionsspiltan. Jag har varit medlem i föreningen i flera år och alltid sett fram emot att få läsa Moderna Hästkrafter. Min ambition som ny redaktör för den här fina tidningen är att fortsätta göra ett läsvärt, spännande, utbildande och underhållande innehåll. Jag hoppas jag ska kunna fylla rollen som redaktör efter Per och kanske hitta några nya grepp framöver. Den största direkta skillnaden är nog inget ni läsare märker - det är snarast enbart grafiska formgivaren Simon som märker att han nu kommer få en betydligt mer digitaliserad redaktör att arbeta med. Inga post it-lappar här inte, Per, nu blir det molntjänster och digitalt för hela bunten!

Utöver Simon har jag en härlig redaktionsgrupp att arbeta med. Vi är utspridda över hela landet, så våra redaktionsmöten hålls via telefon. Det fungerar oväntat bra och gör det möjligt att ha regelbunden kontakt där alla kommunicerar och diskuterar tillsammans. För den här tidningen är, precis som Per påpekade i förra numret, verkligen ingen enmansföreställning. Ingen enkvinnas heller för den delen. Alla i redaktionen fyller den här tidningen med innehåll och inte minst - ni medlemmar bidrar med oerhört intressant innehåll. Jag hoppas se ännu mer insänt innehåll från er medlemmar framöver. Det kan vara allt från tips på smarta lösningar i stallet till en fråga du vill ha svar på - då letar vi upp en expert som kan svara och vips, så har vi en utbildande artikel som alla kan ta del av!

I det här numret är temat transporter - ett ämne som nog är angeläget för de flesta av oss. Själva är jag och maken i den situationen att vi har sålt vår gamla lastbil, då den stod stilla alldeles för mycket under vintern och inte mådde bra av det, och köpt ett litet släp. Där kan vi dock bara lasta en av våra två nordsvenskar, så planen framöver är att inhandla en transport där bägge kan lastas. Lagligt också helst. Så ska bilen få dra det och så var det den där lilla detaljen med körkort. Jag måste ta tag i det där e-kortet... så länge läser jag detta temats artiklar och tar till mig av alla tips jag kan få. Trevlig läsning!

Maria Lindberg



I detta nummer!

- 4** Ordförande har ordet
- 5** Anslagstavlan
- 6** En annorlunda skogsdag
- 8** Tema: Transportlösningar
- 15** Hästoria
- 16** Hemma hos Hampus
- 18** Teknik & redskap
- 19** Arbetshästen i media
- 21** Presentation av nya styrelsemedlemmar
- 22** På kuskbocken med Matts Reist
- 24** Information från BRUNTE
- 25** Information om Hästkörarseminarium 29 & frågespilta
- 26** Stalltips
- 27** Insändare
- 28** Distriktsombud/ distriktsföreningar
- 31** I nästa nummer

Ordförande har ordet

Hej på er alla ute i landet!

Jag vill börja med att tacka avgående styrelsemedlemmar m.fl. för allt arbete ni har lagt ner under många år, för mig var Jessica Rytter ett ankare med att hålla ordning på papper, dagordningar mm, vår nya sekreterare får vi putsa på ett tag innan vi är där! Per Madestam, dina år med Moderna Hästkrafter har satt ett avtryck hos mig och man får höra allehanda kommentarer efter varje nummer. Nu sist var det brist på ardennerhästbilder!

Våren har varit svajig, rå, kall men inte nog med regn för att fylla på grundvattnet. Jag lyckades så det lilla jag skulle i mitten på maj vilket betyder att en rejäl regnskur skulle sitta fint. Förra året var jag nog ett par veckor tidigare med sådden.

Året framför oss är späckat av olika aktiviteter som kan vara intressanta, snart kommer ett spännande seminarium med nya prylar och nya tank kring grönsaksodling, jag har själv inte gjort så många försök med det, men på hästdagarna föreningen hade vid Rosendals slott för några år sedan kördes

det en del i grönsakslandet vilket var väldigt skoj och fostrande för alla inblandade. Jag ser fram emot det. Man vet aldrig när grönsakerna i affären tar slut och man måste börja odla på egen täppa.

I ett av våra reservat är det ont om bilvägar men desto fler grillplatser och det har visat sig att dom serviceundor som utförts med bil har skapat problem under vissa årstider. Sönderkörda stigar och ängar när man har envissats med att köra bil så långt det går. Detta har resulterat i klagomål samt att ved inte blivit utkört till samtliga grillplatser. Under vinter klurade jag på en nygammal ide om att som vanligt, använda hästen! Det införskaffades en åttahjuling som försetts med flak och kuskbock och lämmar och sedan april har serviceundan skötts med häst. Och givetvis tar vi stigen om dom sopor som finns för att ta med soporna hem. Detta har blivit mitt fredagsmys, ensam med en häst i skogen, ibland slökörning och stundtals riktigt knöligt på små skogsstigar. Och som

vanligt, dom man möter tycker det är helt fantastiskt att möta en häst mitt ute i skogen.

Det är inte helt omöjlig att vi gör något liknande på ett annat reservat som är större vilket kommer ta en stund att komma runt. Har du en åttahjuling som står oanvänd? Jag kan behöva den!

Nu ska jag ut och stängsla, hälften av isolatorerna sitter på plats 2000 meter tråd är införskaffat! Jag finns i hagen några dagar till om ni undrar.

Hälsningar
Tom



Medlemskap

Moderna Hästkrafter är en medlemstidning för föreningen Sveriges Hästkörare, som kommer ut med 4 nummer om året.

Medlemsavgiften är 370 kr/huvudmedlem +20kr/familjemedlem och betalas årligen.

Medlem blir du enklast genom att gå in på www.hastkorare.se, klicka vidare till "medlemskap" och fyll i formuläret. Därefter kommer en faktura på medlemsavgiften. Har du inte tillgång till internet lägger du avgift på nedanstående bankgiro med namn och adress tydligt textat, även namn och födelseår på ev. familjemedlemmar.

När avgiften är erlagd kommer en bekräftelse på

medlemsskapet samt informationsmaterial om föreningen.

Därefter får du Moderna Hästkrafter hem i brevlådan fyra gånger per år, så länge du är medlem!

Bg 5727-1975

OBS! Om du bor utanför Sverige betalar du genom att använda vårt IBAN-nummer.

Swift/bic: SWEDSESS

IBAN nr: SE 2880000823961532061098



Anslagstavlan

www.hastkorare.se

Pferde Stark

Du har väl anmält dig till föreningens bussresa till Pferde Stark 26-27 augusti?! Avfärd torsdag 24, hemkomst måndag 28. Anmälan med namn och medlemsnummer görs till Tom, tom.meurling@tele2.se.



Hästkörarseminarium nr 29

Årets hästkörarseminarium med 30-årsjubileum hålls i Götene 28-30 juli. Mer info finns på sidan 25. Välkomna!

Årets hästkörare 2017

Du har fortfarande chans att nominera till Årets hästkörare 2017. Nominera någon som du tycker gör det där lilla extra för användandet av körhästen. Skicka ditt förslag tillsammans med en motivering till Sofia Springer, sofiaspringer@spray.se.



SM-peng 2017

SM i skogs- och brukskörning arrangeras den 2-3 september i Rankhyttan, Dalarna. Föreningen har beslutat att sponsra medlemmar med ett bidrag till startavgiften även detta år. Ansökan skickas till kassören, Sigvard Gustavsson, efter genomförd SM-tävling. Mer info och ansökningsblankett kommer att finnas på hemsidan.

Kommande hästaktiviteter

28 juni - 8 juli, Horse Progress days, Pennsylvania, USA

28 - 30 juli, Hästkörarseminarium 29, Götene

5 - 6 augusti, Hästdag, Utställning, Elmia, Jönköping

24 - 28 augusti, Pferde Stark, Tyskland

2-3 september, SM i bruks- och skogskörning, Rankhyttan

Mer info på www.hastkorare.se, Klicka på "kalender".
På hemsidan hittar du även medlemmars radannonser.



EN ANNORLUNDA SKOGSDAG



Text: Tom Meurling
Foto: Toomas Tuul

Stämningsbild från skogen.

I februari kom det en förfrågan som hade cirkulerat runt lite om det var någon från Sverige som kunde ta sig till Estland och vara delaktig i en skogsdag/skogseminarium. Första haken var datumet, samma helg som aktiviteterna på Grevagården så rätt kvickt kom arrangören på att någon från Sverige var svårt att få över. Efter att ha ändrat datum för hela uppläggget började förberedelserna.

Det skulle vara en förmiddag i skogen där en lokal hästkörare körde och undertecknad skulle prata och förklara för publiken vad som försigick men min förmåga att prata Estländska upphör efter ordet tack! Det blev på engelska istället som var både kul och nyttigt. En annan sak som jag inte hade någon större koll på vad för slags redskap, seldon och annan utrustning som skulle finnas på plats, men det löste sig då det visade sig vara sparsamt med det mesta. En skakelsläpa och en lunningssax samt några handsaxar så det blev att improvisera i två timmar. Det visade sig var en av anledningarna att ta dit en Svensk skogskörare då dom hört så mycket gott om våra redskap och kringutrustning.

En annan intressant sak var att deras inbjudan gått ut till ett brett spektra av människor så det fanns folk från olika departement samt rasföreningar mm. på plats vilket gjort Tv intresserade så det var flera Estniska tv kanaler samlade i skogen. Trots riktigt fullväder strax över noll grader och regn var det ett 70 tal personer samlade. Nåväl! Efter lunch var det dags för olika talare att hålla föredrag och för att belysa vikten av ett bra nätverkande presenterad jag Föreningen Sveriges Hästkörare och det arbete som läggs ner runt om i landet för att

lyfta fram hästen som ett alternativ. Ett av de stora problemen som lades fram var det vi har brottats med nämligen att folk vill veta om man kan tjäna sitt levebröd på skogskörning? Och svaret är som bekant inte helt rakt ja eller nej utan beror på flera faktorer. Och precis som här är det svårt att konkurrera med stora skotare i volym mätt vilket än så länge är gällande måttstock i Estland men ett stort intresse finns och ett litet frö såddes till att börja köra med hästar inom valda delar av det stora naturreservatet vi befann oss i.



Tv-intervjun i skogen.



En frågepanel avslutade skogsdagen.

En tung faktor för det var att det fanns inskrivet i föreskrifterna från 1971 för reservatet men en nackdel var att det inte finns körare som kan utföra arbetet i dagsläget. Det är helt enkelt en enorm brist på körare med modern utrustning till sina hästar. Det hänger även ihop med liknande avelsproblem som våra kallblod har, ett vikande antal föl som tas fram varje år. Jag fick en siffra på totalt 350 hästar och om då hälften är ston kan man förstå att det är svårt med aveln.

För att ingjuta hopp och ge de styrande en tankeställare handlade min nästa presentation om det arbetssätt

vi har i Sollentuna kommun där vi använder hästen till allsköns sysslor då det för kommunen är ett prisvärt alternativ. Jag visade bilder och berättade om allt från körning av gamlingar, lunning och skotning, skitsopning och vägunderhåll samt det senaste att vi kommer använda hästen till serviceundor i ett av reservaten där vägnätet är obefintligt och bärigheten på marken varierar kraftigt under årstiderna. Ved till grillplatserna körs ut och soporna får följa med i retur. Det visade sig falla i god jord då det vid flera tillfällen hänvisades till det arbetssättet.

Båda mina presentationer var på engelska och de frågor som kom upp översattes så jag förstod och så levererades svaret på engelska, på plats fanns en liten skara "gubbar" som fick allting översatt löpande precis som jag fick när dom andra anförarna visade sina presentationer.

Efteråt lät min guide på resan Ave berätta att flera av de andra talarna hänvisade till min presentation för att lyfta fram mångfalden av möjligheterna med hästar som dragkraft. Under kvällens middag bjöd jag in Estländarna att komma till Sverige på studiebesök hos mig eller om det är någon som har en skogsdag på gång vore det toppen.

Dagen efter seminariet fick jag en rundtur i Lahema nationalpark med min snabba guide och tittade på en något annorlunda natur. Estland har en speciell historia med Rysk ockupation under flera tiotals år vilket har satt sina spår på många sätt. Ett av dem var att nästan all skog var jämgammal då ryssar slutavverkat väldigt stora arealer under sina år i Estland.

Ett speciellt tack till Sven Miller och Ennu Tshernyavski som bjöd in till dessa dagar.



Hästen med improviserad sele i arbete. Kusk är Sven Miller.

TEMA

Transportlösningar



I förra numret av MH efterlyste vi medlemmars bidrag till tidningen på hur ni hästkörare löst frågan kring transport av häst och redskap.

Lösningarna är många och inte helt enkel då det ofta handlar om stora hästar och skrymmande redskap som ska transporteras.

Komforten för hästarna är ju inte heller helt oviktig. Tänk dig att du går ut till dina hästar i stallet på kvällen, trycker på en knapp så att hela spiltan eller boxen börjar vibrera

och all inredning börjar skramla och skaka under ett par timmar. Ingen skulle komma på tanken med sådant djurplågeri, men det är detta vi utsätter våra hästar för när vi transporterar dem.

Det kan därför vara angeläget att känna till att våra olika transporter ger mer eller mindre av detta obehag beroende på modell, ålder, vägenskaper och underhåll. Här presenterar några medlemmar sina transportlösningar:

Per Madestam, Naturnära hästkraft, Hjo

“Lastbil”, tänkte jag, när jag började min verksamhet med uppdragsskörningar, ”det måste vara det bästa!” Utrustar jag dessutom lastbilen med dragkrok så får jag med vagn och redskap på släp bakom! Två gamla lastbilar, från slutet av 70- respektive början av 80-talet, avverkades på ett par år... Även om inköpspriset på dessa gamla fordon inte var så dyrt så plockade det snabbt på med reparationskostnader. I synnerhet när man är ointresserad av- och oförmögen till att skruva på grejerna själv. Jag blev varse att verkstädernas taxa på lastbilssidan är nåt helt annat än på personbilssidan... Mer än en gång fick jag hästarna instängda p.g.a. att hydrauliken inte fungerade till bakgavelliften. Att inte kunna utföra sitt arbete plus kostsamma reparationer (ibland ute på fält!) blev ingen lysande ekonomisk framgång! Inte var det heller det smidigaste fordonet att åka ut på skogsjobb för huggningsarbete utan hästar, eller för skjutsa och hämta barn när familjebilen var upptagen... Glädjen var stor kan jag säga när jag lyckades sälja min sista lastbil för ett antal år sedan. Lösningen har sedan blivit pick-



up och hästtransport med de extra besväret att jag får åka en gång extra med vagnen upplastad på en biltransportkärra jag har. Sällan upplever jag dock detta som ett problem. Ofta hugger jag själv inför virkeskörningen med häst och då passar det bra att ta med vagnen/redskapen när jag inte ska ha hästar med. Vid evenemangsskörningar har jag som regel

en medhjälpare med som kan köra bil med vagnen upplastad på släp bakom. Gäller det bara lunningsredskap får de plats antingen i transporten eller i pick-upen. Nackdelen är att jag bara får med två hästar, men ännu är det inget jag upplevt som en begränsning i min verksamhet.



Komforten för hästarna är naturligtvis oslagbar i lastbilen. Jag har därför varit nogga med valet av hästtransport och fastnat för modeller där hästarna åker baklänges. Detta trivs hästarna, enligt min erfarenhet och flera undersökningar, bättre med. Dessutom upplever jag det mycket säkrare för både häst och människa vid in- och utlastning.

Transporten jag köpte efter lastbilarna var av märket Richardson Supreme Exel från 2005. Den påminner mycket om en Iför Williams och är också tillverkad i England. Skillnaden är dock att hästarna står baklänges i den och lastas därmed in där fram. Totalvikten är 2700 kg och den får lasta 1470 kg. Kräver alltså BE-körkort. Lastutrymmets längd och

bredd är 3790 x 1780 mm. Jag har varit väldigt nöjd med transporten och upplevt att hästarna trivts i den också. Jag satte dock i extra bindningar i golvet för jag vill gärna binda hästarna på ett sätt som minimera risken för att dem att kunna hoppa över bommen.

Det har fr.a varit en trygghet de gånger jag transporterat andras hästar jag inte känner. Tyvärr blev transporten skadad i en olycka i vintras. Inget som påverkade någon häst, men en axel samt skärm och belysning på ena sidan behövde bytas. Delarna fick beställas från England och leveranstiden var flera månader... Under tiden fick jag låna och hyra transport, men det blev så opraktiskt och dyrt så jag bestämde mig för att leasa en transport på lite

längre tid.

Valet föll på en modell jag aldrig hört talas om innan, en EquiTrek Space-Trek från 2016. Även den tillverkad i England. Totalvikten på denna är 2600 kg och lastvikten 1400 kg. Kräver alltså också BE-kort. Släpet hade bara varit visningsex. och låg nu på 98 000 kr (exkl. moms) och leasingkostnaden blev därmed inte så hög. Förutom att hästarna även i denna står baklänges har den ilastningsluckan/rampen på sidan och dessutom en liten selkammare framför lastutrymmet. Genom att transporten har mindre hjul och lastutrymmet byggt ovanför hjulen blir utrymmet väldigt generöst på bredden (1960 mm) och även på längden (2950 mm) då inget utrymme krävs för i och



urlastning fram eller bak. Att de båda hjulaxlarna ligger långt ifrån varandra (105 cm) gör att transporten går stadigt på väg trots att lastutrymmet är placerat högre än "normalt".

Vi ser en stor fördel med sidoinlastningen och de generösa ljusa lastutrymmet. Mellanväggen är dessutom justerbar så att du kan ge hästen större plats om du bara kör en häst eller om du vill låta den stå lite mer på diagonalen så att du får den mitt över transporten istället för på en sida. En av våra ponnyhästar var väldigt omedgörlig när det gällde lastningen i de "vanliga" transporterna vi hyrde och lånade. I denna kliver han alltid bara rätt på. En annan fördel som uppdragats sedan mina döttrar börjat hopptävla med sina hästar är att det är en betydligt trevligare transport än många andra att stå uppstallad i under långa tävlingsdagar. Genom att bred-

da mellanväggen och låta sidoluckan vara öppen står hästen nästan som i en utebox och det är smidigt att gå in genom dörren där bak och sadla och tränsa hästen i transporten. Uppbindningsöglor på utsidan finns också som möjliggör sådan uppbindning där det tillåts. Den lilla selkammaren är också ett stort plus. Förutom plats för utrustningen får man genom detta ett litet omklädningsrum vilket kan vara bra ibland.

Vårt gamla släp har nu blivit reparerat, men vi överväger att avyttra detta och fortsätta leasa Equi-Treaken då vi är så nöjda med den. Det vi hittills konstaterat som en nackdel är att dragstången var så låg att när transporten kopplades efter picupen lutade den markant bakåt. Detta löste vi emellertid med en distansbit mellan dragstång och handsken (se bild). Ett frågetecken är också hu-

ruvida främre väggen, dvs. framför selkammaren, håller i längden. Det är mycket plast där och glasfiber som redan fått en del märken av stenskott...

Som dragbil använder jag en Ford Ranger från 2007 som ropades in billigt på KVD. Bilen har tidigare tillhört vattenfall och är utrustad med ett suveränt skåp med mycket lådor, klädsåp och upphängningsanordningar. Skåpet har en kanal upp i taket som förlängs ovanför kupén. Detta gör att röjsåg, trädfällriktare och hållnäslyft mm smidigt kan lastas med utan att ligga i vägen för annat. Med andra ord en mycket bra bil för hästentreprenören. Nackdelen är att det bara är 1/2-hytsmodellen och därmed är de två platserna bak mindre komfortabla, men det bekymrar sällan mig.

Sara Rosqvist, Hörby



Tävlingskusken Sara Rosqvist tävlar med russ och kör både dem och vagn i en lastbil för B-körkort. Den lilla lastbilen har tidigare varit en varubil men är nu ombyggd till hästlastbil. Här finns plats för två russ eller en stor häst samt en gigg eller rockard. Man får lasta 515 kg och kusk samt groom kan sova i körhytten där det finns en sovalkov. Det

finns kamera i skåpet och ett extra batteri driver den samt lampor inne i lastbilen, man kan sköta allt inifrån lastbilen både med nattlampa och strålkastare. Hästarna lastas på från sidan och åker baklänges, vilket blir bekvämt och tryggt. Inne i lastbilen finns även plats för allt från grepar till selar, borstar och huvudlag,



Karin Söderqvist, Vattholma



Tävlingskusken Karin Söderqvist berättar här om sina transportlösningar för sportkörning.

I min gren ska vi transportera hästar, vagn/ar och all tänkbar utrustning samt ha en trevlig campinglösning för teamet med möjlighet till matlagning. Våra tävlingar pågår i regel över flera dagar och det är alltid smidigast om man kan bo på tävlingsplatsen. Arrangören tillhandahåller i regel stallplats för hästarna och möjlighet till camping i närområdet.

Många lösningar finns men de flesta kräver ett större körkort för att inte riskera överlast. I de lägre klasserna behöver du bara en tävlingsvagn och då kan en pickup med hästtransport räcka till. Vi har provat på livet med större last-

bil med plats för både hästar, vagnar och bodel. Då har var sak sin plats och det är lättpackat. Det tråkiga är vinterhalvåret då bilen i regel rullar på tok för lite och därmed kräver en hel del service den dag man ska iväg.

Så vi har återgått till stor skåpbil, vår är C-registrerad och får lasta drygt 2 ton. Därefter kopplar vi en hästtransport med vagnsplatta som får lasta knappt 1700 kg. En vagn på plattan, en i skåpet, hästarna i transporten och laglig plats för fyra passagerare utöver chauffören. Bilen är försedd med markis och tillhörande förtält så väl på plats har vi relativt gott om plats. Nackdelen är att det blir rätt trångt både att sova och laga mat innan vagnen i skåpet är urlastad. Har vi med bägge hästarna och ska en bit ner i Europa kan vi inte heller få med oss

allt grovfoder som behövs. Vi får köpa till av tävlingsarrangören eller någon bussig kuskkollega för att dryga ut hemmafodret.

Hästtransporten har sadelkammare och vi placerar en skiva framför hästarnas framben så vi även kan lasta utrustning där. Öppningsbara fönster är viktigt för mig då jag vill ha möjlighet till luftcirkulation. Det är viktigt att komma ihåg vattendunkar och hinkar så man kan ge hästarna om bilen blir stående där det saknas tillgång till vatten. Reflexvästar och pannlampor är också bra att ha. Redskap för att kunna mocka och en sopsäck ifall det är omöjligt att göra sig av med gödseln.

Jag har alltid med gott om morötter/äpplen under resa. Inte för



att jag utfodrar i några större mängder med genom att bjuda på en godbit får du en tidig varning om hästen mår dåligt av att resa. Ett kallblod som tappat aptiten mår endera inte bra eller är mkt stressad. Många tycker illa om kör- och vilotiderna men vi tycker att de ger rätt behagliga resor. Efter 4,5 timme är det gott med en 45 min bensträckare för både två- och fyrbenta. Vi söker en plats där vi kan beta/promenera/mocka ur medan chauffören får slumra.

När vi åker färja är det viktigt att meddela att vi kör levande djur både vid bokning och när man kör ombord. Vi väljer gärna en båt där ekipaget kan stå utomhus, under däck är luftkvaliteten inte alltid så bra. Under färd står hästarna bra men det låter rätt mycket när man lämnar och angör kaj. Bomull i öronen kan hjälpa de ljudkänsliga hästarna. Tar man bara kontakt med personal så går det att gå ner och se till hästarna även sedan bildäck är låst.



Familjen Toresson, Svängsta

Familjen Toresson tävlar i sportkörning och är ofta iväg på både träningar och tävlingar med sina hästar och berättar här om sina transportsätt.

Vårt "lilla" ekipage tycker vi är väldigt smidigt då vi ska till hemmaklubben och träna. Vi kan lasta in två stora hästar och en vagn på plattan framför hästskåpet. Detta släpet är mycket ovanligt då det är utrustat med platta och hästarna står diagonalt. Finns en mängd släpvagnar som har antingen platta eller är extra bred. Vår vagn är troligen den enda i Sverige som är byggd med båda dessa egenskaper. Fördelarna är många, dels åker hästarna bekvämare då de står diagonalt. Olycksrisken med hästar som hoppar över bommen är eliminerad då det i dessa vagnar inte finns någon bom. Storleken gör dessutom att vi får med oss det vi behöver på en träning.



Släpets vikt är 1260 kg och totalvikt är 2 700 kg vilket innebär att man får lasta 1 440 kg. Vår maraton vagn väger ca 160 kg så utöver detta kan man alltså lasta in 1 280 kg så två hästar a 600 kg är inga problem. Till detta behövs

givetvis en stor bil, vi har en Nissan King Cap som får dra 3 ton. Givetvis behövs BE kort för detta ekipage.

Vi använder dock sällan detta ekipage när vi ska

på tävlingar eftersom vi då är borta flera dagar och behöver därför betydligt mer grejor med oss. Dessutom vill vi ju gärna bo på tävlingsplatsen och visserligen kan man sova i hästtransporten men det är inte särskilt bekvämt. Så när vi åker på tävling så har vi en lastbil där vi får plats med hästar, två vagnar, hö och övrigt som behövs till hästar och tävlingen. Dessutom har vi inrett en bodel i lastbilen där vi har 4 sängplatser ett litet kök, skåp med mera.



Lena Casselbrand, Hedemora



- Volvo Fm7
- Årsmodell 2001
- Dieseldrift
- Manuell växellåda
- Bakgavellyft
- Helt öppningsbar långsida.
- Totalvikt: 21000 kg
- Maxlast: 10200 kg
- Tillåten lastvikt: 7200 kg

Lastbilen, som från början gått som övningsbil på körskola köptes in av Roland Wireborg. Han byggde om skåpet med en förlängd bakgavellyft, takluckor och bommar att ha mellan hästarna. Det blev plats för 6-7 hästar, beroende på storlek. Om man önskar mer mellanvägg

än bara bommen har Roland gjort en lösning med en gammal foderhäck i hårdplast som han skurit till och satt fast på bommarna. Hytten är utrustad med dubbla sängar som ger möjlighet till bra lösning på övernattnings, om det behövs. Det finns TV-övervakning i skåpet och temper-

aturmätare är ett måste, för att hålla koll på att det inte blir för varmt för hästarna. Vi köpte lastbilen av Roland i oktober 2016. Sedan dess har vi använt den till transport av hästar och vagnar till kursverksamhet, uppdragskörning, träning o tävling. Även använt den till transporter av div. Anders, min sambo har även kör sin rallybil till träning/tävling. Han använder ramper som sitter fast i bakgavellyften om den inte går ända ner i backen, för att kunna köra i o ur bilen. Eftersom det är helt öppningsbar sida är det lätt att lasta t ex pall, storbal och redskap. När vi lastar hästar har vi en gummikloss att lägga under om rampen inte går ända ner i marken för att den inte ska gunga när hästarna kliver i och ur. Min erfarenhet är att några av våra nordsvenska brukshästar går på lastbilen

enklare än på vanliga hästtransporten. Kanske beror det på att rymden i skåpet är så mycket större än i en hästtransport. En stor fördel med lastbil är att vi får med både hästar och vagnar/redskap på samma resa.



Halvsidesannons 1



I Hööks facsimile upplaga av Handbok för Hästväänner del 2, av C.G. Wrangel (1838-1908), får läsaren ta del av författarens många äventyr i samband med transport av hästar. Här följer ett utdrag där Wrangel behandlar lastning av häst på järnvägsvagn. Trots att järnvägsvagnarna idag bytts ut mot andra fordon är framställningen fortfarande aktuell - och oöverträffad!



“Hästars transport till lands och vatten”

Det finns hästar, som icke med lock och knappast med pock kunna förmås att följa förararen in i vagnen. De tvångsmedel, som i dylika fall måste tillgripas, böra städse rätta sig efter den ifrågavarande hästens lynne. Några kraftiga rapp i rätta ögonblicket utdelade af en efterföljande stallkarl hjälpa ibland; med långt oftare göra de saken blott värre. Att binda för hästens ögon, så att han icke kan se föremålet för sin förskräckelse, är äfvenledes ett medel, som emellanåt leder till målet, men ej sällan icke har någon annan verkar, än att hästen ryggar med ännu större energi så snart han känner den förrädiska gångbron under sina fötter.



Fig. 790. Invagonerering av motsträfvig häst.



Fig. 791. Palace Horse-Car. Amerikansk lyxjärnvägsvagn för hästar.

Icke heller låta alla hästar narra sig af en förut gående lugnare och djärfvare kamrat att följa efter, och om det än är en erfarenhetsats, att hästen i allmänhet villigare låter sig föras in sig i vagnen om fodret på förhand där blifvit nerlagd, kan det dock tagas för afgjort, att nio hästar af tio under pågående konflikt skola försmå äfven det läckraste lockbete, som räckes dem vid ingången till den förskräckliga hästvagnen. Ha alla de här uppräknade medlen slagit fel, återstår ingenting annat än att låta spänna ett tjockt rep omkring hästens bakdel, hvarvid iaktages att svansen kommer öfver repet, och att tvenne starka karlar helt enkelt draga in det motsträfviga djuret. Kan den ena ändan af repet spännas i vagnsdörren, vinnes naturligtvis betydligt i styrka. Hästen föres härvid i tyglarna af en lugn karl, som, utan att se på hästen, går före honom öfver gångbron.



HEMMA HOS HAMPUS

Hampus Jansson är deltidskusk och sköter sin lilla gård utanför Köping, Västmanland, med hjälp av hästarna. Han gick i sista avgångsklassen vid kuskutbildningen på Strömsholm och här delar han med sig av sin vardag och tips och råd kring hur han löst olika göromål på gården.

För oss deltidskuskar och annat löst folk kan skogskörning med griplastarvagnar som dras av både par och trespann kännas fjärran. Men man kan ju faktiskt göra en hel del hemma på gården med enbart en häst och mindre, enklare redskap. Den här artikeln kommer att handla om det där andra som finns mellan griplastarvagnar, gräsklippare och bröllopsvagnar.

Jag håller mestadels på med inomgårdskörning, brukskörning. Här på gården (eller på torpet som pappa träget påtalar att det är) kör jag mycket vardagssysslor som uppkommer kring djurhållning och gårdsskötsel. De olika sysslorna ska förklaras närmare här.

Mockning av hagar

Något som så gott som alla hästägare stöter på vid hästhållning är mockning av hagar. Detta är det mest långtråkiga man kan göra som hästägare. Det är tungt, lerigt och det tar aldrig slut på högar. Här på gården är det lite roligare med mockningen för jag tar hjälp av Moa att dra tippkärran. Hon får träna på halter mer eftersom det blir tydligt vem som arbetar när, när hon står still arbetar jag (med tömmar inom räckhåll) och vice versa.

En modern tappning av den enaxliga gödselkärran är denna tippcontainer med förställ framför.

Fördelar:

- Ekipaget har två axlar så skakeltrycket ändras inte oavsett last, vilket en enaxlig tippkärra gör.
- Det korta avståndet mellan bakaxel och förställ gör att redskapet följer hästen väldigt bra och man kommer fram där en lång flakvagn inte gör.
- Kulhandske gör att hästen kan bytas ut mot en ATV om någon konstig ickekörmanniska får för sig att använda den.
- Billigt tillverkad: Tippcontainern var skrot från faderns jobb som han fick hem för några år sedan, hjulaxeln är från en gammal Saab, utslitna sommardäck och den billigaste kulhandsken i detaljhandeln.

Nackdelar:

- Svårigheter att backa med tippcontainern när man ska tömma vid gödselstacken, ungefär lika svårt som med en maratonvagn.
- Begränsad tipphöjd. Jag skulle behöva höja containern så att man kan tippa lite högre högar.
- Kan vara svårt att hitta begagnad tippcontainer och en ny sådan kostar ett par tusen.



Tippning av gödsel efter att gödeslärkan fyllts.



Genom att stå på släpet bakom hästen blir det lagom höjd att stå på när man bankar ner stängselstolpar.



Mockningen av hagarna görs med hästdragen gödselkärra.



Släpet lastas fullt med allt som kan behövas när staketet ska lagas i hagarna.

Hämta halmbalar

En annan syssla som även ger mig en skvätt motion är att jag och Moa kör och hämtar rundbalshalm knappt fyra km grusväg bort. Varje rundbal väger kring 200 kg. Några gånger i början lastade jag på två åt gången men den blev för tungt tyckte Moa, nu kör jag en i taget för att hålla henne på bättre humör. Släpkärnan tillsammans med ett förställt används istället för en traditionell flakvagn. Till en början använde jag ett spännband för att få upp rundbalen på släpkärnan. Fäste spännbandet i kärnan och drog den under och över balen, vidare till en sväng. Som ramp har jag använt två stängselstolpar. Relativt snart kom jag fram till att det gick dubbelt så fort att helt enkelt rulla upp den för hand, ställtiden förkortades markant samt att jag känner mig som Magnus Samuelsson. Både dit och hem går jag bredvid kärnan för att apostlahästarna ska få röra på sig lite. Körmässigt är det viktigt att inte gå och dagdrömma när man går bredvid redskapet, Moa kan börja träna serpentiner på egen hand och jag kan prejas ned i diket. Väl hemma lastas halmen av i halmladan eftersom mockningen av kornas djupströbbädd (med traktor) aldrig stämmer med när jag kommer hem med en halmbal. Därefter används hemtagen halmbal nästa gång, dvs ligger en halmbal före åt gången. Ibland får den andra hästen, en varmbloedstravare, följa med på promenad och gå bredvid mig när jag går bakom vagnen.

Redskapet:

En släpkärna med förställt.

Fördelar:

- Låg lasthöjd till skillnad från vanliga flakvagnar. Man behöver inte lyfta lasten en meter upp i luften för att få på den på flaket.
- Låg ljudnivå på väg, bildäck och inga leder, bara kulan som rör sig när man svänger.
- Rullmotståndet. Även om kärnan väger 580kg tom så rullar den lätt eftersom kärnan är tillverkad för högre hastigheter med bil.

Nackdelar:

- Svänggraden begränsas av konstruktionen framtill då förstället tar i ramen på släpkärnan.
- Svårbackad. Kort hjulavstånd och flaket hänger ut bakom bakhjulen.
- Begränsad markfrigång gör att man inte kan köra där det är som mest kuperat. Fast man kör nog inte flakvagn där heller, jag skulle inte gjort det i alla fall.

Årligt underhåll av alla stängsel

Varje vår innan kosläpp och hagbyte så kontrolleras alla stängsel och då är Moa med och drar släpkärnan. I många fall är sådana här sysslor ganska tråkiga, som ni alla vet. Tidigare så använde jag traktor och en speciell korg för materialfrakt och framhjulet att stå på för att komma upp och få bättre sving på gummiklubban. Att hoppa upp i traktorn, åka fem meter för att sen hoppa ur var ganska tråkigt, för att inte tala om motorbullret som konstant var närvarande (visst stängde jag av traktorn vissa gånger men startbatteriet mår inte så bra av det). Nu när jag är äldre och klokare så använder jag häst, vilket är trevligare och effektivare. Släpkärnan har jag och står på när jag slår ned stolp, då kommer jag lagom högt upp. Alla verktyg ligger också nära till hands och släpkärnan kan bli som en arbetsbänk (om man måste säga eller spetsa till någon stolpe med yxa). Körmässigt är det som att ha en lastkaj var 5-6m där jag ska ställa mig lagom nära för att komma upp bra och eventuellt ha stängskärmen att stå på. Detta blir som många andra körslor som involverar halter väldigt tydliga kontraster mellan halt och gång eftersom jag kontrollerar staket och skruvar isolatorer (tömmar väl inom räckhåll) när Moa ska stå still och lägger tillbaka verktygen när vi ska gå.

Om ni nu blir inspirerade till att använda hästen inom sådana här lättare arbeten finns fördelen att dessa lätta arbeten kan göras med valfri storlek på häst, Det krävs inte en ardenner som är 159cm hög över korse utan är lika genomförbart med en shettis på 105cm.



Bildtext: Bra drag i självhushållet
Foto: Göran Persson

Traktor eller...?

I sin bok Självhushållning från 1976 behandlar John Seymour olika former av dragkraft för självhushållaren i tabellform. I uppställningen jämförs traktor, jordfräs, häst, mula, åsna och ox.

2014 kom boken ut, Skörda förlag, i en ny omarbetad upplaga för svenska förhållanden. Dock utan denna lysande illustration.

Huruvida dragaren "äter" när den går eller när den står besvaras inte av Seymour. På vilket konto, plus eller minus, lägger du ditt svar?

						
Dragkraft	Fantastisk	Dålig	Bra	Någorlunda	Dålig	Bra
Arbets-hastighet	Mycket snabb	Mycket långsam	Snabb	Snabb	Långsam	Långsam
Svårighet att arbeta med	Viss kunskap behövs	Föga kunskap behövs	Stor kunskap behövs	Stor kunskap behövs	Stor kunskap behövs	Stor kunskap behövs
Bränsle	Mycket dieselolja	Lite bensin	Hö	Hö	Hö	Hö
Kan den drivas på vad gården producerar?	Nej	Nej	Ja, men hög kvalitet	Ja, även dålig kvalitet	Ja, även dålig kvalitet	Ja, hö
Tillverkar den gödsel?	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja
Kan den föröka sig?	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja	Ja
Livslängd	20 år om du har tur	10 år om du har tur	15 år	10—15 år	10—15 år	3 år
Begynnelsekostnad	Enorm om den inte är gammal	Dyr	Dyr	Ganska dyr	Billig	Ganska billig

Arbetshästen i media



Om det är körning med häst du vill visa upp så se till att förbereda dig så att allt går smidigt när fotografen är på plats.

Tips för dig som ska vara med i media

Jonas och Elin Nordlund driver Backfors gård, utanför Bjurholm i Västerbotten, med körning, kurser, ridläger och turridning. De har den senaste tiden blivit uppmärksammade i media flera gånger och lärt sig mycket på vägen. Här kommer deras tips och råd.

Efter att ha vunnit tävlingen Din Egård, som Landshypotek anordnade, blev Jonas och Elin uppmärksammade i Jordbruksaktuellt. Sedan skrev flera lokaltidningar om dem och tidningen Land och tillslut blev det ett reportage på SVT:s lokalfnyheter. – Det är ju väldigt tacksamt som företagare att bli uppmärksammad i media, det är ett bra sätt att synas, konstaterar Jonas. Men de har också lärt sig att det gäller att vara förberedd och veta vad man vill och inte vill visa upp i media. – Det är inte alltid så lätt att få fram sitt budskap. Vi lever med självhushåll och

det blir lätt att reporterna snöar in på självhushållningsbiten istället för att skriva om arbetet med hästarna. Vi känner att detta med hur vi lever är vårt privatliv och inget vi har behov av att visa upp. Vi vill mest bli porträtterade i vårt yrkesliv. Efter att ett reportage handlat mer om självhushållning och det mest var bilder på barnen som matade hönsen så blev Jonas och Elin mer noga med vad de visade upp.

– Vi har upptäckt att om det ringer från media är det viktigt att man redan från början är tydlig med vad man är beredd på att visa upp och berätta om, det kan ju inte journalisten veta - vad jag vill och inte vill. Sen går det inte att styra media, men om jag inte vill att mina barn ska vara med på bild i reportaget så är det bra att säga till om det redan från början. Det är väldigt lätt att man börjar prata om ditten och datten med en reporter - bara för att man själv tycker att det är intressant. Men då får man också räkna med att reportern kan skriva just de orden i tidningen. – Vi tycker såklart själva att det är kul med självhushållning, det är ju därför vi gör det, och då blir det ju lätt att man pratar på om man får frågor om det. Men numera är vi mer reserverade med det, eftersom vi lärt oss att det inte är det vi vill bli omskrivna om.

Det är inte lätt som medieovan person att prata med pressen. Men om man redan i förväg har tänkt igenom vad man vill berätta så är det lättare. Det gäller även bilderna, eller rörlig bild, om du inte vill att tidningen publicerar bilder på dig med en smutsig häst i en lerig hage - se då till att hästen är intagen och borstad innan tidningen kommer. – Det är viktigt att komma ihåg att journalisten inte alltid är insatt i ämnet, det går inte att kräva från en journalist som ska rapportera om massor av olika ämnen. Hen kan kanske inte själv se vad som är det speciella eller viktiga



Jonas och Elin Nordlund driver Backfors gård och har blivit uppmärksammade i media flera gånger, och har lärt sig allt eftersom hur de bäst ska bemöta journalister.

med din verksamhet. Lyft fram det, och berätta om det. Försök att inte använda fac-kuttryck och termer, utan att förklara dem.

- Säg att hästen springer istället för att den travar, eller att den ska stå still istället för att den ska göra halt. Det senare kan misstolkas som att hästen ÄR halt. Annars kan det lätt bli fel. Berätta till exempel att det inte är rätt när en häst gapar när den körs, men att det kanske kan bli så på en bild om man måste göra en hastig halt för att fotografen står i vägen, förklara varför det är synd om de publicerar den bilden. Men man måste också minnas att man inte kan styra media, har man gått med på att ställa upp så är det journalisten och fotografen som i slutänden bestämmer vad som kommer med.
- Det är ju väldigt bra att kunna synas i media både för sitt eget förtegg och för hästkörningen i stort, allt sånt är ju positivt. Att hästkörningen tar plats i media och syns och finns. Inte bara i lokaltidningen och i gammelmmedia, utan även på andra forum så som sociala medier. Där tycker jag att vi hästkörare skulle kunna bli bättre, konstaterar Jonas. Själv är han flitig med att dela bilder och filmer på Facebook från gårdens verksamhet och det har genererat en del kunder.
- Det är inte säkert de ringer och bokat oss bara för att de ser en bild. Men när de ett halvår senare vill ut på turridning, då minns det oss och googlar fram vår hemsida. Det gäller att synas, annars finns man inte.



Var förberedd när journalisten och fotografen kommer ut, om de har tid kan de säkert följa med ut på arbetet i skogen, men annars kan det vara bra ha något litet lass förberett så du i alla fall kan visa upp hur det går till.

Halvsidesannons 2

Nya styrelsemedlemmar

Vi välkomnar två nya ansikten i styrelsen! De får här presentera sig själva:



Stella Nelson

”Jag jobbade på Kvinnerstaskolan där kuskutbildningen startade och då var det ju föreningen som startade kursen i samarbete med Kvinnerstaskolan. Så på det viset hittade jag föreningen. Jag var då med och arrangerade några seminarier. Har sedan också försökt åka på seminarierna som ordnats runt om i Sverige vilket har varit jättetrevligt och inspirerande.

I dag jobbar jag som boendestödare i Örebro. Bor i en liten stuga mellan Frövi och Fellingsbro i slutet av vägen. Här bor jag tillsammans med mina två nordsvenskar Tor, 12 år, och Gustaf, 2 år. Tor och jag har tävlat lite skogs- och brukskörning. Gustaf flyttade in i mars i år. Han är mycket läraaktig och det är så roligt med en unghäst igen. Att lära ut till människor och hästar är nog egentligen min stora passion känner jag när jag får tillfälle att undervisa.”



Tommy Johansson

”Jag är 43år och bor sedan 2002 i Stångviken, Jämtland. Jag är född och uppvuxen i Sörmland.

Jag har haft egna Ardennerhästar i drygt 25 år och har för närvarande fem stycken.

Hästarna används för alla tänkbara uppgifter, både i jord- och skogsbruk, framförallt hemma på den egna gården.

Jag tar även på mig en del jobb utanför gården såsom skogsentreprenad, sandning, isrivning med mera.

Jag gillar mångsidigheten hos hästarna och det är bara fantasin som sätter gränsen för vad man kan göra med dem. Med en vinkelslip, pinnsvets och en skrothög kan man bygga alla möjliga och omöjliga redskap!

Jag ser fram emot att medverka och påverka vad den här föreningen hittar på!”



Matts Reist

Matts är 57 år och bor på en gård på Billingen, nära Skövde, tillsammans med fru, Andrea och deras son, Aron. De andra barnen är spridda i västsverige och även i Ontario, Kanada.

Han har tidigare lyssnat till efternamnet Johansson men antog tillsammans med hela familjen det Schweiziska namnet Reist som var hans frus efternamn.

Hans huvudsakliga sysselsättning är att ta hand om sin son och gården samt företaget Reis Maskiner's import av hästrelaterade maskiner och utrustning. När tid finns blir det också en del jordbruksarbete.

1. Hur kom du först i kontakt med Föreningen Sveriges Hästkörare?

När jag träffade på Föreningen Sveriges hästkörare kommer jag tyvärr inte ihåg.

2. Vad har du/ni för hästar och vad kör du/ni?

Här hemma har vi för tillfället två nordsvenska brukshästar och en ardenner som används till all nytokörning.

3. När och var blev du först "hästbiten"?

Ett ökat intresse för hästar kom i 25 års åldern när jag var med Sture Magnusson som plöjde i VM i Hjöring i Danmark 1985. Det var en stormig resa med färjan Varberg-Grenå, vågorna gick så höga att baren stängdes, men över kom vi med hästarna.

4. Vad är som driver dig/er att använda hästen?

Att använda hästar har blivit en gammal vana och det är så fantastisk roligt.

5. Vilken är din/er favoritkörning och varför?

Favoritkörningen får nog bli en snabb varmblodstravare in till stan för att handla.

6. Berätta något speciellt häst- eller körminne du/ni varit med om.

Körminnet som känns mest var nog igår. Sittandes på tallriksharven klockan fem en våreftermiddag med svettiga hästar framför och svalorna ovanför.

Ett annat trevligt minne var när vi, mina döttrar Malin och Kristina, Aron och jag var över i Ontario för att fira min dotter Kajsas 30års dag nu i påskas. Min dotters familj tränar travhästar och vi åkte till en amish by som heter Lucknow för att få några "joggcarts" lagade. Pappan lagar kärrorna och pojkarna kör in unga travhästar. Dom har plats för 60 hästar som dom kör in åt gången, så det blir omkring 300 om året. Dom kan hästar dom där Amish.

7. Har du/ni något ämne du skulle vilja ta upp på ett framtida Hästkörarseminarium eller i Moderna Hästkrafter?

Jag är barnslig intresserad av jordbrukskörning och det skall bli rol-

igt att vara med på seminariet hemma hos Svante Lindqvist i Vättlösa den 29 juli.

8. Har du/ni något råd till alla som håller på/vill hålla på med hästkörning?

Råd till andra ger jag helst inte, men man kan ju dela med sig. Om man skall börja, köp en "trött" stadig häst som kan lära dig.

Kör mycket!

9. Vem vill du/ni se på Kuskbocken i nästa Moderna Hästkrafter?

På kuskbocken skulle jag gärna vilja höra och se om Charlie Blomqvist från Hova, det skulle vara spännande.

10. Vad har du stående längst fram i ditt vagnslider och vad använde du det till?

Lätt tillgängligast just nu står en förställare och en stor flakvagn, harv och tallriksharv. Snart kommer gräsklipparen fram, men det jag använder mest är min kärra med tillhörande släpkärra. Den funkar till allt.



*Tack Matts!
Vi ser fram emot att
möta Charlie på
kuskbocken i MH 3-17
/Redaktionen*



BRUKshästorgaNisationernas SamarbetskommiTE

BRUNTE:s Ungdomsprojekt

Det senaste 1,5 året har vi haft ett pågående projekt i HUS-ungdomsprojekt med namnet ”Övningskörning med häst för unga”.

Mål och syfte är att via rid-/travskolor/ridklubbar nå ut till unga och inspirera dem till brukskörning. Att i en förlängning få ridskolor/travskolor m.fl. att själva erbjuda körkurser för unga antingen i egen regi eller via inhyrda hästentreprenörer. Dessa rid- och travskolor har efterfrågat körning och valt att delta i projektet; Ulricehamns ridklubb, Länghems ridklubb, Vimmerbyortens ryttnäring, Valla Ridponnyklubb, Dalslands travsällskap/Åmåls travet, Delsbo ridklubb, Hedemorabygdens ridklubb.

Ett antal inspirationsträffar och körkurser har genomförts med hjälp av hästentreprenörer, med totalt deltagarantal på 89 st.

Specat enligt nedan:

Antal deltagare vid inspirationsträffar = 65 st.

Antal deltagare vid körkurser (3 tillfällen á 4 timmar) = 24 st.

Åldersfördelning bland de deltagande har varit 1/3 för 7–12 år

1/3 för 12–18 år

1/3 för 18–26 år

Hälften av de föreningar som har deltagit är intresserade av att fortsätta erbjuda körning i sina respektive föreningar och har kontaktat de hästentreprenörer som varit hos dem under projektiden.

Vi kommer att fortsätta pilotprojektet ”övningskörning med häst för unga” med att rikta oss till ytterligare föreningar och medlemmar i Svenska Hästavelsförbundet, SH, som är intresserade av att utöka sina aktiviteter med även körning. Är er förening intresserad av brukskörning så hör gärna av er så kan jag förmedla kontakter och ge er mer information om projektet.

Annelie Svensson

projektledare Bruntes ungdomsprojekt ”övningskörning med häst för unga”

070-245 33 17

annelie_svensson2@hotmail.com

Övningskörning är ett projekt inom ramen för Hästsportens Ungdomssatsning (HUS). Satsningen finansieras via Hästnäringens Nationella Stiftelse (HNS) genom ett avtal mellan staten och trav-/galoppporten som äger ATG. Av HNS ekonomiska medel har ca 5 miljoner kronor öronmärkts för ungdomsprojekt inom ridsport, trav, galopp, avel, Islands- och brukshästar under 2017.

HÄSTKÖRARSEMINARIET NR 29, 28-30 JULI

FOKUS PÅ ODLING

VÄTTLÖSA, GÖTENE I VÄSTERGÖTLAND



Vi kommer att besöka Ubsola trädgård som drivs av Svante Lindqvist och Beatrice Falsen. De odlar, tillverkar och säljer bland annat mjölksyrad vitkål, mjölksyrad morot, mjölksyrad gurka och mjölksyrade bönor, samt såklart färska grönsaker augusti till oktober. De brukar jorden med häst och är kravcertifierade.

Det kommer att finnas möjlighet till boende med husvagn eller övernattnig med medtagen madrass på hårt underlag i Vättlösa bygdgård. Detta är basen för seminariet, här finns dusch och wc och här kommer även lördagens fest att äga rum.

FREDAG KVÄLL

Start kl 17 med drop in-fika.

Kl 19.00 Information om Ubsola trädgård med Svante Lindqvist

LÖRDAG DAG

Föreläsning av hästredskap med Paul Smith och Matts Reist

LÖRDAG KVÄLL

Jubileumsfest - föreningen fyller 30 år!

SÖNDAG FÖRMIDDAG

Föreläsning med Paul Smith

ANMÄLAN TILL JONAS ERICSSON PER MEJL JO6HER@YAHOO.SE



CIRKAPRIS FÖR SEMINARIET BLIR 1500 KR, OCH ANMÄLNINGSavgiften ska betalas TILL KASSÖREN I FÖRVÄG. MER INFORMATION KOMMER PÅ HEMSIDAN.

Frågespiltan

Fråga våra experter! Skicka dina körhästrelaterade frågor till: fragespiltan@hotmail.com

I detta nummer efterlyser vi era svar på en inskickad fråga!

Jag har en liten lustig svängel som är ca 120 cm lång med två spikar i respektive ände. Vet någon av MHs läsare vad den kan vara till? Undrar Lasse Hellsten



STALLTIPSET



Har du något du vill dela med dig av i kommande nummer? Skicka in till redaktionen!



Sviktsitts



Enkel sviktsitts



Lisa Haglund, Röt Viken, provkör.



Dubbelverkande svikt med gjuten "sittbrunn"

Hälsingar Anders Finnstedt



Stallkrokar



Jag har stallkrokar i gummi som jag tejpat fast med eltejp på bakselen. De hindrar tömmen från att åka ner på sidorna och fastna i flärpar eller diverse spännen. Framförallt bra i skogskörning när man lägger ifrån sig tömmen för att lasta. Jag har haft tömringar på bakselen tidigare men jag tycker det läser tömmarna om man behöver tömköra från sidan i skogskörningen. Funkar bra vid vagnskörning också ifall man vill ha lite lösa tömmar utan att de ska åka ner på sidorna. Krokarna fungerar även bra att hänga upp tömmen eller draglinor på, och eftersom kroken är mjuk och böjlig är det ingen risk att hästen fastnar med den i något.

Maria Wieslander



Selhängare



Tack till Robert Armandt i Norra Sorunda som tillverkat den här portabla selhängaren till oss i Tyrestaskogens förvaltning. Selen förvaras väl och vi slipper känka runt på alla prylar i onödan. Genialiskt!

Ann Armandt

Insändare

Inbjudan till en historisk körutflykt

Lördagen den 1 juli

1956 gick Olympiska mästerskapen i Australien, dock fick man av inte ta in hästar i landet. Detta gjorde att alla hästtävlingar gick i Stockholm och fälttävlingen gick på Järvafältet, ett på den tiden militärt övningsområde. 2016 uppmärksammades detta på olika sätt och det har röjts ridvägar och återuppbyggt ett flertal hinder samt tagits fram bilder mm från det på den tiden största evenemang genom tiderna i Sollentuna.

Vi kör upp till norra delen av reservatet där tävlingen gick av stapeln, vi passerar startplatsen och följer sedan banan så gått det går. Vid vissa platser måste man gå en kort sträcka för att se hindret.

Under turen kommer vi till rastplats där hästarna binds upp för lunch-

fodring och det serveras en fältmässig lunch till kuskar och passagerare.

Vi tar ut en kostnad av 120 kronor per person för lunch med dryck och fika.

Anmälan till Sara Mattsson på telefon 070-4395724 eller mejl, sara.mattsson@live.com

Vill du vara med som passagerare på en rolig aktivitet? Anmäl till Sara. Vill du vara med men saknar vagn? Ring Tom Meurling då det finns några att låna.

Varmt välkomna



Fälttävlan 1956

Malinda blir ny samordnare



Satsningen på att etablera ett Brukshästcentrum Wången tar alltmer tydlig form. I juni inviger landshövding Jöran Häglund centralt som också får en nationell samordnare knuten till sig.

Malinda Alriksson har under flera år arbetat som programansvarig för vuxenutbildningarna på Wången men får nu en ny roll när den nya verksamheten ska byggas upp. Vid sidan av sitt arbete bedriver hon dessutom uppfödning och träning av nordsvenska brukshästar.

– Malinda är en viktig resurs på Wången och de nya uppdragen passar henne som handen i handsken. Vi är väldigt nöjda med denna interna rekrytering. Malinda kommer förutom att vara nationell samordnare för brukshästcentrum också vara ansvarig för yrkeshögskoleutbildningarna på Wången. Hennes efterträdare som studierektor på Hippologprogrammet blir Barbara Winkvist Staaf som också kommer att vara ansvarig för gymnasiet, säger Eva-Lena Blom, utbildningschef. Satsningen på en nationell samordnare sker i samarbete med Hästnäringens Na-



tionella Stiftelse som finansierar delar av tjänsten. Uppdraget handlar dels om att utveckla kontakten mellan entreprenörer i brukshästnäringen och aktörer inom näringsliv och offentlig sektor. I uppdraget ingår också att ansvara för den nya kuskutbildningen för brukshästkörning som startar på Wången hösten 2017.

– Jag ser verkligen fram emot mitt nya uppdrag. Att få vara med om att forma en ny utbildning och samtidigt bygga upp den helt nya funktionen som nationell samordnare blir en stimulerande uppgift. Brukshästnäringen ligger mig väldigt varmt om hjärtat, säger Malinda Alriksson, tillträdande nationell samordnare.

Distriktsombud

Vad finns det för hästköraraktiviteter i ditt distrikt? Kan man arrangera något för medlemmar i ditt område? Kurser? Ta kontakt med ditt distriktsombud.

Blekinge, Tom Larsson, Karlskrona, 076-8998811, backdala@hotmail.com

Dalarna, Erik Sundin, Orsa, 070-548 62 29

Gotland, Monica Elebjörk, Klintehamn, 070-381 02 17, info@svangel.se

Gävleborgs län, Anders Svensson, Hudiksvall, 0650-250 28

Göteborg och Bohuslän, Peter Andersson, Svanesund, 070-655 69 07, hogenhovslageri@hotmail.com

Halland, Jessica Bergqvist, Grimeton, 070-662 72 37, breavad@gmail.com

Jämtland, Marie Lidvall, Föllinge, 073-182 44 06, marielidvall@hotmail.com

Jönköping, Jan Bång, Gislaved, 0371-134 25

Kalmar, se distriktsförening, nästa sida.

Kronoberg, Henric Stenbeck, Tingsryd, 0702-132435, henricstenbeck@hotmail.com

Norrbottnen, Lars-Olof Lundgren, Blåmark, 070-3380787

Skaraborg, se distriktsföreningar, nästa sida.

Skåne, se distriktsförening, nästa sida.

Stockholm, Sara Mattsson, Tyresö, 070-439 57 24, sara.mattsson@live.com

Södermanland, Gösta Kylsberg, Strängnäs, 0733-74 68 88, gosta.kylsberg@inbetween.se

Uppsala, Camilla Perhult, Knutby 070 - 28 76 316, camilla@teamdalhamn.se

Värmland, Knut Harju, Arvika, 070-851 67 31

Västerbotten, Dag Lernstad, Skellefteå, 0910-77 0423

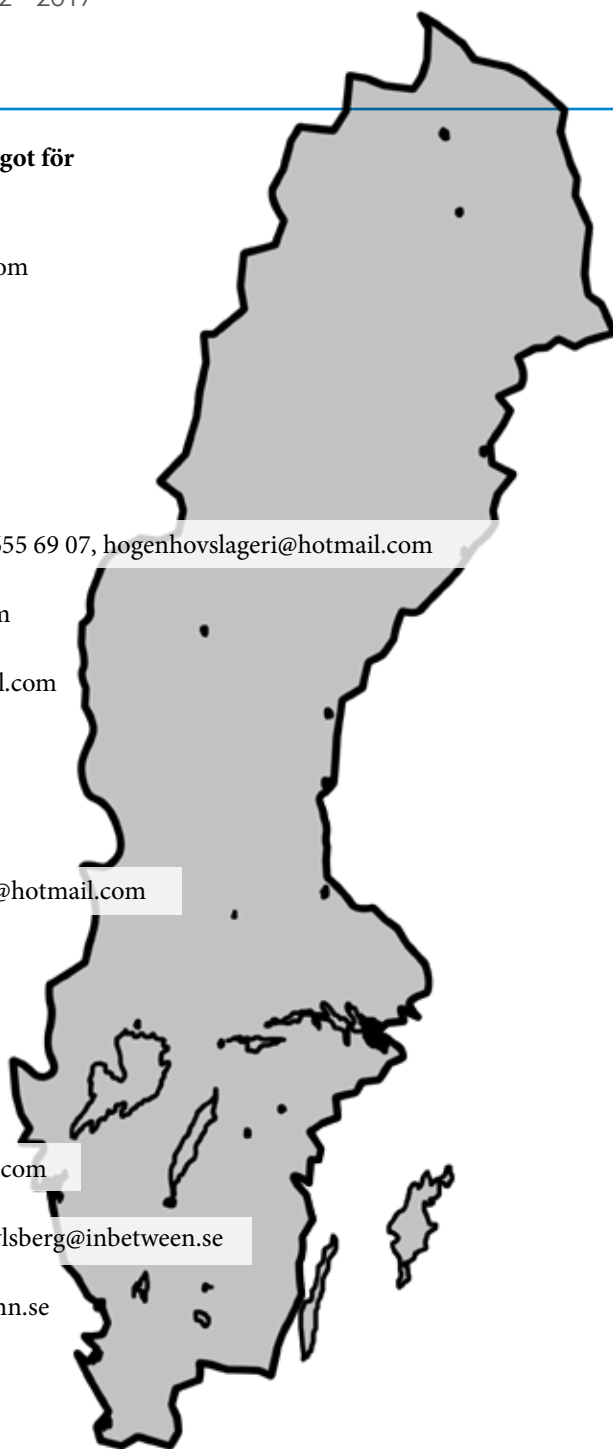
Västernorrland, Jan-Ove Lundqvist, Arnesvall, 070-309 20 21

Västmanland, se distriktsförening, nästa sida

Älvsborgs län, Linus Elmelid, Svenljunga, 070-276 60 04

Örebro län, Jesper Hansson, Lindesberg, 070-680 42 56

Östergötland, Kjell Brinkby, Vikingstad, 013-850 17



DISTRIKTSOMBUD

Meddela länets kommande aktiviteter till Jessica, jessica_rytter@hotmail.com så kommer de med på distriktens info-sida.

Om du är distriktsombud och vet att du inte har gett oss din mailadress, maila den till Jessica så läggs du till i maillistan.

Distriktsföreningar

Västmanland

Kontaktperson: Arne Persson, Möklinta,
0224-82016,
draghasten@gmail.com



Kalmar

Kontaktperson: Tomas Karlsson, Rockneby
0725824080
tjommen1.karlsson@gmail.com



Se info på Sveriges Hästkörare Kalmars facebookside.

Skaraborg

Kontaktperson: Per Madestam, Hjo
0730-932646,
per.madestam@naturnarahastkraft.se



Skåne

Kontaktperson: Anders Blomberg, Perstorp
0733-148345
anderspivo@gmail.com



Kommande arrangemang:

Välkomna på inkörningsträff i Andrarum!

Alla som är intresserade träffas lördagen den 22/7 kl 10.00 - 13.00 ca hemma hos familjen Göransson. Vi kommer att visa och berätta hur vi går till väga med hästens utbildning "från grimma till vagn". Stort utrymme för frågor och diskussion finns! Vi kommer att visa med ett par unghästar som kommit en bit på väg, det finns även begränsad möjlighet att ta med egen häst (max två hästar, efter överenskommelse).

150 kronor/deltagare (som går till föreningen)
Fika ingår.
Anmälan till Jenny Göransson 0736 223306

Hjärtligt välkomna!

Medelpad

Kontaktperson: Lennart Östberg, Specksta
070 395 09 50.



NY DISTRIKSFÖRENING!

Söndagen den 9 april bildades den femte distriktsföreningen till Sveriges Hästkörare.

Vi hade samlats på Norra Berget i Sundsvall för att tillsammans bilda en distriktsförening med huvudsaklig utgångspunkt från Medelpad.

Ordförande Tom Meurling hade åkt den långa vägen upp till Sundsvall för att hjälpa oss med det praktiska kring bildandet av föreningen.

En interimsstyrelse utsågs med Lennart

Östberg i spetsen.

Vi hade sedan tidigare bildat en aktivitetskommitté med hästintresserade människor som ville verka

för arrangemang kring våra hästar.

Därefter hade vi ett offentligt möte på danslogen uppe på Norra Berget där Tom visade bilder och informerade om Sveriges Hästkörare.

Vi berättade lite om våra tankar kring föreningens kommande verksamhet, bla kommer vi att i augusti arrangera ett DM

i brukskörning/ridning och i samband med det även en domar- och banbyggare utbildning.

Tomas Berglund hade ordnat med fika som vi förtärde under mötets gång.

Vår förhoppning med denna nya förening är att kunna sprida intresset och entusiasmera fler att använda sina hästar mer.

Patrick Glamsjö



En liten intresserad skara församlad.



Lennart Östberg som bjöd in fick en föreningsmössa av Tom Meurling.



Tom Meurling fick en bok om förbönder som tack.

Reklam & Profilkläder för medlemmar

Keps i svart canvasbomull

Pris: 85 inkl moms och tryck



T-shirt i Ekologisk bomull

Pris: 149 inkl moms och tryck

Färg: vit

Stl. XS-XXL, dam XS-XL



4930 Stickad jacka

Pris: 925 inkl moms

och tryck.

Stickad jacka med luva i snygg design och bekväm kvalitet. Jackan har dragkedjor i kontrastfärg och är förstärkt med softshellmaterial på axlar och ryggslut för ökad slitstyrka. **Färg:** grön/svart
Stl. XS-4XL

Mössa svart

Pris: 89 inkl moms och tryck



3250 Timmermansskjorta

Pris: 539 inkl moms och tryck.

Färg: blå/vit

Stl. S-XXL



1454 Byxa Herr & Dam

Pris: 645 inkl moms

(Ev. tryck tillkommer)

Går att få med Sveriges Hästkörare loggan / eget namn på bakben.

Färg: grön/svart

Stl. 44-62, 146-156, 84-124, dam 34-46

Huggarjacka Pfanner varsel kl.3

Pris: 3260 inkl moms och tryck.

Färg: orange/gul

Stl. XS-XXXL



Varselväst gul kl.3

Pris: 175 inkl moms och ryggtryck

Stl. M-XXL

4949 Softshelljacka

Pris: 1049 inkl moms

och tryck.

En flexibel och mångsidig softshelljacka med justerbar huva. Tillverkad i ett vind-och vattentätt material som andas.

Färg: svart/grön

Stl. XS-4XL



3801 Pris: 650

inkl moms o ryggtryck

Fleecefodrad vinterväst med vattenavvisande finish. Förlängd rygg som värmer ryggslutet.

Färg: svart

Stl. S-4XL



Klisterdekal 40x14cm

Pris: 19 inkl moms



Ryggtryck 70kr. Småtryck samt personnamn 50kr.

Frakt tillkommer med 150 kr. Fraktfritt vid ordervärde över 2000 kr.

Vi reserverar oss från slutförsäljning och eventuella tryckfel.

Samtliga priser är inklusive moms.

Ring / Maila order till oss: 0504 - 106 00, info@glk.se, www.glk.se

Föreningen
**SVERIGES
HÄSTKÖRARE**

I samarbete med

GLK
PRODUKTER

I NÄSTA NUMMER:

Hästen i trädgårdslandet

Årets hästkörarseminarie har fokus på odling och till nästa nummer vill vi höra och se hur ni läsare använder era hästar i trädgården, på stora odlingar, kanske till potatislandet eller bland vackra blommor. Oavsett vad så vill vi att du delar med dig. Det kan också handla om smarta lösningar för att hästen ska fungera just i trädgårdslandet eller ett bra sätt att maximalt utvinna näringen ur hästgödsel till gödning.

Dela med dig av dina erfarenheter, tankar och idéer. Det kan vara allt från en liten rad och en bild till längre texter och många bilder. Det är ni läsare som skapar mångfalden!

Skicka bild och text senast den 31 augusti till redaktor@hastkorare.se



Tänk på almanackan!

Vi vill redan nu uppmana er medlemmar att ha nästa års almanacka i åtanke och gärna skicka in bilder. Redaktör Maria Lindberg är fotograf till yrket och kommer att bidra med så många bilder som möjligt. Men vi vill ha bilder från alla landsändar och olika arbetssätt med hästen.

Skicka dina bilder till redaktor@hastkorare.se

Annons