

MODERNA HÄSTKRAFTER

Föreningen
**SVERIGES
HÄSTKÖRARE**

Medlemsblad för föreningen SVERIGES HÄSTKÖRARE - Årgång 18 nr 4 2015

TEMA

Tömmar
- vad väljer du?



På
KUSKBOCKEN
med... John-Erik Linde

FLYTTLASS
MED HÄST



Teknik & Redskap



ALTERNATIV
I
SKOGSBRUKET



SM I PLÖJNING

Styrelse

Ordförande

Tom Meurling (A.U.)
Hemfridsvägen 3
192 67 Sollentuna
073 - 915 23 67
ordforande@hastkorare.se

Vice ordförand

Camilla Perhult (A.U., ers. Brunte)
Knutby-Åsby, Dalhamn 211
740 12 Knutby
070 - 28 76 316
camillashastentreprenad@
hotmail.com

Sekreterare

Jessica Rytter
Åsen, Brunnmyrvägen 9
796 90 Älvdalen
073 - 922 22 15
jessica_rytter@hotmail.com

Övriga ledamöter

Sofia Springer (A.U.)
Dalarövägen 194
137 71 Dalarö
070 - 417 26 73
sofiaspringer@spray.se

Malinda Alriksson
Västbacken 719
835 93 Ålse
070-34368 39
malinda.alriksson@wangen.se

Lotta Nenzén
Simtuna Heby 3
749 71 Fjärdhundra
070 - 514 25 64
lotta@hastkraftfjardhundra.se

Annelie Svensson (Brunte)
Fjälster 610
598 93 Vimmerby
070-245 33 17
annelie@skogsupplevelser.se

Ersättare

Per Madestam
Lilla Munkebo Grevbäck
544 91 Hjo
0503 - 127 76
0730 - 932 646
per.madestam@
naturarahastkraft.se

Lars Hellsten
Lindåsen, Grymmakärret 35
545 92 Ålgårås
070-2577499
hellstenlasse@gmail.com

Peter Ekholm
Peter Ekholm
Suoneräntie 144
FIN-85900 Reisjärvi
Finland
070-205 85 55
arbetshasten@mail.com

Redaktion Moderna Hästkrafter

Mailadress

redaktor@hastkorare.com

Per Madestam
(se styrelse)

Anders Finnstedt
0640 183 32, 0706 - 59 41 84
finnstedt@bredband.net

Jessica Rytter
(se styrelse)

Åsa Friman
Hult Norrgård 4
571 92 Nässjö
070-24 10 335
hultsbrukshastar@hotmail.com

Layout/grafisk form

Simon Rimshult
Stekarekärret 1
544 91 Hjo
0703464169
simon@rimshult.com

Ansvarig utgivare

Tom Meurling

Valberedning

Stina Ek Bredgård
076 - 569 24 74

Kristina Nilsson
0730-36 45 58

Uno Sjöberg
0703 - 934 307

Utbildningsgrupp

Camilla Perhult
(se styrelse)

Lena Erkers
Nittsjö 78
795 91 Rättvik
0248-175 31
lena.erkers@edu.rattvik.se

Sigvard Gustavsson
(se kassör/medlemsregister)

Elisabet Olofsson
Faluvägen 222
Fred
795 90 Rättvik
0702-47 65 62
elisabet.olofsson@
stromsholm.com

Representater FECTU

Lars-Göran Göransson
070-2785480

Jessica Rytter
(se styrelse)

Hemsida www.skogshasten.com

Webmaster
Emma Norén
emma@cowberry.se
0708-77 05 58

Tom Meurling
(se styrelse)

Lars Hellsten
(se styrelse)

Kassör / medlemsregister

Sigvard Gustavsson
L:a Frösboholma
280 22 Vittsjö
0708 - 250 278
register@hastkorare.com

PR-ansvarig

Lars Hellsten
(se styrelse)

Per Madestam
(se styrelsen)

Entreprenörsgroup

Lotta Nenzén
(se styrelse)

Peter Ekholm
(se styrelse)

Tom Meurling
(se styrelse)

Annelie Svensson
(se styrelse)



Omslagsbild: Familjen Madestam, Hjo, flyttar med häst och vagn, oktober 2015. Kuskar: Per Madestam, Olof Lennartsson och Miriam Madestam
Foto: Andrea Nordqvist

Redaktionsspiltan

Ragge, min arbetskamrat i skogen som kör skördare uttrycker ofta sin förundran över hästkörarnas arbetstider. Rasterna varar så länge hästarna äter och äter de inte, då är det dags att åka hem!

På vårt första planeringsmöte inför det här numret av vår tidning skrattade vi i redaktionsgruppen åt våra egna dåliga ordvitsar då vi diskuterade temat. Nu är ambitionen inte att tömma ämnet tömmar. Men vi har några erfarna hästkörare som delar med sig av sina intressanta tömmar och en berömd tömmare som lär oss hur man gör. Tack kunniga medarbetare!

Se hur solen och Per skiner ikapp på lasset i Pers reportage från familjens flytt. Så ska det gå till! Lycka till på ert nya ställe. Hör av dig när gäststallet är klart.

Vad som går att uträtta med partömmar, och de håller inte ens i dem, finns att se på bilder från SM i hästplöjning. Låt dig inspireras.

Våra återkommande stående rubriker är nu etablerade. Vi känner igen oss när vi öppnar tidningen och har förväntningar som förhoppningsvis blir uppfyllda. Som det medlemsblad MH är ska du känna dig delaktig, engagerad och hemma. Vill slå ett slag för insändarsidan. Här behövs ingen efterlysning, uppmaning fråga eller svar. Ett reportage, något du sett, hört eller gjort. Ordet är fritt och det är ditt.

Låt dig inte nöjas när du läst tidningen två gånger. Det finns mer att upptäcka!

Till vårt nästa nr, 1-16, har redaktionen passat temapucken till entreprenörgruppen. Ser fram emot att se hur de "fixar jobbet". Spännande!

Den nya almanackan är sammanställd av Emma Norén. Om 12 månader är den också tummad, välfylld och beundrad sju dagar i veckan. Tack på förhand Emma!

Dags att bläddra men först: God Jul allesamman! Sträck på er kära Hästkörare, det var i stallet det hände!

Nu tror jag bestämt att hästarna slutat äta..

Hälsningar från redaktionsgruppen

genom Anders F.



Jessica Rytter



Åsa Friman



Anders Finnstedt Foto: M. Hopstadius



Per Madestam



Simon Rimshult, layout

I detta nummer!

- 4** Ordförande har ordet
- 5** Anslagstavlan
- 6** Teknik & redskap
- 8** Frågespiltan
- 9** Stalltipset
- 10** Tema
- 14** SM i plöjning
- 16** Dag om hållbara alternativ i skogsbruk
- 18** Kallelse till riksstämman
- 19** På kuskbocken med John-Erik Linde
- 22** Reportage från strömsholm & presentation av elever.
- 25** Insändare
- 26** Distriktsombud/ distriktsföreningar
- 30** Radannonser
- 31** I nästa nummer

Ordförande har ordet

Ordförande har ordet nr 4 2015
Då var det dags igen att sätta sig och filosofera över tillvaron. Jag har jobbat med hästar och naturvård i olika former sedan mitten av 1990 talet och har haft förmånen att se och uppleva den ketchup-effekt som har blivit för oss som håller på med hästentreprenader i allsköns former. Då för många år sedan var det segt, som ett kul inslag när man var ute och visade olika moment, framförallt i skogen men även en del annat. Jag vet inte hur många gånger jag har varit på skogs dagar med häst anspända för olika redskap. Ibland egna hästar ibland inlånade då jag alltid tyckt att det har varit viktigt att visa på alternativa metoder. De allra flesta gånger helt ideellt. Första gången var 1988 någonstans i Roslagen som ett skogsbolag ville ha med hästar, Jag var nyskolad från Wången och hade inte så

mycket redskap att komma med, men en riktigt bra hingst som charmade alla så det löste sig ändå. Vid ett annat tillfälle, ute på Värmdö någonstans stoppade speakern mikrofonen framför hingsten när han gnäggade! Gissa om det blev liv bland hästarna.

Att det senare dök upp alla möjliga maskiner och redskap har gjort att man har kunnat få ett bredare arbetsområde under årets alla månader. Jag minns från tiden på Wången att det pratades om en vagn med hydraulisk kran! Det var en riktigt stor nyhet.

En fråga som alltid har dykt upp är "vart vänder man sig för att få tag i en hästkörare?" Svaret har alltid svävat för det har inte funnits så många och de få som kör har haft fullt upp! Nu, och förhoppningsvis många år framåt kommer kuskutbildningen lämna ifrån sig unga friska entreprenörer

med jämna mellanrum.

Efterfrågan finns, bara i kommunerna runt Stockholm är det flera som kör eller vill köra med hästar i olika sysslor.

Till dig som redan är i farten vill jag uppmana dig att visa upp din verksamhet på föreningens hemsida då det är den adressen som står i den nya folder som du fick med förra numret av MH.

Jag kan även konstatera att ringarna sprider sig då vi har en politisk förtroendevald i kommunen som har sina gamla föräldrar i Västerås och där minsann, kommer de gamla ut och får åka häst och vagn! Det tycker hon vi behöver här i Sollentuna vilket innebär att min avdelning har fått i uppdrag att titta på det! Eftersom mina hästar är avtalade i kommunens verksamhet är det bara att ta fram lösningen. Det känns som det kan bli fler kommuner som nappar på idén, Jag tror det var 1996 vi i samarbete med Svenska Bostäder tog fram ett koncept som liknade detta men mer tänkt att få ut deras hyresgäster på turer i reservatet. Det höll vi på med i föreningsform under ett antal år.

Man gläds även åt det fina arbete som pågår ute bland våra medlemmar vad det gäller att hitta lösningar och finurligheter på olika redskap, det visar på framtidstro.

Den förste och den nuvarande ordföranden i Skogshästen/ Sveriges Hästkörare.



Till sist, Det kom ett mejl:

Hej Tom!

Lite sentimentalt noterar jag att föreningen nu bytt namn. Minns när jag stod bakom pappas axel och såg honom rita spännbjörnen, sätta ihop den med initialbokstaven och så frågade han om det var bra? "det fattas en liten detalj" sa jag. "Själva spännanordningen med krok och kattingstump i änden". Han gjorde den på någon minut från att jag frågade och tog naturligtvis aldrig betalt. Inte av en förening som bara var i startfasen och där en familjemedlem agerade interimis ordförande. Nu har gubben blivit till åren kommen och sitter mest hemma och myser. Men han mår ganska bra. Jag var i Skara i dag för körprov och premierring med min 4-åring och passade på att fråga henne som delade ut den nya broschyren om Sveriges Hästkörare om det var så att de hade några gamla jackor och kepsar kvar. Svaret blev att allt var hos Tom Meurling om jag visste vem han är - och jag kunde ju inte neka till det liksom.

Så - frågan lyder: skulle jag kunna få överraska farsan med något som påminner honom om hans bidrag till föreningens historia? Vad har du kvar och vad hade ni tänkt göra med materialet?

Många hälsningar Pauline Palmcrantz

Till saken hör att Pauline och jag var kurskamrater på Wången så efter lite mejlande skedde ett "överlämnande" av en huggarjack och värmeväst i samband med instruktörskursen i Rättvik tidigare i höstas. Hoppas "gubben" blir glad!

- Tom

Anslagstavlan

HÄSTKÖRARSEMINARIUM NR 28

Det kommer inte att bli något Hästkörarseminarium i vår. I stället ser vi fram emot att bjuda in till ett seminarium under hösten. Det kommer bl.a. handla om "värdskap" och om hur vi marknadsför hästen som ett bra alternativ. Arrangörerna är vidtalade och ser, liksom styrelsen, mycket fram emot detta. Riksstämman kommer att hållas i samband med hingstpremieringen på Grevagården.

RIKSSTÄMMA 2016

Årets riksstämma kommer att hållas i Missveden utanför Hjo den 12 mars kl. 19:00. Se separat kallelse på sidan 18. Eftersom seminariet är flyttat till hösten valde vi att lägga seminariet i anslutning till hingstpremieringen, ett arrangemang som ändå är ganska välbesökt av hästkörare. Vem vet, kanske hingstpremieringen får några extra besökare när ni medlemmar väljer att titta in i samband med riksstämman. Missveden ligger ca 30 km från Grevagården. Vi ses! / Styrelsen

MEDLEMSLOTTERIET

Du har väl köpt lotter till vårt medlemslotteri med dragning på riksstämman 2016! Se mer info på sida 29 eller www.hastkorare.se.

FOLDER

Vill du hjälpa till att göra reklam för föreningen? Kanske ska du arrangera eller delta vid något arrangemang där det kan finnas intresse för Sveriges Hästkörare? Beställ flera ex av foldern från Lars Hellsten, hellstenlasse@gmail.com.

ALMANACKA 2016

Det går att beställa extra almanackor, så långt lagret räcker. 40:-/st + porto. Kontakta Lars Hellsten, hellstenlasse@gmail.com.

DISTRIKTSOMBUD

Meddela länets kommande aktiviteter till Jessica, jessica_rytter@hotmail.com så kommer de med på distriktens info-sida. Om du är distriktsombud och vet att du inte har gett oss din mailadress, maila den till Jessica så läggs du till i maillistan.

RÄTTELSE

Tryckfelsnissie var framme i MH 3-15.

Rätt ska vara:

Sid 15: G Bärlund kör hästen Stallargårdens Opal.

Sid 16: Bild på vinnare i skogs SM: 1.a plats. Linus Elmelid. 2.a plats Tobias Andreasson

i

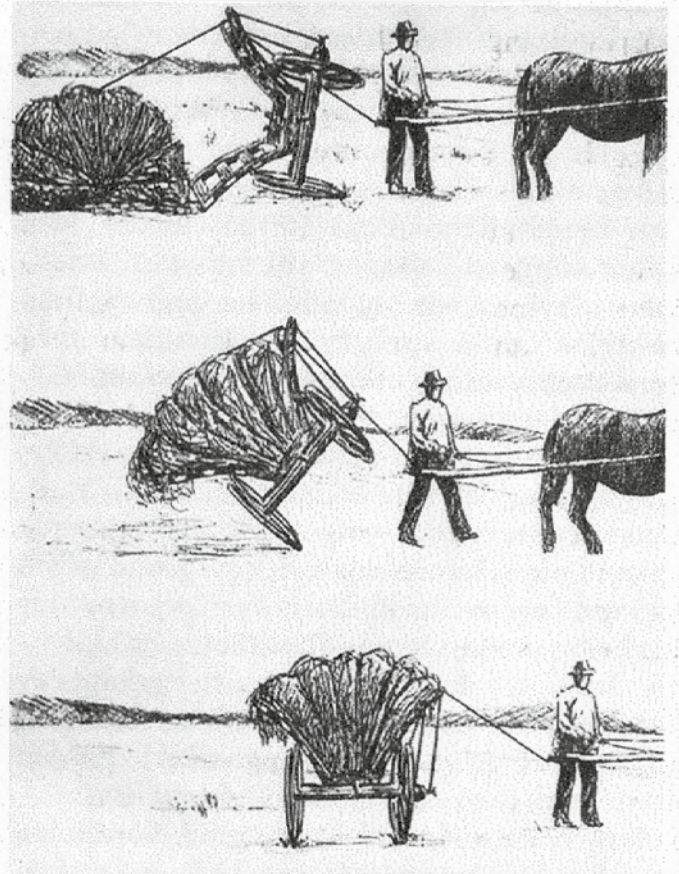
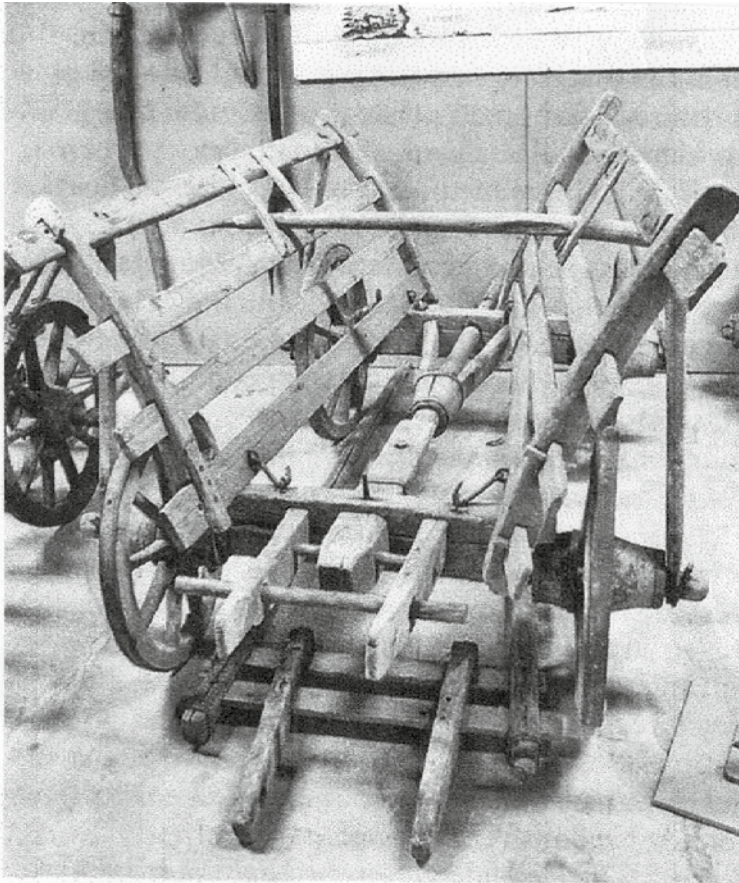
Föreningen

**SVERIGES
HÄSTKÖRARE**



Teknik & Redskap

Detta nummers Teknik och redskap består av ett par gamla innovationer för arbetskörning med häst.



Hålevagnen användes då stackarna på fältet skulle föras hem. Vagnen vältes intill stacken och när den låg i vagnen drog hästen vagnen på rätt köl. Tavlan visar hur Hålevagnen användes

Lars Hellsten har scannat och skickat in den ena bilden på en så kallad Hålevagn som har ett speciellt lastningsförfarande.

Hör gärna av dig till redaktionen om du vet mer om denna vagn, i vilken omfattning den användes eller om du har en själv rentav (som du brukar!)?

Jamtlis trehjuling

Text: Anders Finnstedt Foto: Reinar Persson

Under många långa tider har "Kronan" krävt mönstring av hästar och två- och fyrehjulsagnar för att de vid behov skulle kunna kallas in till rikets tjänst - en tanke som inte föll i god jord hos många. Hårda böter drabbade den ohörsammem, men en jämtländsk bonde fann på råd.

Det finns ingen dokumentation om ursprung eller datering av trehjulingen

på Jamtlis temapark i Östersund, men en skicklig vagnmakare kring förra sekelskiftet torde vara dess skapare.

Vagnen är förvånansvärt stadig och har låg lasthöjd. Den snäva svänggradien uppskattades säkert när vagnen skulle vändas i någon lada eller uppe på höskullen. Slagen av skacklarna som uppstår i sidan på hästen från en vagn med sväng-

kransstyrning är helt eliminerade. För korta och lättare transporter känns vagnen helt rätt även om det på hårt underlag är en skakig upplevelse.

Huruvida den klurige jämten även lyckades kringgå bestämmelserna med sin häst förtäljer tyvärr inte historien.



Ihopkörning av hässjevirke. Ola Karlsson, djurskötare på Jamtli, och Blacka, NSV-sto, stannar upp och hälsar på fjällkossan Estelle.



På väg efter nästa hölass. Stående kusk utan stöd - tyvärr en inte ovanlig syn!

Frågespiltan

? Fråga våra experter! Skicka dina körhästrelaterade frågor till : fragespiltan@hotmail.com

Fråga

Jag vill ställa frågan gällande ponny- kontra stor hästskaklar.
Hur viktigt är det med rätt anpassad skakel i förhållande till hästens storlek?
Och hur vet jag vad som är rätt storlek/längd/bredd?

Hälsningar P-A

Svar

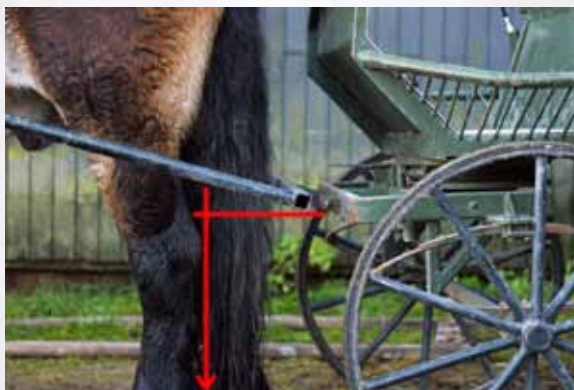
Ska försöka återge mina erfarenheter i ämnet. Ett av mina första misstag som ung och oerfaren hästkörare var just fel längd på skaklarna. Skaklar som skaklar tänkte jag. Släden jag fick av en vänlig person var utan skaklar, men fick med en som var avsedd för en gammal trilla. Som svetskunning kunde jag ju fixa så dom skulle passa.

Första metrarna i skritt gick riktigt bra, men snart nog skulle det travas, steglängden ökades och bakfötterna slog i tvärlån. Tror ni förstår utgången.

Skakelfästet på släden var lågt ansatt, för att skakeln skulle kunna bromsa vid behov. En vagnskakel som normalt har ett högre infäste i vagnen kan således vara kortare än den som fäster längre ner.

Erfarenheten lärde mig en enkel formel. Mät från hästens bakben i höjd med skakelfästningen plus ner till marken från tvärlån på skakeln. Måttet bör bli minst en meter när man lägger ihop dessa båda mått. Kan användas som en vägledning, i normalfall.

Bilderna nedan får illustrera hur jag tänker



Svarspanelen



Roland Wirenberg är 64 år och bor i Granhammar mellan Kungsör och Arboga. Roland arbetar som instruktör vid kuskutbildningen på Strömsholm. Han arbetade dessförinnan flera år som instruktör och kursledare vid motsvarande utbildning på Kvinnersta, Örebro. Roland har flera SM titlar i hästplöjning bakom sig och förutom sin fantastiska känsla i tömmen har han en enorm bredd i sin

kompetens vad gäller allt ifrån tillverkning och reparation av såväl teknisk utrustning som selmakeri till känsla för vett och etikett vid offentlig hästkörning. Tillsammans med sin hustru Mia driver han också företaget Granhammars hästservice med diverse uppdragskörningar och transporter av häst. I stallet hemma finns ett flertal körhästar, bl. a. nordsvenska avelshingsten Lindus.

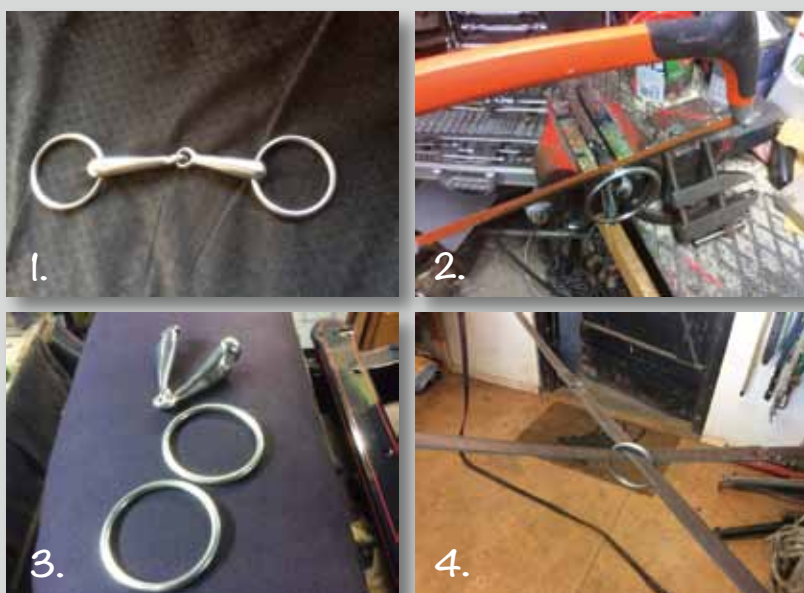
Tack Roland!

STALLTIPSET

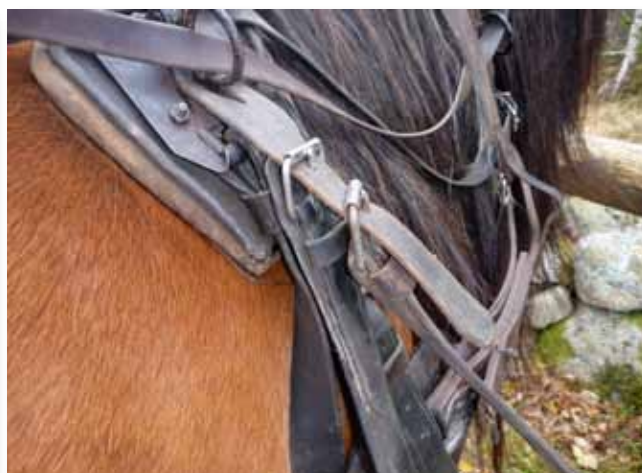
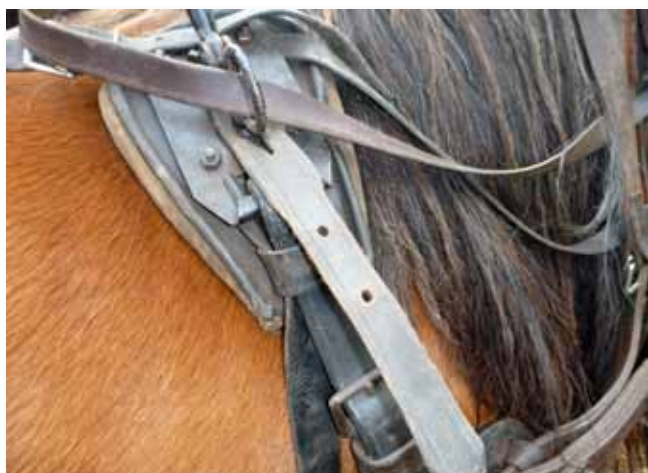


Har du något du vill dela med dig av i kommande nummer? Skicka in till redaktionen!

Alla har vi några gamla bett liggande! Alla har vi tappat bort korstömsring någon gång! Med en bågfil är det lätt att skaffa nya ringar genom att såga bort ringarna ur gamla bett och hokus pokus du har två nya.



En simpel lösning på ett problem vi alla stöter på!
Loktömsring som "lever med tömmen" och inte orsakar en onödig brytning. Följer hästen oavsett om han ligger i drag eller går mer upprätt.
/Tom



"Är du trött på hängande däckel- och bukjordsremmar som fastnar i allt när du ska bära selen ut och in från selkammaren. Här är en smart lösning som är framtagen av Christina Allansdotter, sadelmakare utanför Tidaholm tillika hingsthållare och uppfödare av nordsvenskar. Ta en bit av en läder-

rem (ca 20 cm) och snitta den i ena ändan och trä den över höger tömsring på däckeln. Gör sedan två hål under varandra i remmen för att fästa respektive rem. Kanske inte så snyggt med en remstump som hänger när man kör, men funktion kan gå före design. Se bilder." /Lasse Hellsten



TEMA

TÖMMAR - vad väljer DU?

Frågan som gick ut i förra numret av MH gällde medlemmars uppfattning om tömmar. Hur känns de i handen, hur vårdar man dem och var "hittar" man dem?

Roland Wireborg, Kungsör

Tömmar kan vara tillverkade av flera olika materiel. Rep av hampa tillexempel men också flertalet konstmateriel. Som vardagstöm till arbetskörning kan något sådant vara lämpligt, förutsett att man trivs med dem.

Själv föredrar jag läder, är inte överförtjust i andra materiel, men det är en vana eller ovana. Lädertöm tillverkade av övre delen på huden, (alltså ryggen som är den starkaste och minst töjbara på nöt) 18mm breda ca 3,5 mm tjocka. Dessa passar min hand perfekt, lagom vikt smala så man kan hålla som den Engelska tömfattningen föreskriver. (översta bilder)

Skarvarna måste vara väl skärflade så det blir smidig skarv, och väl kantade så dom känns sköna för handen (bild nere vänster)

Säkerhetsmässigt är spännen med söljor att föredra, (Bild nere höger) dom går inte upp okontrollerat som annars kan vara fallet med vissa fjäderkrokar. En lekare eller svirvel som den kallas, bör sitta i slutänden på tömmen, så det är lätt att reda ut ev. trassel eller annat.



AnnChristine Olausson, Älgårås

Vi tog vara på ett antal gamla selar från en äldre man och då hittade jag dessa tageltömmar som jag fixat till med ett par tyglar längst fram. Det är lite äldre tyglar till stor häst som nu passar bra till mitt russ. Tageltömmarna ska nu tjänstgöra som vintertömmar eftersom dom inte tar åt sig väta. Reptömmarna har jag sytt av en lädertöm som jag delat till 2

ponnytömmar och även gjort lite smälare. Reptömmarna passar mig bra eftersom jag har lite ont i mina händer och inte har full styrka. Mitt russ drog till sig tömmen hela tiden och var irriterad när jag körde med enbart rep. Jag fick då tipsset av en erfaren kusk att prova lädertöm eftersom kardelerna i repet kan störa i bettet när tömmen rör sig genom genom

tömringarna på selen. Jag provade med lädertöm och blev glatt överraskad. Nu har jag en ponny som är stadig i munnen och tillfreds med sina uppgifter och kusk. Att så lite kan göra så stor skillnad. Häftigt. Så prata med varandra och utbyt kunskaper och erfarenheter.

Vid tömmen AnnChristine Olausson



Elaine Nilsson, Nässjö

Jag behövde en maratonsela till mina hästar och köpte ett paket från Börjes i Tingsryd. I paketet ingick både huvudlag och töm.

Material: Läder

Färg: Brun

Längd: 10 meter

Bredd: 24 mm, ligger väldigt bra i handen för mig.

Traditionell körtöm med spännen och delbart handstycke.

Används till uppsutten körning samt vid tömkörning när jag tränar mina unga hästar i skogen berättar Elaine.

Bästa egenskapen: Läder är alltid läder, det ger en skön känsla i handen.

Sämsta egenskapen: En lädertöm behöver rengöring och omsorg. Kan mögla om den hänger fuktigt.

Hur sköter du din töm: 1-2 gånger om året rengör jag den grundligt med sadelsåpa därefter fettar jag in den med en bra läderolja, exempelvis Effektiv. Då smörjer jag hela tömmen men är noggrann med att torka av eventuellt överskott av olja på tömmen efter insmörjning.



Tommy Johansson, Stångviken



Om jag ska tex köra fram virke på kälke eller med sax så använder jag alltid delade tömmar vilket gör att jag i vissa situationer kan låta tömmen släpa efter mig och jag behöver inte "trassla" och ödsla tid och energi på att ha hela tömmen i handen.

Till annan körning som tex slåttermaskin släde etc har jag en lekare på mitten av tömmen så försvinner tvinnandet.

Rep är billigt och enkelt att använda och lätt att anpassa till egna behov. Det finns rep i många olika kvalitéer och material, och en sak jag tycker man ska kolla är om repet flyter! Om det inte flyter så innebär det att det suger åt sig vatten lättare vilket inte är så trevligt att hålla i framförallt på vintern då dom fryser (brukar stå på förpackningen).

Jag splitsar en liten ögla och använder karbinhakar - enkelt men funktionellt. Det är lätt att göra måttanpassade tömmar till specifika redskap.

Jag vill inte ha längre töm än vad som är nödvändigt och har därför flera olika och byter beroende på redskap!

Mvh Tommy Johansson
Stångviken Jämtland



Jenny Göransson, Andrarum

Jag använder uteslutande lädertömmar. Har en töm som jag inte är så rädd om till foderkörning och annat när det är blött, lerigt mm och jag måste lägga den på backen. Har, eller hade, en underbar töm; mjuk, lagom bred töm med lekare i tömänden, från Tärnsjö. Den använde jag mest hela dagarna vid all uppsuttten körning, tömkörning, inkörning och även den mesta arbetskörningen, i bra väder. Den blev tyvärr stulen för några veckor sedan så nu är jag helt vilsen och känner mig besviken varje gång jag får ta en annan töm. De andra tömmarna är också bra, mjuka osv men min egen töm var helt perfekt! Det tog åtta år av daglig användning att få den så ljuvlig, den bara ligger rätt i handen!

När åkvagnen och bröstselen kommer på brukar jag använda en snygg, mörkbrun töm som min pappa har sytt, den är ett par meter kortare än arbetstömmen så den passar utmärkt till vagnskörning.

När jag väljer töm eller rekommenderar till elever så ska den vara exakt rätt till kuskens hand och fingrar. Min töm var 20 mm när jag köpte den och ca 18 mm nu, efter lång och trogen tjänst. De töjs och sträcker sig med tiden. Den jag hade innan, som sedan blev "slabb-töm" var 22 mm från början och är ca 20 mm idag. Jag har rätt stora händer för att vara tjej, mellan 8 och 9 i arbetshandskar. De flesta tömmar är ändå för breda. De som är 25 mm känns grova som rep i mina labbar. Vi har en ponnykusk i vårt stall, hennes 16 millimeterstöm (18 mm som ny) känns däremot inte helt bekväm. Perfekt till hennes små händer (stl 6 eller 7 i handskar) men lite smala och tunna för min hand. Hade även en favorit-partöm som blev stulen. Den var också 20 mm i handstycket med spänne baktill, lätt att koppla på en förlängning, vilken behövdes vid t.ex kultivering eller körning med lite större redskap.

Det är inte så ovanligt att man ser på bilder att kusken är placerad bakom hästen men framför redskapet, det är t.ex en extremt vanlig inkörningsbild. Jag ryser när jag ser bilderna och hoppas att det slutar väl! Kusken skall alltid vara placerad efter redskapet, inte nödvändigtvis bakom - men efter. Det är en ren säkerhetsfråga; om hästen av någon anledning viker av åt det håll där kusken går så får denne under inga omständigheter bli påkörd och, i värsta fall, omkullkörd av redskapet som kommer efter. Alla som är erfarna kuskar vet hur fort det går och hur plötsligt saker kan hända. Man bör alltid ha den säkerhetsmarginalen och alltså rätt längd på sin töm.

Trespannstömmen i våran selkammare är 25 mm bred. Det är rätt mycket läder och den blir tung att kånka runt på under ett arbetspass till fots. Vi har därför låtit den behålla sina 25 mm i tömtygarna och korstömarna, som ligger på hästarna och slits i selarnas tömringar mm men låtit skära bort av material från handstycket till mer behändiga 20 mm.

Hälsningar Jenny Göransson



Töm ca 16 mm bred (18 mm som ny), något smal och tunn till min hand i mitt tycke.



Töm ca 20 mm bred (22 mm som ny), snäppet för bred för att ligga perfekt när jag sluter handen.



Töm 25 mm bred, lite för bred och klumpig när jag sluter handen, tar plats och ger en trötthet i fingrarna som leder till en stelhet i handen vilket syns på bilderna ovan.



Handen sluten runt tömmen, tömmen ryms i handen utan att ta plats och räta ut fingrarna. Bilden visar inte en korrekt handställning då handleden skall vara rak. På bilden är handleden fel vinklad, både böjd åt vänster samt något bruten uppåt.





SM I PLÖJNING

Text: Åsa Friman Foto: Caroline Brobäck

Vy över startfältet för hästplöjarna, Skyllbergs Gård

Över 1000 parkerade bilar första dagen – där har ni intresset för Svenska mästerskapen i plöjning 2015.

Årets tävlingar gick av stapeln 10-11 oktober på Skyllbergs gård i Askersund och som vanligt stod JUF som huvudarrangör. Framhävas ska också alla dessa fantastiska funktionärer och föreningar som lägger ned hundratals timmar för att få allt att fungera på plats. Den lokala idrottsklubben, LRF-avdelningen, skytteföreningen och flera hembygdsföreningar ordnade med mat, fika, parkeringar, transporter och mycket mer. Tankarna på att arrangera ett plöj SM föddes när Roland Wirenberg och Anders Lundbom träffades på Örebro läns DM i fjol och i februari hölls det första planeringsmötet. Stall till hästar, utspisning, mätfunktionärer, tävlingssekretariat, budget, sponsorer, sjukvård, bajamajor, press och media, utställare, aktiviteter, ja listan kan göras lång på alla viktiga punkter som måste klaffa under sådana här tävlingar.

Förutom tolv stycken hästekipage tävlades det även i veterantraktorplöjning och traditionell plöjning (teg/växel). Fem stycken naturbruksgymnasium kom till start och eleverna plöjde noggrant och väl för att kunna ta hem årets skolmästerskapstitel. Resultatlista, bilder och mer information går att hitta på www.juf.se



Johan Eriksson, Sörmlands län lägger ryggen på första tegen under lördagen.



Leif Bång, Jönköpings län
tävlade med Best och Linus.



Alla väntar på startsignalen



Plogens bredd mäts innan start.

SAMMANSTÄLLNING						
SM I HÄSTPLÖJNING 2015						
Placering	Startnr	Namn	Län	Teg 1	Teg 2	Totalpoän
1	5	Linus Elmelid	Ps	83,5	87,1	170,6
2	4	Johan Eriksson	D	81,5	85,0	166,5
3	13	Roland Wirenborg	U	77,4	82,2	159,6
4	8	Pär Eriksson	D	77,3	76,7	154,0
5	2	Leif Bång	F	74,2	69,5	143,7
6	9	Jonas Karlsson	W	74,1	69,5	143,6
7	3	Göran Rohdén	O	71,5	71,4	142,9
8	1	Bruno Elmelid	Ps	69,9	69,1	139,0
9	11	Torbjörn Larsson	R	68,1	63,7	131,8
10	12	Gunnar Bärnlund	T	76,3	0,0	k++

(Resultat hämtat från juf.se)

Dag om hållbara alternativ i skogsbruk

Hjobygdens Naturskyddsförening stod som arrangör för en dag om alternativ till dagens sätt att bruka våra skogar. Över hundra personer hade anmält sig och kom till Missveden utanför Hjo lördagen den 14 november för att lära mer om naturnära, hyggesfritt och hållbart skogsbruk. Föreningen Sveriges Hästkörare var medarrangörer och hästen hade naturligtvis en viktig roll i presentationen av bruksmodellen. FSHKs ordförande Tom Meurling tror på modellen att marknadsföra hästen på den här typen av dagar. Dels når man ut till människor som är intresserade av alternativ till "industriskogsbruket", dels når man ut till markägare som inte redan är "hästfrälsta", vilket annars ofta är fallet på skogsdagar där enbart hästkörning står på programmet. Texten nedan är skriven av Ulla Kjellander, ordförande NSF Skaraborg.

Naturskyddsföreningen har sedan länge uppmärksammat utarmningen av våra skogar. Skogen omvandlas genom dagens bruksmetoder med kalhyggen och plantering av monokulturer till enbart produktionsytor och den biologiska mångfalden i skogen minskar. Men skogen är så mycket mer än produktion av massaved och timmer.

Sigvard Gustavsson föreläste för en intresserad församling om Lybeckmetoden, ett alternativt sätt att bruka skogen. Företaget Silvaskog har introducerat denna metod i Sverige.



Hästkörarna delger besökarna fakta om hästen som alternativ i skogsbruket.



Sigvard Gustavsson föreläste såväl i salen som under fältvandringen.



Sveriges Hästkörarens ordförande Tom Meurling



Intresserade deltagare vid det norska redskapet "Boyledrag"

Genom att successivt plocka ut träd som vuxit färdigt och på så sätt producera kvalitetsvirke och att hela tiden ha skog i alla stadier på tillväxt kan man få god ekonomi utan att kalhugga sin skog. Detta i sin tur gynnar biologisk mångfald och skogens sociala och friluftslivsvärden, inte minst svamp- och bärplockning.

Efter föreläsningen var det skogsvandring med anknytning till föreläsningen. Då gick man i grupper ut i skogen runt Missveden och på ett antal utvalda platser resonerade man tillsammans om hur skogen där skulle kunna skötas enligt Lybeckmodellen.

Efter lunch i fält var det dags för nya grupperingar och demonstrationer vid tre olika stationer. Där fick man stifta bekantskap med mindre skogsmaskiner, som lätt tar sig fram i terrängen och som inte orsakar stora körskador. Mest intresse rörde dock de nordsvenska hästarna, som körde ut

timmer från ett område, där man vid bäcken nära fritidsgården vill skapa en miljö, där lövträden gynnas. Man fick se hästarna i arbete med lunning och griplastarvagnskörning och både som enbets- och parhästar. Med hästar i skogen blir körskadorna minimala.

På skogsdagen deltog bl.a. Södra Skogsägarnas förtroenderåd och Skogsstyrelsen och de mest långväga deltagarna kom ända från Norge. Medarrangörer på Naturskyddsföreningens skogsdag var Föreningen Sveriges Hästkörare, Skogsstyrelsen och Studiefrämjandet.

Det blev en mycket intressant dag med många nya insikter var den allmänna uppfattningen. Många positiva kommentarer från deltagare har efter dagen inkommit via e-post och telefon.



Kallelse till

RIKSSTÄMMA 2016

för
FÖRENINGEN SVERIGES HÄSTKÖRARE

Lördagen den 12 mars kl. 19:00.

Plats: Friluftsgården Missveden, Hjo

**Sedvanliga årsmötesförhandlingar kommer avhandlas.
Motioner skall sändas till ordförande senast tre veckor
före stämman.**

Väl mött! Önskar styrelsen

Missveden ligger 31 km från Grevagården. Begränsat antal övernattningsplatser finns att tillgå mot en kostnad. Kontakta Per Madestam om du önskar detta.

Sveriges Hästkörare Skaraborg planerar för någon form av kvällsaktivitet efter mötet. Anmäl gärna ditt deltagande så ordnar vi något att äta till självkostnadspris. Ring eller e-posta Per Madestam, 0730-932646, per.madestam@naturnarahastkraft.se

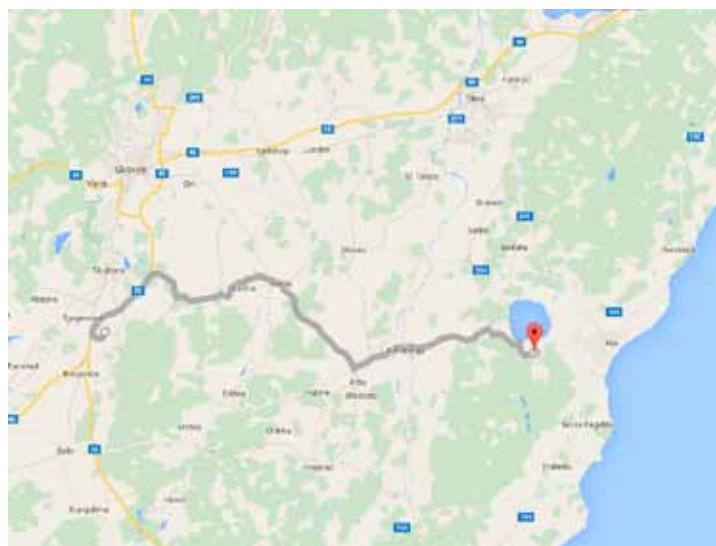


Vägbeskrivning:

Väster ifrån: (Skövde/Grevagården): Kör från Skövde mot Askesund, sväng av på väg 194 mot Hjo. Sväng höger i rondellen framme i Hjo, riktning söderut på v. 195 mot Jönköping. Vid nästa rondell sväng höger mot Korsberga, efter 2 km sväng vänster mot Missveden.

Söder ifrån: väg 195, Vid andra infarten till Hjo ta vänster i rondellen mot Korsberga, efter 2 km sväng vänster mot Missveden.

Norr ifrån: Väg 195, vid tredje infarten mot Hjo, sväng höger i rondellen mot Korsberga, efter 2 km sväng vänster mot Missveden.





På KUSKBOCKEN med...

John-Erik Linde

John-Erik Linde, 50 år, gift med Carina och tillsammans har vi tre vuxna barn. Två är utflugna och en bor kvar hemma. Bor i Bränneslätt, Östra Karup, Båstad. Driver ett ekologiskt lantbruk med häst.

Foto: Nils Andersson

Självbindaren går i veten. Vi brukar kraka spannmålen för att få bästa möjliga kvalitet.



*Förstakörning i potatislandet med Hallahacka.
I småskalig potatis/trädgårdskörning är hästen oslagbar.*

1. Hur kom du först i kontakt med Skogshästen/Sveriges hästkörare?

Min far hade fått ett exemplar av Moderna Hästkrafter för ca 10 år sedan. Den läste jag och på den vägen är det.

2. Vad har du/ni för hästar och vad kör du/ni?

På gården finns sju stycken fjordhästar som jag använder i jorden och skogen. Att använda hästarna i lantbruket tar all tid så numera finns inte utrymme för nöjeskörning, men tidigare om åren kunde vi ta finvagnen och köra en runda.

Flertalet av mina hästar är eget avelsarbete och den äldsta är numera 25 år och den yngsta 4. Vi utbildar dem själv i unga år, sakta och säkert växer de in i uppgifterna här på gården som stabila och bra arbetshästar.

3. När och var blev du först "hästbiten"?

Jag var väldigt liten när jag fick mitt hästintresse. Min farmors farbröder var alla hästakare i Helsingborg, Göteborg och Höganäs. Far höll på med halvblodshästar och 1976 köpte han den första fjordhästen, då var jag 11 år. Att det blev just fjordhästar hade med lämpligheten för uppgiften att göra. Fars hästar hade mycket energi och framåttänk. Det gick alltid åt två personer till varje ekipage. En som höll i tömmen och en som plockade sten. Fjordhästen var fogligare och på den vägen är det.

4. Vad är som driver dig att använda hästen?

Vi har ett starkt ekologiskt tankesätt med vårt jordbruk och att använda hästen i detta ger många fördelar.

Att bruka jorden med häst ger tex. ingen markpackning. Vål utförda arbetsuppgifter ger på sikt bra vallar med goda skördar. En viktig aspekt att tänka på är att konsumtionstakten, energiförbrukningen och brukandet av materiella ting ökar lavinartat i vårt samhälle. Detta ger på sikt ett land som håller på att mattas ut. Kan jag, min familj och gårdens hästar bidra med att spara på resurserna så vill vi vara en del i detta.

5. Vilken är din favoritkörning och varför?

Plöjning utan tvekan, en välgjord plöjd mark ger ett vackert resultat.

6. Berätta något speciellt häst- eller körminne du varit med om?

Ett fint minne har jag som 16-17 åring. Jag besökte då Ture Andersson i Rävetofta, Svalöv. Ture drev jordbruket med hästar och just denna dag plöjde han med sina två ardennerhästar. Varje år plöjdes ca 25 tunnland och jag minns att hästarna var välkörda. De gick fot för fot, stannade för stenar som plogen tog tag i, och där fick jag som ung grabb fatta tömmarna och plöja. En stark upplevelse som jag bär med mig.





7. Har du något ämne du skulle vilja ta upp på ett framtida Hästkörarseminarium eller i Moderna Hästkrafter?
Hur lämpliga är hästarna i småskaligt jordbruk, exempelvis i grönsaksodlingar.

8. Har du något råd till alla som håller på/vill hålla på med hästkörning?

Börja med grunden, med enkla medel tar du dig framåt tillsammans med din häst. Då kommer framstegen som skapar varaktigheten. Går du för fort fram kan bakslagen komma och med det olyckorna. Nu för tiden är det ofta ”köp hästen på förmiddagen – vinn priserna på eftermiddagen”.

9. Vem vill du se på Kuskbocken i nästa Moderna Hästkrafter?

Mikael Fredriksson Flåhult, Vittaryd.



*Tack John-Erik!
Vi ser fram emot
att möta Mikael
på kuskbocken i
nästa nummer
/Redaktionen*

Om man brukar jorden med häst är plöjningen ytterst viktig. Man kan inte (har inte tid) att harva extra på våren som man kan göra med traktor. Här plöjs fjärdeårsvallen upp på våren. Hästarna brukar ha äldsta vallen som rasthage på vintern innan den plöjs upp.



Kuskutbildningen

Text: Hanna Styverbjörne och Emma Säfsten

Fr.v. Hampus Jansson med russen Movitz och Hauk i par, Gustav Nyman på kuskbocken och Hanna Styverbjörne medhjälpare på nordsvenska paret Vhilde och Faray, Emma Säfsten – Julin (ardenner), Fjordhästen Farenheit med Eva Hammarlund som kusk och Jennie Preiholt som medhjälpare och längst till höger Emma Andersson (Kusk2) på Vippen. Petronella Hecht-Karlsson i Kusk1 saknas på bilden.

Målet med utbildningen är att utbilda blivande brukskuskar med gedigen kunskap om brukskörning och känsla för entreprenörskap inom vår gren av hästnäringen. Under utbildningen får vi kontinuerligt ta del av och jobba nära olika delar i näringslivet där körning med häst får jobbet gjort.

Vi får bekanta oss med flera olika raser som lämpar sig bra till brukskörning så som Nordsvensk Brukshäst, Ardenner, Gotlandsruss, Fjordhäst och ett och annat svenskt halvblod. Sedan vi började i augusti med en rivstart har vi redan nu, en tredjedel in i utbildningen, fått

vara med om brukskörning, plöjningskurs, anordnat Brukshästens dag, tränat unghingstar och visat dem på unghingstrådgivning samt mycket mer. Dagarna och veckorna går fort och alla i klassen är rörande överens om att vi har det riktigt kul samtidigt som vi får en mycket högkvalitativ utbildning inom det vi tycker är roligast.

Närmast nu stundar utbildningens första LIA-period (Lärande i Arbete) då vi ska spendera tre veckor hos en hästentreprenör för nya kunskaper och insikter.

Presentation av klassen

Eva Hammarlund

44 årig hippologutbildad, ridskolechef från Gnarp i norra Hälsingland. Körintresset är Anders Erikssons fel som övertygade Eva att köra in sitt svenska halvblod Sune. Hon sökte sig till kuskutbildningen för att fördjupa sina kunskaper och ångrar sig inte en sekund då hon tycker att det är så kul med suveräna lärare, välutbildade hästar och underbar skolmiljö.

Emma Säfsten

26 årig norrlänning från Umeå som tagit sig från travsport till sportkörning och nu landat i brukskörningen som hon tycker är det svåraste och roligaste en kan göra med hästar. Ett ardennerföl är inköpt och drömmen är att kunna jobba med hästar och körning hemma i Norrland.

Hanna Styverbjörne

19 år ung tjej från Göteborg som tog studenten från Sveriges ridsportgymnasium i Kungsbacka i år. Under en praktik på ett travstall kom hon i kontakt med körningen för första gången. Hon sökte till kuskutbildningen på Strömsholm utan att veta vad det egentligen innebar men är riktigt nöjd nu när hon redan lärt sig mycket och har roligt om dagarna. I framtiden vill Hanna gärna jobba med hästar och ser kuskutbildningen som ett mycket bra sätt att bygga upp och bredda sin kunskapsbank.

Petronella Hecht Karlsson

20 år från Kalmar som är uppvuxen på stuteri med uppfödning av gotlandsruss och shetlandsponnys. Sedan barnsben har det hängts i stallet och både på och bakom hästarna. Har innan utbildningen mest varit involverad i travsporten men vill nu bredda sig med kunskaper inom brukskörning.



Eva Hammarlund harvar betet med Vhilde.



På väg till Österängarna i härligt höstväder. Jennie Preiholt och Eva Hammarlund kör Farenheit.

Hampus Jansson

19 år ung teknikintresserad teknikstudent med brinnande hästintresse från Köping fick nys på utbildningen via en vän som studerade på Strömsholm. Skogskörningen är det han tycker är roligast där hans intresse för tekniska lösningar och hästar möts i fin samklang.

Gustav Nyman

21 år från Malmö.

Jag har hållit på med hästar hela mitt liv och vill gärna kunna ha dem som arbetskamrater senare i livet med.

Jag är utbildad djurskötare i grunden men har även läst till skinngarvare. Jag vill lära mig mer om att arbeta med hästen i jordbruket för vårt framtida samarbete på gården.

Just nu går jag på Strömsholm för att utvidga mina kunskaper så att jag och hästarna kan bredda vårt användningsområde. Roligaste hittills har nog varit gårdskörning och plöjning.

Jennie Preiholt

26 åring, som efter 6 år i Göteborg kom på bättre tankar och flyttade upp till familjegården i Västmanland igen för att fortsätta utbilda sig inom häst och hamnade på kuskutbildningen då det är Nordsvenska Brukshästar som hålls på gården. Hon har planer på att ta över föräldrarnas lantbruk med nötboskap och så småningom involvera och utveckla hästarnas arbete som del av gårdens drift.



Jennie Preiholt plöjer med Herman och Julin.

Jennie Preiholt plöjer med Herman och Ju På plöjningskurs i Hedemora. I början är det bra att hjälpas åt. Hanna Styverbjörne håller i plogen och Sara Mattsson kör det vänstra paret och Gustav Nyman plöjer med ardennerparet. lin.



Kuskutbildningen i brukshästkörning

En dröm och ett framtidsyrke på samma gång! Läs mer på www.stromsholm.com



STRÖMSHOLM

annons ågrenshuset

Insändare

FLYTTLASS MED HÄST

För ett par månader sedan flyttade vi från vår lilla gård Ängabacken utanför Hjo i Grevbäcks socken till en något lite större gård bara en halv mil därför. Jag hade väl redan innan tankar på att flyttlasset skulle gå med häst och vagn, men entusiasmen hos övriga i familjen över detta var kanske inte hundra procentig! Då Anders Finnstedt i redaktionsgruppen utmanade mig och tyckte det var självklart att flytten skulle göras med häst och vagn fanns ingen återvändo. I samma veva ringer en gammal kurskamrat från kuskutbildningen, Linnea Jonsson från Rönneshyttan. Hon ska också flytta! Och självklart skulle flytten gå med häst och vagn! Nu kunde jag definitivt inte backa ur.

På den stora flytt dagen gick alla våra åtta hästar med. Några reds och några kördes. Jag hade redan innan kört några lass med vinterns ved och årets höskörd, men detta blev det verkliga flyttlasset. Roligast tycker jag var att mina döttrar var med. Miriam, 11 år körde sitt russ lastat med "sitt rum" och Rebecca, 10 år red på sin fina ponny. Drygt tio häst- och vagnslass till har jag kört efter detta, men vi flyttade själva i och med den dagen. Det var en härlig känsla att köra in på gårdsplan till vårt nya hem på det viset och min fru har erkänt att hon faktiskt fick en tår i ögat över denna entré. Flytten uppmärksammades i lokalpress så där sparade vi arbetet med att skicka flyttkort!

- Per Madestam



i

Utbildningsgruppen Informerar

Grundkurs/fortbildning för instruktörer i körning steg 2

Kursen riktar sig till dig som gått vår Grundkurs/fortbildning för instruktörer steg 1, eller motsvarande.

Vi kommer, utifrån Bruntes kurskatalog, gå igenom upplägg, tips på övningar, pedagogik med mera runt de olika kursindelningarna.

Denna gång går vi igenom kurserna Grundkurs i körning steg 2, Tömkörning, Parkörning samt Brukskörning.

För mer info och anmälan kontakta Camilla Perhult, utb gruppen. Anmälan är bindande!

Plats: Strömsholm Lötén

Instruktörer: Sigvard Gustavsson, hästentreprenör/ instruktör och Elisabet Olofsson, körlärare på kuskutbildningen och B- tränare i körning

Datum: 5-6 februari 2016

Pris: 2900kr

Boende: Ordnas själv

Begränsat antal platser, först till kvarn, därefter reservlista.



Vad finns det för hästköraktiviteter i ditt distrikt? Kan man arrangera något för medlemmar i ditt område? Kurser? Ta kontakt med ditt distriktsombud.

Blekinge, Tom Larsson, Karlskrona, 076-8998811, backdala@hotmail.com

Dalarna, Erik Sundin, Orsa, 070-548 62 29

Kommande arrangemang:

Forbonderesa, Dalarna Femund Forkörarförening 5-16 februari

Gotland, Monica Elebjörk, Klintehamn, 070-381 02 17, info@svangel.se

Kommande arrangemang:

DM i skogskörning under våren, datum ej fastställt.

Gävleborgs län, Anders Svensson, Hudiksvall, 0650-250 28

Göteborg och Bohuslän, Peter Andersson, Svanesund, 070-655 69 07, hogenhovslageri@hotmail.com

Kommande arrangemang:

Julklappsutdelning med häst och vagn, Henån

Skogskörningsträning under vintern, Myckleby

Introduktionskurs; Uppsutten körning med instruktör Emma Andersson, Orust Ridklubb

Halland, Jessica Bergqvist, Grimeton, 070-662 72 37, breavad@gmail.com

Kommande arrangemang:

6/1: En dag där ridskolans elever möter körhästen.

Plats: Breavad, Grimeton.

Jessica Bergqvist bjuder in ridskoleelever som får uppleva brukshästens fina köregenskaper.

Arrangemanget är öppet för alla intresserade. Ring för mer info.

Jämtland, Marie Lidvall, Föllinge, 073-182 44 06, marielidvall@hotmail.com

Jönköping, Jan Bång, Gislaved, 0371-134 25

Kommande arrangemang:

Januari: Uppstart av skogskurs med häst för nybörjare och mer erfarna.

Plats och datum bestämmer deltagarna gemensamt. Föreningens distriktsombud,

Jan Bång medverkar med goda råd och värdefull erfarenhet.

För mer info och anmälan maila Annika Maschke, Jkpg läns kuskförening, annikamaschke@aol.com

Kalmar, se distriktsförening, nästa sida.

Kronoberg, Henric Stenbeck, Tingsryd, 0702-132435, henricstenbeck@hotmail.com

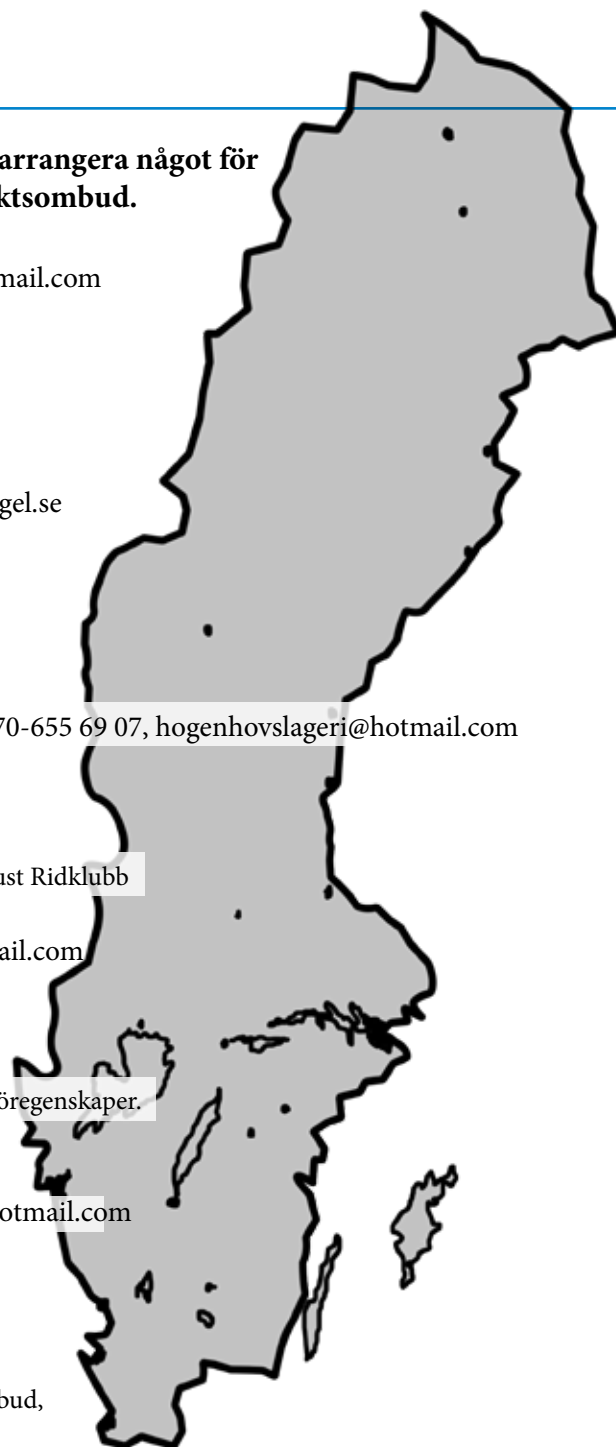
Norrbotten, Lars-Olof Lundgren, Blåsmark, 070-3380787

Skaraborg, se distriktsföreningar, nästa sida.

Skåne, se distriktsförening, nästa sida.

Stockholm, Tom Meurling Sollentuna, 073-915 23 67, tom.meurling@tele2.se

Distriktsombud Tom Meurling önskar att så många som möjligt av distriktets medlemmar mailar sin mailadress till honom. Detta för att lättare kunna nå ut till intresserade med aktiviteter som planeras.



Södermanland, Gösta Kylsberg, Strängnäs, 0733-74 68 88, gosta.kylsberg@inbetween.se

Uppsala, Lotta Nenzén, Fjärdhundra, 070-5142564, lotta@hastkraftfjardhundra.se

Värmland, Knut Harju, Arvika, 070-851 67 31

Västerbotten, Dag Lernstad, Skellefteå, 0910-77 0423

Västernorrland, Jan-Ove Lundqvist, Arnesvall, 070-309 20 21

Västmanland, Arne Persson, Möklinta, 0224-82016, draghasten@gmail.com

Älvsborgs län, Linus Elmelid, Svenljunga, 070-276 60 04

Örebro län, Styrbjörn Kindströmer, Nora, 070-394 81 97

Östergötland, Kjell Brinkby, Vikingstad, 013-850 17

Kommande arrangemang:

DM i skogskörning under våren. Datum ännu ej fastställt.

DISTRIKTSOMBUD

Meddela länets kommande aktiviteter till Jessica, jessica_rytter@hotmail.com så kommer de med på distriktens info-sida. Om du är distriktsombud och vet att du inte har gett oss din mailadress, maila den till Jessica så läggs du till i maillistan.



i

Distriktsföreningar

Skaraborg

Kontaktperson: Johanna Kristiansson, Skövde
0733-462267
kummi66@hotmail.com



Kommande arrangemang:

DM i skogskörning blir preliminärt 21e februari 2016, i Jäla.

Skogskörningskurs steg 2: 19-20 mars, Skattegården, Jäla.
Info och anmälan: Lena Larsson 073 904 06 17

Kalmar

Kontaktperson: Tomas Nimbs, Rockneby
070-267 4570
nimbs@telia.com



Kommande arrangemang:

Planering pågår för vårens kommande aktiviteter.

Skåne

Kontaktperson: Anders Blomberg, Perstorp
0733-148345
anneliblomberg@live.se



Kommande arrangemang:

Årsmöte för FSHK Skåne.
Söndagen 28 februari kl 13:30.
Vi samlas i Alnarps lantbruksmuseum kl 13:30, rundvandring och kaffe. Sen förflyttar vi oss till Harakärrsgården för lättare förtäring och årsmöte, väl mött.

Finns intresse av att ha "smides" svetskurs" där vi tillverkar roliga saker av gamla hästskor?
Anmäl er till Anders Blomberg.

Reklam & Profilkläder för medlemmar

Keps i svart canvasbomull

Pris: 85 inkl moms och tryck



T-shirt i Ekologisk bomull

Pris: 149 inkl moms och tryck

Färg: vit

Stl. XS-XXL, dam XS-XL



4930 Stickad jacka

Pris: 875 inkl moms och ryggtryck.

Stickad jacka med luva i snygg design och bekväm kvalitet. Jackan har dragkedjor i kontrastfärg och är förstärkt med soft-shellmaterial på axlar och ryggslut för ökad slitstyrka. **Färg:** grön/svart

Stl. XS-4XL

Mössa svart

Pris: 89 inkl moms och tryck



231 Tröja med hel dragkedja

Pris: 369 inkl moms och ryggtryck

Färg: gråmelerad

Stl. XS-XXL, dam XS-XXL



1454 Byxa Herr & Dam

Pris: 645 inkl moms

Går att få med Sveriges Hästkörare loggan / eget namn på bakben.

Färg: grön/svart

Stl. 44-62, 146-156, 84-124, dam 34-46

Huggarjacka Pfanner varsel kl.3

Pris: 3190 inkl moms och ryggtryck.

Går att få med egen logga / namn som brösttryck

Färg: orange/gul

Stl. XS-XXXL



4949 Softshelljacka

Pris: 1049 inkl moms

och ryggtryck.

En flexibel och mångsidig softshelljacka med justerbar huva. Tillverkad i ett vind-och vattentätt material som andas.

Färg: svart/grön

Stl. XS-4XL



Klisterdekal 40x14cm

Pris: 19 inkl moms



Varselväst gul kl.3

Pris: 175 inkl moms och ryggtryck

Stl. M-XXL



Ängabacken Grevbäck
544 91 Hjo, www.naturarahastkraft.se



Banderoll PVC 510gr 3x1m

Pris: 1250 inkl moms

Gör er verksamhet synlig med reklam på banderoll, eget företagsnamn / logo och föreningens nya logo.



I samarbete med



Småtryck samt personnamn 50kr.

Frakt tillkommer med 150 kr. Fraktfritt vid ordervärde över 2000 kr.

Vi reserverar oss från slutförsäljning och eventuella tryckfel.

Samtliga priser är inklusive moms.

Ring / Maila order till oss: 0504 - 106 00, info@glk.se, www.glk.se



Som medlem kan du delta i

Medlemslotteriet 2016

De fantastiska vinsterna är tillverkade av Österby Smedja

1a. pris

En åttahjulsvagn



2a. pris

Lunningbåge

med snarkätting

och nål



**3dje. pris
Svängel**



**Mer information om Österby Smedja
hittar du på www.osterbysmedja.se**

Lottpriset är 200 kronor styck och det finns totalt 250 stycken lotter.

Du köper dem genom att:

- Maila kassören: register@hastkorare.se. Du skriver ditt MEDLEMSNUMMER, namn, adress och antal lotter du önskar. (om du glömt bort ditt medlemsnummer finns det på adresslappen på ditt ex av Moderna Hästkrafter) Du kommer sedan få en faktura hemskickad med lottnumren på. När den är betald är det bara att invänta dragningen.
- Besöka Grevagården 11-13 mars och köpa dem i vår monter.
- Besöka seminariet 2016

Dragningen äger rum i samband med seminariet 2016 Är du inte medlem?
Gå in på www.hastkorare.se och registrera ditt medlemskap.
Titta gärna in på tillverkarens hemsida för mer detaljer om redskapen.
www.osterbysmedja.se

Annonser

Har du häst, redskap, seldon eller annan utrustning du vill sälja? Annonsera här i MH och på hemsidan. Radannonser är gratis för medlemmar.

Köpes:

Strängläggare, solhjulsräfsa till häst.

John-Erik Linde, Båstad
0431-74155

Säljes:

Selar och tillbehör

Låghjulsvagn, parstång, parselar, enbetssele, enbetstömmar, partömmar, lokträn

Olle Anderson
Kleva 590 94 Blackstad
Tel: 0493 91127

Säljes:

8-hjulig skogsvagn 25000kr+moms

Wirekransvagn med
bensinmotor och hydraulwinch
35000+moms

Skakelsläpa och lunningsbåge

Lennart Niklasson
Tel: 0708964911



Medlemskap i Sveriges Hästkörare

Moderna Hästkrafter är en medlemstidning för föreningen Sveriges Hästkörare, som kommer ut med 4 nummer om året.

Medlemsavgiften är 370 kr/huvudmedlem +20kr/familjemedlem och betalas årligen.

Medlem blir du enklast genom att gå in på skogshasten.com, klicka vidare till "medlemskap" och fyll i formuläret. Därefter kommer en faktura på medlemsavgiften. Har du inte tillgång till internet erlägger du avgift på nedanstående bankgiro med namn och adress tydligt textat, även namn och födelseår på ev. familjemedlemmar.

När avgiften är erlagd kommer en bekräftelse på medlemskapet samt informationsmaterial om föreningen. Därefter får du Moderna Hästkrafter hem i brevlådan fyra gånger per år, så länge du är medlem!

Bg 5727-1975

OBS! Om du bor utanför Sverige betalar du genom att använda vårt IBAN-nummer.

Swift/bic: SWEDSESS

IBAN nr: SE 2880000823961532061098

Besök gärna
WWW.HASTKORARE.SE

I NÄSTA NUMMER:

Så fixar du jobbet!

I nästa nummer av MH kommer vi att ägna en del av utrymmet åt olika sätt att skaffa jobb.

Hur hittar vi kunderna? Vad gör vi för att de ska anlita en hästentreprenör när andra alternativ finns?

Inte minst viktigt är hur vi behåller och får nya uppdrag från tidigare kunder. Föreningens entreprenörsgrupp är det som kommer att presentera detta.

Som vanligt uppmanar vi medlemmar att skicka också frågor till Frågespiltan, fragespiltan@hotmail.com eller andra bidrag till tidningen på adressen redaktor@hastkorare.se



