

MODERNA HÄSTKRAFTER

Föreningen
**SVERIGES
HÄSTKÖRARE**

Medlemsblad för föreningen SVERIGES HÄSTKÖRARE - Årgång 22 nr1 2019

TEMA

Hjältar!

Reportage & intervju om:

Olyckan

Insändare:

skogskörnings-
clinic

WIDE 2084 -
DRÖMMEN
SOM BLEV
VERKLIGHET

Samt frågespilta, hästoria med mera!



På
KUSKBOCKEN
med Leif Bång

Styrelse

Ordförande

Tom Meurling (A.U., BRUNTE)
Veckholms-Väppeby 2
745 99 ENKÖPING
073-681 31 34
ordforande@hastkorare.se

Vice ordförande

Jonas Ericsson
Värnanvägen 5
812 93 Kungsgården
0763 - 468 077
jo64er@yahoo.se

Sekreterare

Lars Hellsten
Lindåsen Grymmakärret 35
545 92 Älgårås
070-2577499
hellstenlasse@gmail.com

Övriga ledamöter

Camilla Perhult
Knutby-Åsby, Dalhamn 211
740 12 Knutby
070 - 28 76 316
camillashastentreprenad@hotmail.com

Erik Sundin

Näset 1
794 92 Orsa
070-5486229
eos.sundin@gmail.com

Jessica Bergqvist

Torstorp 62
43298 Grimeton
0706 - 627 237
breavad@gmail.com

Jan-Ove Lundqvist

Storbyn 283
891 95 Arnesvall
070-3092639

Ersättare

Håkan Fingal (AU)
Nybygget Rudu 15
561 92 Huskvarna
073 - 906 21 36
hakanfingal@gmail.com

Stella Nelson

Lilla Haga 263
732 72 Fellingsbro
070-32417
stella.nelson@orebro.se

Tommy Johansson

Stångviken 225
835 63 Föllinge
0702-387634
tommy-carina@hotmail.com

Redaktion Moderna Hästkrafter

Mailadress

redaktor@hastkorare.se

Redaktör

Laila Berglund, Lövdalavägen 43-7,
23195 Trelleborg
0709-770110
info@lailaberglund.se
redaktor@hastkorare.se

Redaktionsgrupp

Hampus Jansson
0730763170
hampustjansson@hotmail.com

Åsa Friman

070 - 24 10 335
hultsbrukshastar@hotmail.com

Annelie Svensson

070-245 33 17
annelie@eriksgardenvimmerby.se

Layout/grafisk form

Simon Rimshult
Stekarekärret 1
544 91 Hjo
070 - 3464169
simon@rimshult.com

Ansvarig utgivare

Tom Meurling

Valberedning

Per Madestam

0730-932646

Svante Lindqvist

0730-891886

Gösta Kylsberg

0733-746888

Utbildningsgrupp

Camilla Perhult
(se styrelse)

Lena Erkers
Nittsjö 78
795 91 Rättvik
0248-175 31
lena.erkers@edu.rattvik.se

Sigvard Gustavsson
(se kassör/medlemsregister)

Elisabet Olofsson
Faluvägen 222
795 90 Rättvik
0706-966442
elisabet.olofsson@rattvik.se

Representater FECTU

Lars-Göran Göransson
070-2785480

Tom Meurling
(se styrelse)

Hemsida www.hastkorare.se

PR-ansvarig

Lars Hellsten
(se styrelse)

Kassör / medlemsregister

Sigvard Gustavsson
L:a Frösboholma
280 22 Vittsjö
0708 - 250 278
register@hastkorare.se

Entreprenörsgroup

Jonas Ericsson
(se styrelsen)

Tommy Johansson
(se styrelsen)

Kuskutbildningen

Tom Meurling
(se styrelsen)



“ Tack för allt, amma Iris”, säger Carsten. Foto: Laila Berglund

Redaktionsspiltan

Så blev det då äntligen 2019 och dags för vårt första nummer av Moderna Hästkrafter.

Vi går mot ljusare tider och här i sydligaste Skåne blommar redan snödroppar och vintergäck!

Media har rapporterat om att kanske vintern inte alls får sitt grepp om oss i år utan att den meteorologiska våren kommer nästa vecka - lagom till sportlovet. Jag förhåller mig lite skeptisk till den rapporten eftersom hälften av februari och hela mars återstår, dessutom finns det ju aprilväder... Vi får väl se.

Jag har varit med förr...

Jag hoppas att ni haft fint slädföre och härliga högtider. Vi förärades till och med en vit jul, minns inte när det hände senast!

23e december föll några millimeter snö som förstärkte stämningen och gjorde några dagar lite ljusare. I övrigt var december ganska tung. Den förfärliga olyckan utanför Östersund, som ni kan läsa mera om i tidningen, och den personliga förlusten av vår hund Foxy, gjorde sinnet ganska mörkt trots tända stearinljus... (Hon var gammal och sjuk och fick dö här hemma med hjälp av en duktig veterinär och med hela familjen vid sin sida.) Men finns det någonting jag är usel på så är det döden. Jag bara gråter och gråter...

Så därför ser jag verkligen fram emot vårsolen och en god kopp kaffe i mitt lilla hörn.

Visst blev almanackan 2019 fin? Tusen tack till alla som skickat in bilder!

Februari och mars innebär ju hingsttider! Alla dessa stiligast herrar som ska marknadsföras och fotograferas till kataloger och hemsidor. Då har jag ju drömjobbet!

Att resa runt i Sverige för att föreviga snygga killar är ju inte helt tokigt.

"Bring 'em on!". Det förvånar mig att ni inte marknadsför era hingstar i tidningen!

I bästa fall resulterar ju deras jobb i finfina fölunger, men ibland blir det inte riktigt som man tänkt sig. Läs gärna mitt reportage om Iris som fick rycka in som amma till Carsten. Hon är min hjältinna 2018!

Med hopp om en härligt spirande vår!

Laila Berglund



I detta nummer!

- 4** Ordförande har ordet
- 5** Inbjudan till samlingsauktion
- 6** Tema: Hjälte
- 10** Olyckan
- 13** Hästoria
- 14** På kuskbocken
- 18** Frågespiltan
- 20** Wide 2084 - drömmen som blev verklighet
- 23** Inbjudan till avelsvärdering samt hingstannons
- 24** Distriktsombud
- 25** Distriktsföreningar
- 26** Insändare
- 27** Kommande aktiviteter & I nästa nummer

RÄTTELSE!

Bildtexten till juli månad i förra numrets almanacka blev tyvärr fel, rätt text skulle vara:

"Kusken Maria Lindberg kör nordsvenska stoet Elvan, 8 år, och hennes son Danzig, 4 år, i par som träning inför Danzigs första bröllopskörning. Uråsa, Småland. Foto: Annika Svensson"

Ordförande har ordet

När detta skrivs, i början på februari består hemmet av fulla kartonger, tomma hyllor och skåp, snart kommer även datorn packas ner i någon låda för att sedan packas upp på vår lilla gård som vi har blivit ägare till. Tanken är så som alla hästägare vill ha det, hästarna hemma där man bor och för mig har det inte varit så. Spänningen är stor och omställningen likaså.

Från att ha haft tio minuter till jobbet blir det nog fyrtiofem minuters enkel resa. Hästkörningen nu i vinter fick stå tillbaks efter stormen Alfridas framfart, jag och mina kollegor tillbringade åtskilliga veckor med att först ta bort det som låg över vägar och trottoarer, sedan det som ramlat in i folks trädgårdar och sedan har vi alla tätortsnära skogs-
dungen som måste säkras då dom är populära vistelser för förskolor och liknande, dessemellan har det plogats lite snö, körts serviceundor och i söndags skulle det vara slädkörning i parken men det töade bort och vagnar fick dras fram istället. Nu väntar en väldigt intensiv period att lunna fram det som går.

Eftersom det är stormfällt är det ingen ordning på virket i skogen så det blir en utmaning att få fram. Efter stormen Gudrun 2005 var det hästkörar-seminarium nere i det stormdrabbade Småland och då förevisades en rad olika metoder att arbeta med häst i stormfälld skog, det var nyttiga kunskaper som kan komma till användning nu.

Dagarna efter förra numrets utgivning hände den tragiska olyckan utanför Brunflo där tre stycken hästekipage blev

inblandade i en trafikolycka.

Det var många tankar och spekulationer i omlopp på sociala medier så läs gärna intervjun med Tomas Lindell.

I slutet på januari samlades styrelsen som "vanligt" på ett arbetsmöte under några intensiva dagar för att sammanställa det gångna året och förbereda det nya och först ut är seminariet i April på Wången. Det kommer handla om hur man kan göra för att komma igång med sitt företagande, råd och tips varvat med workshops och andra aktiviteter och där pågår programarbetet för fullt. Passa på att anmäla dig om inte annat för att träffa andra likasinnade.

Vi gör ett nytt försök att få till en resa till Tyskland och Pherde Stark sista helgen i augusti vilket jag kan rekommendera. Är du intresserad hör av dig till Mats Thomsson som håller i anmälningslistan han har mejladress mats@thomsson.nu

En möjlighet att anordna en samling-sauktion dök upp så det finns en inbjudan längre in i tidningen.

Under julens ledighet läste jag en bok om Lenins misslyckade försök att erövra Europa efter första världskrigets slut. De första han skulle ta itu med var Polen och det sprack redan där!

Men det kriget var det sista där kaval-
leriet hade en stor roll i striderna men mekaniseringen hade kommit igång med bilar och kulsprutor och även pansar. Dessa var dock så långsamma och med kort räckvidd så dom var mest till besvär. Och det var en blandning av gammalt och nytt som satte hästarnas psyke på hårda prov.

Den så kallade tatjankan var en vagn, vilken som helst som man kom över, satte två, till fyra hästar framför och en stor rackarns kulspruta bak tillsam-
mans med två soldater att sköta eldgivningen. Man galopperade fram så långt man tordes för att sedan gå åt sidan för att öppna eld och sedan galoppa tillbaka under fortsatt eldgivning, allt under högsta fart. Man undrar ju hur hästarna tränades för just det här mo-
menten! Stackars krakar.

Hälsningar Tom Meurling



Medlemskap

Moderna Hästkrafter är en medlemstidning för föreningen Sveriges Hästkörare, som kommer ut med 4 nummer om året.

Medlemsavgiften är 390 kr/huvudmedlem +20kr/familjemedlem och betalas årligen.

Medlem blir du enklast genom att gå in på www.hastkorare.se, klicka vidare till "medlemskap" och fyll i formuläret. Därefter kommer en faktura på medlemsavgiften. Har du inte tillgång till internet er-
lägger du avgift på nedanstående bankgiro med namn och adress tydligt textat, även namn och födelseår på ev. familjemedlemmar.

När avgiften är erlagd kommer en bekräftelse på

medlemsskapet samt informationsmaterial om föreningen.

Därefter får du Moderna Hästkrafter hem i brevlådan fyra gånger per år, så länge du är medlem!

Bg 5727-1975

OBS! Om du bor utanför Sverige betalar du genom att använda vårt IBAN-nummer.

Swift/bic: SWEDSESS

IBAN nr: SE 2880000823961532061098



FÖRENINGEN SVERIGES HÄSTKÖRARE BJUDER IN TILL SAMLINGSAUKTION



Redan efter den stora auktionen på Strömsholm för några år sedan väcktes en idé om att försöka få till ett liknande arrangemang några år senare, och nu är det dags.

Boka in den **1 September** i kalendern för besök i Uppsalatrakten.

Platsen är hos Familjen Sidbäck på adress:
Myskdalen Hagalund 12, 755 97 UPPSALA

Det blir försäljning av hästredskap och vagnar med föreningens egen utropare Roland "Rolle" Wirenborg.

Det kommer även finnas hamburgare/korv och fika mm. till försäljning.



Vill du sälja något?

Ta en bild och skicka till Jonas Ericsson på mejl jo64er@yahoo.se. Tillsammans med dina kontaktuppgifter.

Auktionslista kommer att läggas ut på hemsidan och uppdateras löpande fram till veckan innan auktionen.

VÄLKOMNA ÖNSKAR FÖRENINGEN SVERIGES HÄSTKÖRARE



Bilderna är från 2016 års auktion på Strömsholm.

Visst finns det hjältar i verkligheten, både bland människor och våra hästar. I följande sidor får vi ta del av några exempel på hjältedåd. Först ut har vi ett bidrag från Grop-Folke Persson, trevlig läsning!

Grop-Folke Persson

En berättelse från Grop-Folke Persson som bor i Leksand. Han berättar om sin farbror och hans häst Sköna född 1950. Detta utspelar sig i en by i närheten av Leksand. Sköna var en mycket framåt och arbetsvillig korsning av nordsvensk/ardenner. Händelsen är från en vinterdag 1965 och Sköna är som vanligt med sin ägare och arbetskamrat och lunnar fram/ut virke till avlägget vid en bilväg. Denna dag skulle dock inte bli som vanligt. Vid avlastning av en stock drabbas ägaren av hjärtinfarkt och faller ihop och dras med ner i diket av stocken. Där ligger han och syns inte av förbipasserande bilar. Hästen som är van att stå stilla vid lastning/lossning väntar troget vid avlägget trots trafik som passerade. När dagen går mot skymning och den tiden som hästens och dess ägare brukar bege sig hemåt så bestämmer sig hästen för att göra det. Den lunkar på hemåt och när den kommer hem på gårdsplanen är det ju som väntat ingen hemma som kan ta ifrån kälken och ta in hästen i stallen. När hästen märker att ingen kommer att släppa in den i stallen så tar den och går iväg till närmsta grannen, (detta är gårdar som hästen har varit utlånad till i

jordbruket tidigare) inte heller där är någon hemma, då fortsätter hästen till ställe nummer tre och trots att hästen har skackelklocka som pinglar så är det ingen som hör att en häst är på besök. Då går hästen upp på en verandatrappa och sparkar till med frambenet på dörren och därmed hade den lyckats att göra sig hörd. När grannarna kom ut på gårdsplanen så sprang hästen hem och grannarna åkte efter och tog ifrån kälken med sitt dyngflak på (dyngflaket hade farbrodern alltid på kälken till och från skogen) och försökte få in hästen Sköna i stallen men hon trillskades och ville inte gå in. Grannarna tog då beslutet att spanna för henne igen och då var hon ivrig iväg och tog dem 1,5 km längs med vägen till skogen där de hittade Skönas husse liggandes död i diket. De lyfte upp honom på dyngflaket och vände hemåt igen. Väl hemma var det inga problem med att få in Sköna i stallen och ge henne mat och vatten. Sköna fick efter denna händelse flytta hem till Grop-Folkes pappa och vara gårdshäst i ytterligare några år.

Nedskrivet av Annelie Svensson utifrån Grop-Folkes berättelse.



Hjältinnan Iris

Det svenska halvblodet Riddich hade nästan gått full tid av sin dräktighet. Nu väntade hon föl efter Catch och hade tidigare lämnat flera framgångsrika avkomor. Alla tre ultraljuden var gjorda och allt såg normalt ut. Hon var visserligen lite större och lite tröttare än vanligt, men så var hon ju också 17 år. När fölningen drog igång visade sig fyra (!) hovar och man misstänkte ett allvarligt felläge.

Två veterinärer ringdes snabbt in och efter mycket hårt arbete lyckades alla fyra i teamet få ut tvillingar!

Efter mjölkning och matning kördes de alla tre direkt till Djursjukhuset i Köpenhamn för vård. Carsten,

hingstfölet på ca 40 kg var ganska loj, medans lillasyster Ruth på ca 25 kg var relativt pigg. Carsten hade problem med att resa sig och fick tränas av personalen flera gånger om dagen. Men drack flitigt ur både hink och flaska. Ruth var pigg och glad och diade som hon skulle. Riddich valde Ruth men ville inte ha Carsten. Naturen kan verka grym...

En uppsjö av olika behandlingar av både sto och fölunger resulterade i att efter en dryg vecka kunde Riddich och Ruth åka hem, men Carsten fick stanna för att operera ett navelbräck. Då hittade Charlotte Tubbarps Iris på Facebook. Ett Nordsvenskt sto som precis förlorat sitt eget föl. Hon fick hämta henne och köra henne till Köpenhamn där hon fick en hälsokontroll och sedan en box tillsammans med Carsten.

Det tog inte många timmar innan han fick dia och hon tyckte att han var hennes.

Efter några dagars observation fick det nya paret åka hem till Vellinge och fölen fick återförenas. De hade boxarna bredvid varandra och "pratade" mycket genom boxväggen. Ruth hade redan fått börja träna på att vara ute i en pytteliten hage med Riddich och fick snart komma ut i den större hage

kortare stunder. Carsten fick gå igenom samma träningsschema. Men så var dagen äntligen mogen för att de alla skulle kunna gå tillsammans i den stora sommarhagen!

Trots att de kände varandra så väl så har ordningen sin gång. Riddich var chef! Iris och Carsten fick hålla sig på betryggande avstånd. Fölen spanade på var-



andra på lite håll men fick lyssna på "chefen". Efter några dagar hade avståndet krympt och Riddich släppte lite på reglerna pö om pö. Äntligen tillsammans igen!

Fölungarnas vägar från sina mammor blev större och större. De blev modigare och modigare, men mammorna hade fortfarande stenkoll. Fölston har ju den egenskapen att de kan gå och beta och se helt disträ ut ena sekunden och i nästa komma i hundra knyck för att åtgärda ett problem, så man fick se till att inte stå i vägen. Iris blev den perfekta mamman. Hon lät Carsten äta när han ville och hade koll på var han befann sig. Hon visste precis var han låg och sov i det höga gräset men kunde utan vidare gå 200 meter bort för att själv få en liten timeout. När han behövde ha lite mammatid fick han det och de kom varandra väldigt nära. Iris gav när det behövdes. Ungarna växte på sig och i samma takt blev de mer och mer självständiga. Ruth tyckte ibland att det var för långt att gå till sin "mjölkbar" och snappade då till sig en slurk av Iris innan Carsten barskt sa ifrån, med ett hugg, att detta är faktiskt mitt!

De vill fortfarande gärna vara nära varandra på mer än "vanligt" fölvis. Går gärna nära och "känner" på varann utan att det blir bus. Ruth är fortfarande mindre än Carsten men båda två verkar ha klarat sig från några som helst men. De har inte haft en enda komplikation

sedan de kom hem och växer och frodas.

Efter drygt 6 månader var det så dags för Iris att åka hem till Filipsro Nordsvenskar i Hästveda igen. Nu var uppdraget slutfört med beröm godkänt. Hemma på Filipsro Nordsvenskar i Hästveda gick Krister Jonsson av och an på gårdsplanen och väntade.

För femton år sedan köpte han sin första Nordsvensk, en hingst. Tanken på att bli Brukskörare växte så sakta fram.

Men hingsten "behövde" ju ett sto, och så tog aveln över. Några år senare hittade han Dölestoet Juniblå som sedan dess gett flera avkommor med skimmelfärg, bl.a. Iris. "Frugan har så svårt att se skillnad på hästarna, så jag var tvungen att skaffa olika färger på dom, säger Krister och blinkar...

Trots att aveln är det mest intressanta så är alla hästar inkörda och får jobba lite i selen när det finns tid.

När vi väl kom fram släppte Krister genast ut Iris i flocken där hon blev välkomnad av mamma, systrar och andra ston med sina avkommor. Hingsten Brendaby Ådi gick fortfarande i hagen, han hade "jobbat" här hela sommaren. (Iris hade haft ett lite mera intimt möte med honom tidigare i våras.) Nu sattes han omgående på plats och fick förpassa sig 100 meter bort.

Nästan som om ingenting hänt tog Iris tillbaka sin plats i flocken och allt var som vanligt igen, nästan...





Hemma i Vellinge hade Carsten några jobbiga dagar då han verkligen saknade sin mamma. Han ropade som mest då han såg "matte" och bad henne hämta ut Iris igen. Men han har ju sin syster Ruth...

Nu är Iris dräktig med Brendaby Ådi och Riddich med Crack.

Förhoppningsvis får de varsitt föl nästa år. Världigt olika men ändå samma på något sätt...

Vilken fantastisk insats dessa ston gör. I Iris fall blev det ju speciellt i och med att det var tvillingföl, men så många ston som gjort samma hjältinnesdåd. Jag vill lyfta fram den starka modersinstinkten. Vad de gör för att rädda ett föl! Jag är stum av beundran.

Text & foto: Laila Berglund

Räddad ardenner

För två år sedan hittade min hovslagare ett par ardenner som tyvärr skulle gå till slakt. Men det var absolut inget fel på någon av dem så han köpte loss dem. Han tog hem dem och provkörde dem. Alla fungerade. Så han hittade nya hem till dem. Det var ett sto som dock behövde tränas lite mer, hon hade varit på flera ställen innan och alla sa att det inte gick att köra henne. Efter ett par veckor så kördes hon lite lätt med timmer i skogen och harvade.

Då tyckte han att jag skulle överta henne. Var uppe och provkörde henne, och tog hem henne. Red in henne på sommaren, samtidigt som jag tömkörde henne och drog lite vagn efter henne. Idag, två år senare, jobbar hon både som lektionshäst och tränar dressyr med mig, kör timmer och håller på att lära sig att dra släde. Vi tolkar efter henne och hon är helt enkelt bäst!

Till våren skall hon betäckas också.

Jag är så tacksam för att min hovslagare Tobbe hittade henne och att hon fick bli min.

Mvh Lollo Knutsson, Vintrosa



Olyckan



Text: Laila Berglund som också intervjuat Thomas Lindell

Foto: Ingmar Reslegård/ÖP

Thomas Lindell startade Hälsinglands förbönder för många år sedan och har också varit en aktiv styrelsemedlem i Föreningen Sveriges Hästkörare. Han köpte sin första häst som 32-åring! Det blev en ardenner som han jobbade med i sitt eget lant- och skogsbruk.

Nu har han i flera år kört pensionärer och turister i sina hembygda prärievagnar. Det finns sovvagn, köksvagn med rinnande vatten, gasolspis och kylskåp och även en handikappvagn där 4 rullstolar kan få plats. Framför vagnarna har hästarna Vilden och Snabben gått. Två trygga Nordsvenskar som varit Thomas bästa vänner. Framför allt Vilden, de har alltid haft ett mycket speciellt band till varandra, ett sådant som man inte kan förklara. Tillsammans med Thomas familj har de kört Sommarturen runt Norrdellen i flera år. En femdagarsstur med stabstältet nerpackat, redo att ställas upp på de allra vackraste platserna nära till bad och lek för övernattnig. De har också kört Forbondeturer till olika marknader, där det sålts nystekta kolbullar.

En natt i slutet av november 2012 låg Thomas sömnlös och funderade och planerade för en Forbonderesa till Jamtli julmarknad i Östersund. Precis ett år senare blev den första resan verklighet efter många timmars rekning och planering.

I tio dagar skulle tre Forbondeekipage färdas de trettio milen till Östersund. De skulle avverka cirka 2 mil/dygn och alla övernattningar var väl inplanerade för både hästar och människor. Jamtli julmarknad är en stor folkfest med ca 23 000 besökare under tre dagar som årligen går av stapeln den andra helgen i december. Denna resa har de gjort i fem års tid. 2018 års resa skulle bli annorlunda.

Thomas lovade Vilden, precis som vanligt, att de skulle vara första ekipaget. I år skulle de för första gången ha en medhjälpare med sig, Sigrid Larsson. De andra ekipagen bestod av hästen Snabben som kördes av Anna-Lena Roos med medhjälparen David Strimer och slutligen hästen Julle med Erik Sundin vid tömmarna och medhjälparen Anders Roos. Erik är en nuvarande styrelsemedlem.

Resan flöt på bra och den 6/12 var en alldeles strålande solig dag. Vid 13-tiden på torsdagen styrde de upp på E45 som de hade en kort bits färdväg på, ca 800 m. När ca 50 m återstod hörde Thomas att det kom en personbil bakifrån och att den inte saktade ner utan i stället gasade på. I samma sekund ser han den mötande timmerbilen. Sedan small det!

Ett öronbedövande dunder och brak förvandlades sedan till tystnad. Något fullständigt ofattbart hade inträffat på några sekunder. Sigrid och Julle var avlidna.

Anna-Lena och Erik var allvarligt skadade och David och Anders var illa tilltygade. Även chauffören av personbilen var avliden. Thomas hade haft en ängel på kuskbocken... Efter en stund anlände polis och räddningstjänst och alla togs omhand.

Trots alla försiktighetsåtgärder med lampor fram och bak, gula sidoljus, saftblandare, reflexer och varningstrianglar på alla vagnar hände detta ofattbara.

Nu två månader efter olyckan valde Thomas att ta bort Vilden och Snabben.





Efter olyckan var de inte de vanliga trygga hästarna längre. Nu kunde man inte längre lita på dem. Traumat hade satt för djupa spår.

Polisens utredning

(Efter flertalet försök att nå förundersökningsledaren Urban Dahlbeck har jag tagit del av pressreleasen.)

Förundersökningen om den svåra olyckan på E45, där två kvinnor och en häst avled, är avslutad och nedlagd. Det skriver polisen i ett pressmeddelande.

”Tre hästekipage var på väg till Lockne kyrka där de skulle övernatta för att därefter åka vidare till Jamtli julmarknad.

De hade färdats under flera dagar och sökt sig till mindre trafikerade vägar men vid Haxäng var de tvungna att ge sig ut på E45 några hundra meter då det inte finns någon alternativ väg. De var väl medvetna om risken att färdas på den vältrafikerade vägen och höll sig därför långt till höger i färdriktningen och vagnarna var även utrustade med LGF-skyltar. De färdades med korta avstånd mellan sig.

Polisens utredning visar att en personbil körde in i det bakersta hästekipagets vänstra sida, vilket fick till följd att personbilen kom över i mötande körfält och frontal-kolliderade med en timmerlastbil med släp som kom körandes i riktning mot Östersund. Föraren av personbilen avled till följd av olyckan.

Vid kollisionen tappade föraren av lastbilen kontrollen över sitt fordon vilket ledde till att släpet och därefter lastbilen kom över i det körfält där hästekipagen befann sig. Kvinnan som satt längst bak i det första hästekipaget blev påkörd av lastbilen och hon drabbades av så svåra skador att hon avled. Även en av hästarna i ekipagen avled.

Personen som satt längst fram i det första hästekipaget klarade sig utan fysiska skador, övriga personer på hästekipagen skadades i olika svårighetsgrad. Lastbilsföraren drabbades av lindriga fysiska skador.

Räddningsarbetet var omfattande och vägen var helt avstängd under flera timmar.

- Polisen har hållit förhör med de inblandade och vittnen, platsundersökning utfördes i direkt anslutning till olyckan och teknisk undersökning av fordonen har gjorts, säger Urban Dahlbeck, förundersökningsledare.

Exakt orsak till varför olyckan inträffade har inte gått att fastställa då kvinnan som körde personbilen avled.

Flera personer vittnar dock om att sikten i personbilsförarens färdriktning plötsligt försämrades på grund av besvärande solljus. Det kan ha varit en bidragande orsak till att personbilsföraren som färdades i samma färdriktning som hästekipagen inte uppmärksammade att de befann sig framför henne till höger i körfältet.

De delar av fordonen som har kunnat undersökas, visar inga tecken på tekniska brister. Det finns ingen misstanke om rattfylleri. Förundersökningen är nedlagd då föraren av personbilen avlidit. Lastbilsföraren är inte misstänkt för något brott.

Jag trodde i min enfald att jag efter ett kort samtal till Transportstyrelsen skulle kunna sammanfatta vad som gäller för hästekipage i trafiken...Nja, det gick väl sådär...

Efter telefonsamtal med Transportstyrelsen: Tänk om alla trafikanter kunde förhålla sig

korrekt till Trafikförordning (1998:1276)

2 kap. 1 §

För att undvika trafikolyckor skall en trafikanter iakttäta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna.

då hade allt varit lättare... Nu vet vi ju att så inte alltid är fallet. När en olycka eller incident inträffar så är förutsättningarna olika i alla fall. Transportstyrelsen har 1000-tals olika scenarion i sitt system som kan appliceras på alla dessa eventuella händelser. Som oskyddad trafikanter har man oftast lagen på sin sida, om man följer trafikreglerna, men nyligen dömdes en cyklist för att ha orsakat en olycka på ett övergångsställe.

Trafikregler Transportstyrelsen

När man ger sig ut med häst finns det en hel del att hålla reda på – förutom hästen.

Om man leder hästen eller rider, gäller bestämmelserna om fordon i tillämpliga delar. Om man kör med häst och vagn (eller släde) är ekipaget ett fordon. Trafikreglerna, som gäller både på väg och i terräng, hittar du i trafikförordningen (1998:1276).

Reflexer eller belysning

Om man rider eller leder häst, finns det inga särskilda krav på reflexer eller belysning under mörker, men de generella varsamhetskraven innebär att man alltid bör ha reflexer eller lyktor, gärna båda. Reflexer bör man ha i sådan omfattning och placerade på ett sådant sätt att det tydligt framgår vad det är för slags trafikanter det handlar om. På hästen är det bra att ha reflexer på benen, framför allt på vänster framben och höger bakben, samt någon reflex som syns bra bakifrån, till exempel fastsatt i svansen eller på ryttares rygg.

Allemansrätten – vilka vägar får jag rida eller köra på?

Ridning och körning med häst är tillåten på de flesta vägar och i terrängen. Att gå, rida eller cykla anses ingå i allemansrätten.

Allemansrätten innebär en begränsad rätt



för var och en att färdas över annans mark och tillfälligt uppehålla sig där. Med rätten följer även krav på hänsyn och varsamhet mot natur och djurliv, mot markägare och mot andra som är ute i naturen. Naturvårdsverket sammanfattar allemansrätten med orden "Inte störa – inte förstöra!".

Forbönder

Förkörare var oftast bönder som drygade ut sin försörjning med att mot betalning utföra olika körsysslor. Eftersom de körde foror kallades de för forbönder. Forkörning var vanligt förekommande förr i tiden och sprungen ur bondekulturen. Den var särskilt utbredd i Jämtland, Härjedalen, Dalarna, Trondelag samt Hälsingland. Varje år bedrev många män forkörning mellan de olika större marknaderna, däribland Rørosmartnan i Røros, Marsimartnan i Levanger och Gregoriemarknaden på Frösön (hålls dock numera i Östersund). Marknaderna är anpassade efter varandra, först startar Rørosmartnan i februari, sedan Marsimartnan i slutet av feb-

ruari - början av mars, och efter flera dagars mellanrum Gregoriemarknaden i mitten av mars för att möjliggöra transporter mellan marknadsplatserna.

Eftersom det inte fanns något utbrett vägnät i inlandet blev vintern den naturliga frakttiden, då man även var befriad från

sommarens alla sysslor som buföring och jordbruk. Sjöar och myrmarker frös också till is vilket underlättade färderna. Det förekom även forkörning på sommaren men i mycket mindre omfattning, och det fanns särskilda färdstugor längs sträckorna. Efter järnvägens ankomst till området försvann det mesta av forbondekulturen.

Idag hålls denna tradition fortfarande levande genom olika forbondeföreningar som verkar för att bevara forbondekulturen, både på den norska och den svenska sidan om Kölen.

Gå gärna in på YouTube: Freddy berättar om forbönder https://www.youtube.com/watch?v=QsHOROj_q_Y



Thomas vagn efter olyckan.

Viktigt att tänka på

Här följer några bestämmelser som kan vara viktiga att tänka på för den som leder häst, rider eller kör häst och vagn.

- Alla trafikanter ska iaktta den omsorg och varsamhet som krävs för att undvika olyckor.
- Du ska färdas på höger sida av vägen, så nära kanten som möjligt. Använd vägren, om det finns en sådan.
- Du får inte färdas på gång- eller cykelbanor.
- Du får inte färdas på motorväg eller motortrafikled.
- Hastigheten får aldrig vara högre än att du behåller kontrollen över hästen och kan stanna om det behövs. I vissa särskilda fall ska man hålla tillräckligt låg hastighet, till exempel
 - där barn finns på eller vid vägen
 - vid möte på smala vägar
 - i skarpa kurvor och
 - vid backkrön.
- Bestämmelserna om väjningsplikt och stopplikt gäller. Om du kommer från terrängen in på en väg, har du väjningsplikt.
- Du ska ge tecken när du ska svänga. Tecken ges enklast genom att man räcker ut handen, som när man cyklar.
- Om du kör med vagn eller släde under mörker, ska du ha lykta med vitt ljus framåt, lykta med rött ljus bakåt, orange reflex åt sidorna och två röda reflexer baktill. Lyktorna ska sitta på vänstra sidan av ekipaget.



Klövjning

Ur boken "Soldatinstruktion häst" från år 1963

Allmänna anvisningar

Klövjning används då vapen, ammunition och annan tung material (tex sjukvårdsmateriel, sprängmedel, ryggsäckar osv) skall medföras vid förflyttning i svår terräng. Bördornas sammanlagda vikt uppgår i regel till omkring 100kg. vid kortare förflyttning kan vikten ökas till omkring 175kg.

Påklövjning sker på följande sätt:

Sidobördorna ordnas och läggs på marken 3 meter från varandra. Föraren leder in hästen mellan bördorna och ställer sig framför hästen. Bördorna lyfts upp och hängs samtidigt på hästen. Därefter surras bördorna. Förarens kommando: ->Fatta! -Lyft! -Kroka på! - Sänk!-<

Avklövjning sker på följande sätt:

Föraren ställer sig framför hästen. Surrningen lossas. Bördorna höjs samtidigt, frigörs och läggs ned på marken. Förarens kommando: ->Fatta! -Lyft! -Kroka av!-<

Sadling med packsadel

Före sadling viks hästfilten på samma sätt som vid sadling med ridsadel. Packsadeln visiteras. Packsadeln, med bröst och bärrem uppspända på vänster sida samt remtyg och sadelgjord upplagda, läggs från höger sida mitt på hästens rygg, dock inte längre fram än att bogbladen vid hästens rörelser är fria. Sadeln passas till genom att skänklarna ställs om. De nedre sadelbladen bringas att med sina inre ytor ligga an mot hästens sidor. Ställmuttrarna dras åt, bakvalvets muttrar före framvalvets. Packsadeln lyfts av.

Filten läggs på hästen med den fullständigt slutna kanten framåt och den fullständigt öppna åt vänster. Härvid ses till, att den ligger lika åt båda sidor och veck. Filten läggs först något framför sitt rätta läge och dras sedan tillbaka längs hästen, så att härremmen blir slät. Packsadel läggs enligt 2. Sadelgjorden dras åt, den främre remmen före den bakre, båda remmarna lika hårt. Sadelgjordens delar får icke skjuta över varandra. Gör de detta, tillpassas de genom att en av tvärpinnarna flyttas. Bröstan spänns till och tillpassas så, att den hänger vågrätt. Den får icke trycka på strupranden. Baklädret tillpassas så, att det när hästen rör sig ligger an mot hästens lår utan att skava. En tvärhand skall kunna föras in mellan baklädret och lårets baksida. I höjd tillpassas det så, att dess nedre kant är i höjd med bakknäet. Hästen betslas, och därefter kontrolleras sadelgjorden. I regel spänner sig hästen vid första åtdragningen.

Avsadling sker i omvänd ordning mot sadling.

Vid daglig tillsyn på packsadel visiteras att sadeln är hel och sadelputor och gjordar borstas med rotborste. Lådret avtorkas med fuktig trasa.



Vid särskilt tillsyn tas sadeln isär. Sadelputorna borstas, gjordarna och lådret tvättas. Lådret får torka något och ingnids därefter med läderfett.

Anita Saito delar med sig av sina erfarenheter av att ha med sig klövjehäst på långfärd:

Klövjeutrustningen är köpt från USA och består av en väskmodell som man hänger upp på en westernsadel och den andra varianten är en hel sele. Väskorna är gjorda i hård och stark plast, det finns även ett överdragsskydd om det börjar regna när man är ute.

När man packar väskorna görs det innan man hänger på dem på hästen. Det är också väldigt viktigt att vikten i väskorna fördelas jämnt mellan hästens sidor.

Under turens gång så behövs ingen särskild hänsyn tas till klövjehästens utrustning då väskorna inte hämmar hästens rörelser.

Man kan då också använda alla gångarter. Det enda man behöver ta hänsyn till är att det är tillräckligt brett för väskorna att komma fram, gör de inte det får man helt enkelt lyfta av dem och bära förbi passagen.

På klövjesadeln och selen ryms:

Stängslingsutrustning för att sätta upp tillfälliga hagar när man stannar för natten.

Borstar, hinkar, hovslagarutrustning. Anita har även med boots. Tält av den typen man bär med sig när man vandrar, mat, stormkök samt extrakläder.

Hampus Jansson intervjuade Anita Saito.

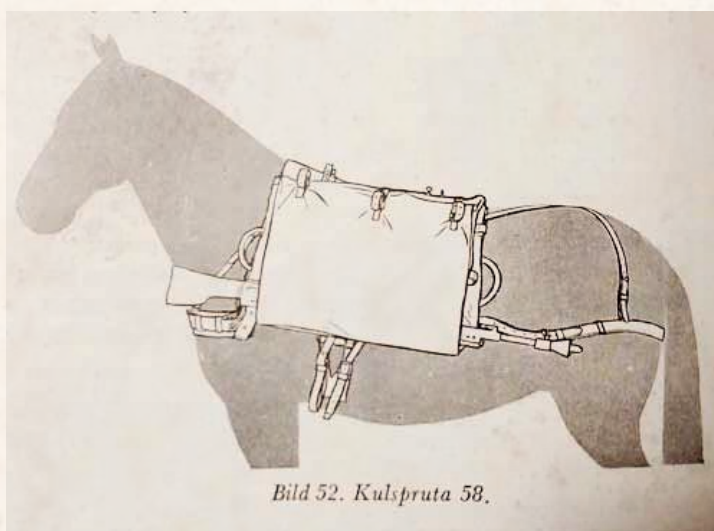


Bild 52. Kulspåra 58.



Leif Bång

Leif är 44 år och gift med Annica.
De bor i Gislaved i västra småland.
Han jobbar som betongpumpmaskinist /
diverse och är mänskenshäst-bonde
resten av tiden.

1. Hur kom du först i kontakt med Föreningen Sveriges Hästkörare?

Jag kom i kontakt med skogshästen i slutet 80-tal genom att far och bror gick med.

2. Vad har du/ni för hästar och vad kör du/ni?

I stallet har jag tre ardenner, två valacker och ett sto. Brorsan Jan som kör heltid med häst i skogen har fyra ardenner. Tillsammans tar vi in allt foder till hästarna på gammalt vis. Det vill säga vi kör med alla typer av redskap för detta. Allt från gödsel, harvning, sådd, vält-

ning, slåtter, hässjning, släpräfsning, inkörning hö, självbindare, plöjning, osv. Jans pojk Fredrik är med en del också.

Jag kör mest jordbrukskörning men även lite ved och så har det blivit en hel del tävlande genom åren, både DM och SM med varierande resultat, ha ha!



Fotograf Nils Andersson



Fotograf Nils Andersson

3. När och var blev du först "hästbiten"?

Jag brukar säga att jag är som Jesusbarnet, född i krubban. Är ju uppvuxen med hästar så det var nog den första doften jag kände.

Suttit och sovit som liten på hjulräfsan i fars knä när fjordstoet Lisona drog. Ja visst har man fått vara med om mycket härliga stunder som många bara kan drömma om!



4. Vad är som driver dig/er att använda hästen?

Att köra häst och allt runtomkring är oehört kul och utvecklande. Samspelet med levande djur och att då dessutom kunna bevara en

gammal kultur på köpet och föra arvet vidare känns väldigt tillfredsställande. Det är ju ingen hobby utan har man häst blir det en livsstil.

5. Vilken är din/er favoritkörning och varför?

Min favoritkörning är när det blir dags för självbindarn och efter det plöjningen. En härlig känsla när två hästar drar bindarn och skär av och binder neker av en välväxt havreåker som man harvat och sått.

Plöjningen är också fantastisk när man går fåra upp och ner och skapar något som man till våren får harva och så. Det brukar bli 3.5-4.5 tunnland som jag plöjer varje höst och den havren räcker i stort sett hela vintern.



6. Vad har du stående längst fram i ditt vagnslider och vad använde du det till?

Jag säger som Jonas Karlsson, för övrigt en härlig mas med glimten i ögat, att det beror på årstiden!

Man ställer ju om redskapen lite efter hand och man skulle behöva mer utrymme. Men då samlar man nog på sig mer och då är det fortfarande lika trångt!



7. Berätta något speciellt häst- eller körminne du/ni varit med om.

Det var nog när jag vann SMFjordriks 1990 i skogskörning Vassbo, Dalarna-16 år men även stora SMiBrukskörning 1993 i Wängen. Det var med Fjordstoet Lisona, en sån där häst som var helt makalös när allt stämde. Ja hon har nog varit vårt stalls "Legolas"!



8. Har du/ni något råd till alla som håller på/vill hålla på med hästkörning?

Kom ut och titta och var med och ställ frågor, och ställ upp på DM tävlingar för det är inget farligt! Tillsammans kan vi utbyta erfarenheter, ha trevligt och umgås med likasinnade. Ingen E-sport i världen har så roligt som vi!

Det tränar både kusk och häst att delta och vi bevarar en kultur och kunskap för framtiden.

9. Har du något ämne du skulle vilja ta upp på ett framtida Hästkörarseminarium eller i Moderna Hästkrafter?

Att vi fortsätter lobba och verka för arbetshästen i framtiden så den används och inte bara blir en turistmagnet eller dylikt.

Det krävs att vi försöker hjälpa åt, för mycket av vår kunskap går inte att googla fram.



10. Vem vill du/ni se på Kuskbocken i nästa Moderna Hästkrafter?

Då skulle jag vilja se Wåge Sjöberg från Huskvarna. En riktig hästkarl som är "still going strong". Han har varit med om det mesta och arbetar hårt för att få fram nya förmågor.

Tack Leif för ditt bidrag till tidningen och välkommen Wåge till nästa nummer! /Redaktionen



Frågespiltan

? Fråga våra experter! Skicka dina körhästrelaterade frågor till: fragespiltan@hotmail.com

Fråga

Vågar man köpa begagnade selar och vad ska man då titta efter?
Finns det särskilda delar av selen som är särskilt utsatta?
Hur vet man om det är bra kvalitet på lädret man köper?

Svar 1

Läder är ett levande material, och det gäller att hålla de levande genom rengöring och återfuktning. Rengöring görs enkelt med ljummet vatten och såpa, eller om man vill någon form av sadel/lädertvål. Jag brukar använda en sprayflaska med vatten och såpa i för enklare daglig rengöring.

Har man ett läder som är mjukt och smidigt så behöver man inte återfetta det efter varje rengöring, men gör man en större rengöring med mycket vatten rekommenderar jag att återfetta lädret.

När de gäller att återfukta lädret så finns det ett antal olika varianter på marknaden, olja, kräm och fett med lite olika användningsområden,

Olja tränger in i lädret, mjukar upp och gör det smidigare, men man ska inte överdosera olja genom att t.ex. lägga det i oljebad.

Kräm är ett fett som är lite mjukare men inte flytande som olja, lite som en handkräm. Den går inte in fullt lika djupt i lädret men kan vara bra som en "daglig" återfettning då den underhåller samt ger lite skydd mot väta.

Fett är fast i konsistensen och bildar ett skyddande lager och tränger inte in lika mycket i lädret, bra om man vill underhålla ett läder som redan är mjukt. Produkter man använder för att fetta in lädret bör bestå av vegetabiliska fetter, som till exempel bivax, då animaliska fetter kan härskna.

Det är inte bara fett som gör att ett läder mjuknar, lädret mjuknar när man använder det. När det gäller tömmar ska man vara lite försiktig med fett, självklart kan man fetta in det nån gång per år men använd en liten mängd, när man fettar in lädret, i synnerhet med olja så löser man upp fibrerna i lädret vilket gör det lite mjukare, eller som jag vill kalla det sladdrigare och det innebär även att det lättare töjer sig vilket inte är önskvärt, särskilt på tömmar.



Svarspanel

Emely Lönnberg driver företaget M-L-Y Kusk och Sadelmakeri där hon sysslar med kurser i körning, tar emot hästar för inkörning och erbjuder träningar.

I dagsläget är sadelmakeriet inte igång efter en flytt men tanken är att få igång det i framtiden och ta emot reparationer och nyttillverkningar av

selar, inpassning och omstopning av sadlar och selar.

Under åren 2011-2013 utbildade Emely sig till Sadelmakare i Tärnsjö på sadelmakeriskolan och praktiserade hos Svenljunga sadelmakeri samt hos en sadelmakare i Australien.



Svar 2

Det är inte lätt att med några meningar få med alla aspekter på en seles funktion, kondition och kvalitet. Det finns ett flertal sadelmakarfirmer som tillverkar kvalitetsselar.

I grunden handlar det om att selen är gjord i ett bra läder från början och hur den har vårdats under åren. Ofta är selar lagade och delar är utbytta under årens lopp, och då handlar det såklart även om vilken kvalitet reparationerna har.

Kvaliteten på lädret i en äldre sele beror mycket på förvaring och skötsel. Det jag i första hand tittar på är om lädret fortfarande är mjukt och smidigt (det vanliga tøjprovet för att se om lädret spricker). Sedan ser jag på om lädret är ok vid spännen och smide. Metall och läder är inte de bästa vänner. (Rost och ärg försvagar läder)

De delar som jag tycker är extra viktiga ur säkerhetssynpunkt är övre- och nedre lokremmar samt bukjord. Naturligtvis är alla delar av selen viktiga, men om de tre nämnda är i dålig kondition kan otrevliga olyckor inträffa. Dyra delar att byta ut på selen är däckelputor och bossan, så dessa bör vara i gott skick. Selar som varit i bruk i nutid är att rekommendera. Selar som hängt länge och i värsta fall i uthus som har minusgrader på vintern blir sköra. (Fuktiga minusgrader spränger sönder cellerna i lädret). Selar bör förvars mörkt, svalt och torrt.

Priset är oftast en indikation på selens kvalitet. Försök att få låna och prova selen så den passar din häst. Köp en ställbar sele till din unghäst som fortfarande växer.



Här kan man tydligt se hur fibrerna är mer uppluckrade på den övre remmen, det är två ändar av samma rem och den övre remmen är troligen en halsbit som är lite sladdrigare och svagare

Svarspanel



Ingemar Wilhelmsson

Jag bor i Gunnarskog i Värmland. Intresset för körning och seldon har jag haft sedan tidigt 80 tal. Jag tillverkar nya och renoverar alla typer av selar. Och jag brinner för att hästar skall trivas i sina selar.

WIDE 2084 - DRÖMMEN SOM BLEV VERKLIGHET

Text: Gabriella Hildingsson

Foto: Helena Kättström



På Skärgöls gård, strax beläget utanför det lilla turistsamhället Kosta, har det alltid funnits hästar.

Det började med att farfar och gammelfarfar kom ner hit under 60-talet med ardennerhästar och arbetade som skogskörare på heltid åt Kosta Glasbruk, men efter tio år satsade de på jordbruket istället.

Men hästarna lämnade aldrig gården och efter ardennerna kom fjordhästarna och nordsvenskarna hit och användes flitigt till avel och körning. Årtionden passerade och sedan kom avelshingstarna till gården, bland annat nordsvenske Riston 1752 och fjordingen Drago 99.

Nu bedrivs aveln här av min

far Dennis Hildingsson och mor Petronella Hildingsson som både lånade och ägde hingst i början av 2000-talet. Vi har även några avelsston med udda stammar och färger och använder hästarna i både jord och skogsbruk. För ett par år sedan hade vi två lånehingstar på station och efter att de lämnade gården började jakten på en hingst som vi eventuellt skulle köpa.

Vi letade efter en hingst som både hade en fin exteriör men som främst var körbar med ett trevligt temperament. Vi hittade många fina hingstar till salu men det kändes aldrig riktigt rätt med någon av dem. Nu i efterhand är vi glada att vi litade på magkänslan, som säl-

lan har fel.

Efter hingstpremieringen på Wången fick vi upp ögonen för en ny individ på Facebook, en svart hingst med namnet Wide, samma namn som farfar hade innan han gick bort. Pappa blev väldigt intresserad och ringde ett antal gånger och pratade med ägaren men sedan glömdes det helt enkelt av.

Det var sedan på FNH-dagen på Elmia i Jönköping som saker började dra ihop sig. När vi gick och kikade i tälten dök den där hästen upp igen på en massa till salu-affischer men det var knappt någon som ägnade honom en tanke. Alla passerade utan att ens titta åt honom.

Efter visningen när jag och mamma skulle fika satte vi oss vid det sista lediga bordet och efter ett litet tag

kom det en dam och satte sig vid bordet. Vi började snabbt komma igång och prata om hästar, så som hästfolk alltid gör. Efter en stund kom även pappa och diskussionen drog igång om hingstar och vi berättade att vi var väldigt intresserade av Wide. Hon berättade då att hon var nära vän med uppfödaren och att det var en jättetrevlig häst som hade hjärtat på rätt stället.

Världen är bra liten ibland.

Efter den händelsen blev affären aktuell igen och det slutade med att vi köpte Wide i slutet av Augusti.

Vi var först lite tveksamma med tanke på att han skulle avlägga ett bruksprov som var ett väldigt nervöst moment, men vi visste ju att han var så snäll att köra. Sen gjorde det ju inget att han hade en lackerfärg och udda stam.

Han kom ner till oss, och vi började snabbt träna inför bruksprovet. När vi körde honom var han hur lugn och trygg som helst och väldigt social och tillgiven. Månaderna flög förbi och tillslut var det mars. Han hade musklats på sig rejält och även skjutit i höjd. Målet var att han skulle få 40 poäng exteriört och att han skulle klara bruksprovet. Bruksprovet kunde ha gått





mycket bättre men mycket hängde på att pappa var så nervös och att han även tappade piskan vid igångsättningen. Hur det än gick så räckte poängen till ett AB. Huvudsaken är ju iallafall att de är snälla att köra hemma snarare än att de ska få bra siffror på körprovet. När pappa och Wide var inne i ringen och fick reda på resultatet blev det en positiv överraskning för oss alla! Han hade fått 43 poäng exteriört! Vi kunde då inte ana att det bara var början på en ännu längre resa till ett ännu större event.

I Oktober fick vi ett telefonsamtal från FNH att Wide var uttagen att tävla i Årets Kallblod på Friends Arena under SIHS. Vi valde då att förbereda honom så snabbt som möjligt och la tacks på honom så att han inte skulle sätta vinterpäls.

I December var det dags och då började vi den sex timmars långa resan från Småland till Stockholm. Trafiken var i full gång och det flockades med männi-

skor i hela staden. Vi var sedan framme inne i byggnaden och stallade upp honom i sin box omgiven av andra kallblod som skulle delta. Spänningen steg med tanke på hur hög kvalitet det var på de andra hästarna. Även om vi tycker att Wide är den vackraste hästen i världen så var chansen att någon annan skulle vinna väldigt stor och vi var försiktiga med att höja förväntningarna, då vi ansåg att det var en vinst bara att komma upp dit och delta.

Sedan började det dyka upp en massa konstiga "tecken" uppe i Stockholm. En nära vän gick in i en affär och på väggen stod det med stora bokstäver: "Wide". Uppfödarna pausade även vid ett matställe som de sedan insåg hette "Widegård" och när vi var uppe på hotellet var varje hotell dörr dekorerat med just en särskild blomma, och just vår råkade vara med en Videkiss!

Tävlingen drog sedan igång bland hingstarna och spänningen steg till max. Domarna började läsa upp resultatet och vi ställde in oss på att de skulle

läsa upp ett annat namn, men sedan ljudet namnet som var så bekant i högtalarna: "Årets bästa kallblodshingst - han heter Wide!" Det var helt otroligt! Först kom den överväldigande glädjen och sedan glädjetårarna när jag mindes farfar Wide. Tänk om han hade varit i livet idag och visste att Sveriges bästa hingst var en nordsvensk med samma namn som honom. Han skulle nog ha blivit alldeles överlycklig!

Vi var så stolta över Wide och den resan han har gjort som började hos hans otroligt duktiga uppfödare som var de första att se den stora potentialen i honom! De förtjänar en stor eloge för allt jobb som de har lagt ner på honom. Utan deras jobb skulle aldrig något av detta hänt!

Några timmar senare var det final ute på stora arenan mot stoet och Wide blev värdig tvåa, och Bäst i Motsatt Kön! Det var en upplevelse som vi aldrig kommer glömma när vi fick se honom trava ut på stora arenan inför tusentals jublande människor!

Wide har en väldigt stor plats i våra hjärtan och vi längtar till att se hur hans framtid inom den nordsvenska aveln kommer att arta sig! Vi är särskilt förväntansfulla att se alla Wideungar som kommer om bara några månader! Vi har haft en otrolig sommar med ett stort antal ston betäckta och alla stoägare som vi har träffat har varit jättetrevliga människor. De föl som är födda förra året är visade med mycket god exteriör och framförallt väldigt fina gångarter.

Jag personligen tror att det är meningen att man hittar vissa hästar och att vi har funnit Wide är nog ingen slump. Vissa saker händer av en anledning och våra vägar har korsats med denna hästen flertal gånger. Nu väntar vi med spänning på att se vad framtiden har för planer för vår vackra hingst.



INGEN VANLIG KOKBOK

SPECIALPRIS

225:-

inkl moms + frakt
ord. pris 295:-

Best
in the World

GOURMAND

**ÄLGKÖTT
& PERAN**
INGEN VANLIG KOKBOK

EN BOK OM OCH MED GIMDALENS SÖDRA JAKTLAG I ÖSTRA JÄMTLAND AV LEIF MILLING

Starta årets älgjakt med att inspireras av historier från storskogens män kryddat med recept från Gimdalens södra jaktlag i Jämtland. Känn värmen från tjärvedsbrasan och doften av nykokt kaffe. Låt er väl smaka!

WORLD BEST COOKBOOK

I gruppen "Kött" tilldelades vi "World Best Cookbook 2016".

Grafisk form/Produktion: Olga & Friends, Lena Andersson.
Foto/Text: Leif Miling. Tryck/Repro: Agrenshuset Produktion AB.
Matlagning/provsmakning: Kerstin Hyllén som provlagade och granskade alla recept.

Gör din beställning via mail pren@agrenshuset.se
och ange namn, adress och postadress. Eller ring 0660-29 99 52



VÄLKOMNA TILL AVELSVÄRDERING FÖR HINGSTAR AV DE SVENSKA MODERLANDS- RASERNA PÅ GREVAGÅRDEN,

SKÖVDE 1-3 MAJ 2019



Fredag den 1 maj:

Gotlandsruss:

8.00 Bruksprov startar på lilla utebana eller lilla ridhuset, beroende av väder
8.00 Mätning, veterinärbesiktning och id-koll startar (Nya stall)
13.00 Exteriörbedömning startar (3 grupper)

Nordsvensk:

9.30 Exteriörbedömning startar
11.50 Mätning, veterinärbesiktning och id-koll startar (Nya stall)
13.00 Bruksprov startar i skogsbacken

Lördag 2 maj:

Ardenner:

7.30 Mätning, veterinärbesiktning och id-koll startar (Nya stall)
9.00 Exteriörbedömning startar
Ca 11.15 Bruksprov startar, skogsbacken

Gotlandsruss:

8.10 Mätning, veterinärbesiktning och id-koll startar (Nya stall)
9.00 Bruksprov startar på utebana eller lilla ridhuset, beroende av väder
Ca 10.15 Exteriörbedömning startar
14.15 Bruksprov, särskilt körprov, 4-åringar, skogsbacken

Nordsvensk brukshäst:

8.00 Bruksprov startar, skogsbacken
10.20 Mätning, veterinärbesiktning och id-koll startar (Nya stall)
13.00 Exteriörbedömning startar

Söndag 3 maj

Ardenner:

9.00 Mätning, veterinärbesiktning och id-koll startar (Nya stall)
10.00 Exteriörbedömning startar, 3 grupper

TILL AVELSTJÄNST 2019

Hingsten Pralinen I1934

Född 2012 hos ägaren

e: Parell I1806

u: Tiffany I16359

ue: Dominant I1758

Mått: 162-213-28

Exteriör: 89788 = 40 p Bruksprov: 988910=44 p

Temperament: 10

Rastypisk, elegant hingst av lättare slag.

Bra överlinje och bål, bra selläge. Från sidan

vällbenad, något tät och biljarderar fram.

God steglängd i skritt. Lätt trav med god längd.

Bästa bruksprov 2016!

Pralinen härstammar från Mörkagårdsstammen.

Han är en trevlig individ vid all hantering, trygg

och mycket körd för allehanda redskap och vagn.

Avelsvärdesklass G. Ultraljud kan ombesörjas för

den som önskar. Står till förfogande för friska ston.



Kontakta ägaren Annelie Svensson, Eriksgården, Vimmerby för ytterligare info.

Tel. 070-245 33 17, annelie@eriksgardenvimmerby.se

Varmt välkomna!

Distriktsombud

Vad finns det för hästköraraktiviteter i ditt distrikt? Kan man arrangera något för medlemmar i ditt område? Kurser? Ta kontakt med ditt distriktsombud.

Blekinge, Tom Larsson, Karlskrona, 076-8998811, backdala@hotmail.se

Dalarna, Erik Sundin, Orsa, 070-548 62 29

Gotland, Monica Elebjörk, Klintehamn, 070-381 02 17, info@svangel.se

Gävleborgs län, Anders Svensson, Hudiksvall, 0650-250 28

Göteborg och Bohuslän, Peter Andersson, Svanesund, 070-655 69 07, hogenhovslageri@hotmail.com

Halland, Jessica Bergqvist, Grimeton, 070-662 72 37, breavad@gmail.com

Jämtland, Marie Lidvall, Föllinge, 073-182 44 06, marielidvall@hotmail.com

Jönköping, Jan Bång, Gislaved, 0371-134 25

Kalmar, se distriktsförening, nästa sida.

Kronoberg, Henric Stenbeck, Tingsryd, 0702-132435, henricstenbeck@hotmail.com

Norrbottnen, Lars-Olof Lundgren, Blåsmark, 070-3380787

Skaraborg, se distriktsföreningar, nästa sida.

Skåne, se distriktsförening, nästa sida.

Stockholm, Sara Mattsson, Tyresö, 070-439 57 24, sara.mattsson@live.com

Södermanland, Gösta Kylsberg, Strängnäs, 0733-74 68 88, gosta.kylsberg@inbetween.se

Uppsala, Camilla Perhult, Knutby 070 - 28 76 316, camilla@teamdalhamn.se

Värmland, Knut Harju, Arvika, 070-851 67 31

Västerbotten, Dag Lernstad, Skellefteå, 0910-77 0423

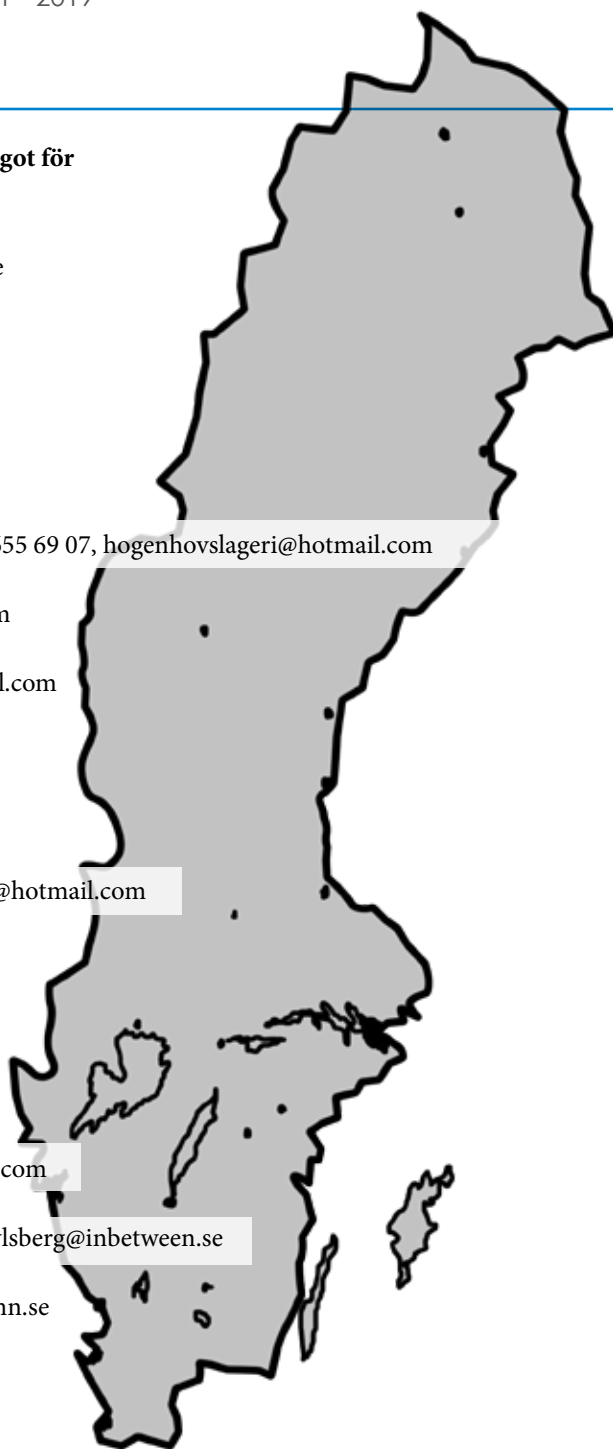
Västernorrland, Jan-Ove Lundqvist, Arnesvall, 070-3092639

Västmanland, se distriktsförening, nästa sida

Älvsborgs län, Linus Elmelid, Svenljunga, 070-276 60 04

Örebro län, Jesper Hansson, Lindesberg, 070-680 42 56

Östergötland, Kjell Brinkby, Vikingstad, 013-850 17



DISTRIKTSOMBUD

Meddela länets kommande aktiviteter till Jessica, jessica_rytter@hotmail.com så kommer de med på distriktens info-sida.

Om du är distriktsombud och vet att du inte har gett oss din mailadress, maila den till Jessica så läggs du till i maillistan.

Distriktsföreningar

Skåne

Kontaktperson: Anders Blomberg, Perstorp
0733-148345
anderspivo@gmail.com



Kom och låt dig inspireras!
Den 24 mars 2019
klockan 10.00 –
14.00, paus vid 12.00,
fika ingår.
Pris 250 kronor för
medlem, 350 kronor
för icke medlem

Jenny är Wångenutbildad kör lärare som,
tillsammans med sin make på Göranssons
Arbetshästar, använt hästen i sitt lantbruk
under 20 år.
Hos Jenny kan du ta privatlektioner med
egen häst eller gårdens hästar samt gå
körkurser, i de flesta grenar, året om.
Jenny åker även runt i landet och håller
körkurser.

Inbjudan

Söndag den 24 mars blir det inkörningsclin-
ic i Billinge!

Sigvard Gustavsson, Vittsjö och Jenny
Göransson, Andrarum kommer till oss
för att visa hur de arbetar med unghästar
och inkörning. Vi kommer att få se dem
jobba med flera hästar samt kuskar/hästä-
gare. De visar hur de utgår från ekipagens
olika utbildningsnivåer och jobbar med in-
dividuell anpassade lösningar för att
komma framåt i körningen.

De kommer även att gå igenom varje hästs
utrustning och reflektera över olika selar
och tipsa om ändamålsenlig utrustning.

Anmälan senast den 8 mars till Jonas
Mårtensson 0709 51 83 46
Sigvard är född på ett lantbruk där hästen
haft en central roll under flera generationer.
Han är Wångenutbildad körinstruktör och
Hästkörare på heltid. Hos honom och hans
fru på Hälde Hästkraft, kan man lämna häst
för inkörning, ta privatlektioner med
egen häst eller gårdens hästar samt gå
körkurser, i de flesta grenar, året om.
Hos Sigvard hittar man även elever från
Kuskutbildningen då Hälde Hästkraft är en
av studieorterna för denna!

Kallelse

Skånes Hästkörare kallar sina medlemmar
till årsstämma den 24 mars 2019
Plats: Billinge (Hästhagens ryttaförening)
Tid: 14.30

Sedvanliga årsmötesförhandlingarhandling-
ar och god gemenskap samt fika utlovas!

Hjärtligt välkomna önskar styrelsen
Skånes medlemmar har fått separat inb-
judan per post.

Kalmar

Kontaktperson: Tomas Karlsson,
Rockneby, 0725824080
tjommen1.karlsson@gmail.com



Se info på Sveriges Hästkörare
Kalmars facebookside.

Medelpad

Kontaktperson: Lennart Östberg, Specksta
070 395 09 50.



Västmanland

Kontaktperson: Arne Persson,
Möklinta, 0224-82016,
draghasten@gmail.com



Skaraborg

Kontaktperson: Per Madestam, Hjo
0730-932646,
per.madestam@naturnarahastkraft.se



Sveriges hästkörare Skaraborg, kommande arrangemang:
22 april (obs nytt datum!). DM i skogskörning med häst. Mullsjö. Info
och anmälan Alice Gustafsson 0721-550004

27 april. DM i brukskörning med häst, Broddetorp. Info och anmälan
Ylva Nilsson 0707-671996

5-7 juli. Sommarkurs i hästkörning i Hjo. Fortsättningskurs med med
Sigvard Gustavsson och Per Madestam. Mer information kommer på
hemsidan.



KUSKUTBILDNING I BRUKSKÖRNING

Gå Sveriges enda yrkeshögskoleutbildning för
brukshästkuskar. Du läser på halvfart under
två år, varav 10 veckor på Wången. Övrig
tid på distans och ute hos häst-
entreprenörer i landet.

Utbildningen är kostnadsfri och
studiemedelsberättigad.

**Sök senast
15 april!**

 **WÅNGEN**

wangen.se

skogskörnings- clinic

Lördagen 26/1 hade vi en skogskörningsdag på Eriksgården i Fjälster, Vimmerby. Vårt mål för dagen var att sprida kunskap och erfarenheter till andra som vill jobba i skogen med häst. Vi vände oss både till nybörjare inom skogskörning och till de som redan har erfarenhet från hästkörning i skogen. Deltagarna kom från både när och fjärran.

Deltagarantalet var 15 personer och Pär-Anders Nilsson var instruktör med 3 hjälpinstruktörer.

Arbetskamraterna för dagen var ardennerhästarna Rasmus, 9 år, Tiffany 13 år, Pralinen 7 år och gotlandsrusset Movitz 11 år. Under dagen fanns även en elev från Wängen med. Elisabet Ohlin går en 2-årig distansutbildning inom brukskörning och bor i Stockholm.

Vi bad henne sammanfatta dagen genom att svara på frågan:

Vad tycker du är bra med en sådan här dag?

- Jag tycker det var fantastiskt bra att få se så många olika skogsredskap samtidigt, t ex flera typer av kälkar, uppställda sida vid sida, att jämföra dem och få veta för- och nackdelar och var och varför respektive redskap passar bäst.

- Upplägget tror jag passar många, den som bara vill titta, lyssna och diskutera gör det, och den som vill prova att köra får göra det, dessutom med en välutbildad häst. Det är förstås också toppen att få tillfälle att prova ett nytt redskap som man är särskilt intresserad av och kanske funderar på att skaffa sig.

- Att träffa andra hästkörare och byta erfarenheter är peppande, många är ensamma när de

jobbar med sin häst.

- En dag som denna kan leda till annat. Kanske får du nya vänner som du kan börja samarbeta med, träna med och ni kanske kan låna körgrejer av varandra?

Som arrangör av en skogskörningsdag eller clinic som man också kan kalla det (vanligt använt inom ridsport) så är det jättekul att få sprida kunskap och dela med sig av erfarenheter till vetgiriga och intresserade deltagare. Varför vi valde att ha en dag där vi förevisade olika redskap och de deltagare som ville fick möjligheten att prova på, är att jag tidigare har märkt att det inte är lika lätt att få deltagare till en kurs som fortlöper över flera tillfällen. Kanske det beror på att det känns svårt att binda upp sig för flera datum i framtiden än bara något enstaka. Vi valde att ha med både oerfarna som vana skogskörare för att man skulle kunna hjälpa varandra och få till givande diskussioner. När man kan delta som både aktiv deltagare och att få prova på att köra de olika



redskapen eller enbart vara fotfolk så kan man utgå från sina egna förutsättningar (dvs delta utifrån sina egna förutsättningar / sin nivå).

Vid fikastunden / samvaron i timmerhuset gavs tillfälle att småprata lite om varandras hästar mm.

Vi kommer att ha liknande träffar framöver, nästa är bokad i februari. För framtida aktiviteter, håll gärna koll på vår hemsida:
www.eriksgardenvimmerby.se

Vid pennan, Annelie Svensson
Eriksgården.



www.hastkorare.se

I NÄSTA NUMMER:

Temat för seminariet och årsstämman på Wången i april är ju "Entreprenörskap för alla". Detta tema hakar även Moderna Hästkrafter på till nästa nummer.

Så välkommen att skicka in dina bästa tips till hästföretagare!

Vi utlovar även ett finfint stalltips mm. Bidra gärna med insändare!

Skicka till:

redaktor@hastkorare.se



Manusstopp för MH nr 2 2019: 6e maj, planerad utgivning: 5e juni.

Trygg redan i väntans tider

Foster- &
fölskydd



Agria future ger dig maximalt skydd för ditt foster och föl, från dräktighet tills att fölet är 30 dagar gammalt. När du sedan försäkrar ditt föl i AI Safe får du vårt mest omfattande försäkringsskydd för din nyfödda stjärna.

Vill du veta mer? Ring 0775- 88 88 88
eller hitta din lokala säljare på agria.se

Agria Djurförsäkring är Länsförsäkringsgruppen specialistbolag för djur- och grödaförsäkring

Agria 
Djurförsäkring