

MODERNA HÄSTKRAFTER

Föreningen
**SVERIGES
HÄSTKÖRARE**

Medlemsblad för föreningen SVERIGES HÄSTKÖRARE - Årgång 23 nr1 2020



På
KUSKBOCKEN
med Arne Persson



Glöggkörning lockade fler till Djurgården

Bolltrixaren lurifax, Insändare från skogs dagar

3 x stalltips, hästoria, Arbetshästen i media

Styrelse

Ordförande
Tom Meurling (A.U., BRUNTE)
Veckholms-Väppeby 2
745 99 ENKÖPING
073-681 31 34
ordforande@hastkorare.se

Vice ordförande
Jonas Ericsson
Värnanvägen 5
812 93 Kungsgården
0763-468 077
jo64er@yahoo.se

Sekreterare
Lars Hellsten
Lindösen Grymmakärret 35
545 92 Älgårås

070-2577499
hellstenlasse@gmail.com

Övriga ledamöter
Camilla Perhult
Knutby-Åsby, Dalhamn 211
740 12 Knutby
070 - 28 76 316
camillashastentreprenad@hotmail.com

Erik Sundin
Näset 1
794 92 Orsa
070-5486229
eos.sundin@gmail.com

Jessica Bergqvist
Torstorp 62
43298 Grimeton
0706 - 627 237
breavad@gmail.com

Jan-Ove Lundqvist
Storbyn 283
891 95 Arnesvall
070-3092639

Ersättare
Håkan Fingal (AU)
Nybygget Rudu 15
561 92 Huskvarna
073-906 21 36
hakanfingal@gmail.com

Stella Nelson
Lilla Haga 263
732 72 Fellingsbro
070-32417
stella.nelson@orebro.se

Tommy Johansson
Stångviken 225
835 63 Fällinge
0702-387634
tommy-carina@hotmail.com

Siri Berg
Dammgatan 5
413 21 Göteborg
072-4491089
siriberg@live.se

Redaktion Moderna Hästkrafter

Mailadress
redaktor@hastkorare.se

Redaktör
Laila Berglund, Lövdalavägen 43-7, 23195
Trelleborg
0709-770110
info@lailaberglund.se
redaktor@hastkorare.se

Redaktionsgrupp
Hampus Jansson
0730763170
hampustjansson@hotmail.com

Åsa Friman
070-24 10 335
hultsbrukshastar@hotmail.com

Layout/grafisk form
Simon Rimshult
Stekarekärret 1
544 91 Hjo
070-3464169
simon@rimshult.com

Ansvarig utgivare
Tom Meurling

Valberedning

Per Madestam
0730-932646

Camilla Perhult
070-28 76 316

Gösta Kylsberg
0733-746888

Utbildningsgrupp

Camilla Perhult
Knutby-Åsby, Dalhamn 211
740 12 Knutby
070 - 28 76 316
camillashastentreprenad@hotmail.com

Lena Erkers
Nittsjö 78
795 91 Rättvik
0248-175 31
lena.erkers@edu.rattvik.se

Sigvard Gustavsson
(se kassör/medlemsregister)

Elisabet Olofsson
Faluvägen 222
795 90 Rättvik
0706-966442
elisabet.olofsson@rattvik.se

Representater FECTU

Tom Meurling
(se styrelse)

Hemsida www.hastkorare.se PR-ansvarig

Lars Hellsten
(se styrelse)

Kassör / medlemsregister

Sigvard Gustavsson
L:a Frösboholma
280 22 Vittsjö
0708 - 250 278
register@hastkorare.se

Entreprenörsgrupp

Jonas Ericsson
(se styrelsen)

Tommy Johansson
(se styrelsen)

Kuskutbildningen

Tom Meurling
(se styrelsen)



Uno Sjöbergs kompanjon, Unik under en dag med skogsarbete.

Redaktionsspiltan

Välkomna till 2020 och årets första nummer av Moderna Hästkrafter!

Det har verkligen, hitintills, varit en märklig vinter speciellt för oss här i södra Sverige och kanske även för er andra. Nog för att vi är vana med storm och lervälling men det har kännits ovanligt milt. När man ser rapporter från Dalarna om 0 cm snö under hela vinterperioden som inte någonsin rapporterats under SMHIs historia så är det kanske inte helt unikt för oss. Men det är myggfritt och veden till kaminen går inte åt så fort.

Som ni kan läsa i mitt reportage fick jag möjligheten att vara med på en liten Skogsdag hos Sigvard i början av februari. Där förstod jag verkligen den Nordsvenska hästen och deras ursprungliga arbetsuppgift, att jobba i skogen. Deras arbetsvilja och lyhördhet för människan som höll i tömmarna. Hästarna för dagen var väldigt olika men jag kunde ändå se att de ville göra sitt bästa och att de uppskattade uppgifterna. Den dagen sparar jag.

Jag har också haft den stora förmånen att få träffa en av vårt lands äldsta hästar i vinter. Hilding, en Shetlandspionny som är 40+! Han räddades av Svenska Hästars Värn för 20 år sedan och åldersbestämdes då till 20+. Fortfarande nyfiken och pigg och hade just varit hos tandläkaren utan större problem. Också en hårdig ras. Vi vill ju ha dom hos oss så länge som möjligt.

Här blommar nu vintergäck, snödroppar och krokus och lärkan sjöng för mig idag. Det finns hopp. Önskar er alla en härlig vår!

Laila Berglund



I detta nummer!

- 4 Ordförande har ordet
- 5 Anslagstavla
- 6 Teknik & redskap
- 8 Bolltrixaren lurifax
- 9 Presentation av kuskelever
- 10 Stalltips
- 12 Glöggkörning lockade fler till Djurgården
- 14 Hästoria
- 15 Insändare: Årlig skogsdag i Eksjö
- 16 Arbetshästen i media
- 18 På kuskbocken: Arne Persson
- 22 Insändare: Liten skogsdag hos Sigvard och Jan
- 24 Radannonser
- 25 Insändare: Glada pensionärer i samarbete
- 26 Distriktssida
- 27 Insändare: Årlig skogsdag i Ekhöjden, värmland & i nästa nummer

Ordförande har ordet

Då var det dags! Nytt år nya siffror, 2020 sitter ganska lätt tycker jag. Vi har en vinter som inte är som det brukar, det är mitten på februari och vi har bara haft en handfull nätter med minusgrader och ytterst lite snö. Jag har varken plogat snö eller sandat mot halka denna säsong och nu är det inte långt kvar tills vi vill ha vår på riktigt. Till och med hästarna tycker leran bokstavligen suger! Jag har fått påringningar från ett företag i skogsnäringen som frågar efter manuella uppdrag då dom inte kommer ut med sina maskiner, och då kan man ju reta upp dom lite och påstå att dom har fel maskin eller så tycker man synd om dem.

Till och med jag har fått vänta med ett skotningsuppdrag där det var nyanlagd mark intill ett vägbygge och lite kompletteringshuggning utförts. Jag fick vänta på en frostnatt innan det gick att komma dit och ta bort virke och rishögar. Tyvärr var det ett surdrag på ett ställe där marken var ofrusen så hästar och vagn sjönk! Hästarna kunde inte komma loss så det blev till att spanna ifrån dom och leta fram vinsch och rep för att dra upp vagnen på frusen mark igen. Det var lite dramatik men ett äventyr i sig och en läxa för mig. Efter någon dag var så allt virke utkört så vagnen kunde flyttas till riktig skog för nästa uppdrag. Och hästarna tog det hela bra trots allt.

Nu har vi bott på det nya stället i ett år och hunnit med alla årstider och det gör att man har ganska klart för sig vad

det behöver åtgärdas med diken, stängsel, panel och skog men var sak har sin tid och våren kommer snart med lånkvällar.

För några veckor sedan hade vi en arbetshelg i styrelsen där vi förberedde inför stämman, diskuterade fram lösningar på diverse frågor som kommit upp under året samt inte minst satte planerna för kommande seminarium, det blir en intressant helg med ett aktuellt ämne.

Det här med att våra pollinerare under många år fört en allt svårare tillvaro har äntligen uppmärksammats ordentligt och allt fler markägare ser möjligheten att med enkla åtgärder skapa bättre förutsättningar för blommande ängsytter och därmed skapa både fodersöksplatser som boplatser.

Det är helt klart en marknad som har öppnats för hästrelaterade uppdrag såsom slåtter och även stränga eller dra ihop gräs med en vanlig hjulräfsa för borttransport. Jag slår nu så pass mycket ängar som jag kan stränga ihop och göra till foder så det föder alla mina hästar och därmed minskar mitt foderkonto rejält. Och än så länge tycker folk i omgivningen att det är en upplevelse att se. Medaljens baksida är att det finns dom som inte delar min uppfattning om att hästar kan arbeta och hellre ser maskiner utföra jobbet! Vilket dom kan, men med en annan problematik som följd. Även detta kommer vi att titta på under seminariet.

Resan till Horse Progress Days blir av enligt plan och det finns ett fåtal platser kvar så hör av dig om du vill med och om inte har möjlighet kommer det ett stort reportage i nummer 3 av MH. Idag var det ljust på väg till jobbet och även på väg hem! Då blir man lite extra glad.

Ha det gott!
Tom

Hälsningar Tom Meurling



Medlemskap

Moderna Hästkrafter är en medlemstidning för föreningen Sveriges Hästkörare, som kommer ut med 4 nummer om året.

Medlemsavgiften är 390 kr/huvudmedlem +20kr/familjemedlem och betalas årligen.

Medlem blir du enklast genom att gå in på www.hastkorare.se, klicka vidare till "medlemskap" och fyll i formuläret. Därefter kommer en faktura på medlemsavgiften. Har du inte tillgång till internet erlägger du avgift på nedanstående bankgiro med namn och adress tydligt textat, även namn och födelseår på ev. familjemedlemmar.

När avgiften är erlagd kommer en bekräftelse på

medlemsskapet samt informationsmaterial om föreningen.

Därefter får du Moderna Hästkrafter hem i brevlådan fyra gånger per år, så länge du är medlem!

Bg 5727-1975

OBS! Om du bor utanför Sverige betalar du genom att använda vårt IBAN-nummer.
Swift/bic: SWEDSESS
IBAN nr: SE 2880000823961532061098

Föreningen
**SVERIGES
HÄSKÖRARE**

Föreningen Sveriges Hästkörare bjuder in till: stämma och Seminarium 2020

2020 års stämma med seminarium hålls den här gången på västkusten närmare bestämt på Ästad Vingård som ligger några mil sö om Varberg. (<https://astadvingard.se/>)

Tema för seminariet handlar om brukande och underhåll av slättermaskiner och andra vallmaskiner för häst.

Vi kommer att ha ett flertal olika maskiner på plats för att under handledning plocka isär och ihop dessa för att lära sig mer om dom olika typerna och dess inställningar. Som alternativ kan man spendera några timmar med Selmakare Veronica Pietch.

På söndagen kommer vi göra ett studiebesök med lunch på Äskhult by. Datum är fredag den 24 till söndag den 26 april och själva årsstämman hålls på lördag eftermiddag.

Kostnaden för stämman och alla måltider är 1700:- till det tillkommer boende där man kan bo på själva vingården för 960:- för två nätter eller själv leta annat i närheten.

Det finns möjlighet till husvagnplats med ett begränsat antal eluttag.

Anmälan till Jessica Bergqvist 070 662 72 37 eller ännu bättre på mejl till brevad@gmail.com

Välkomna till en intressant helg och glöm inte overallen!



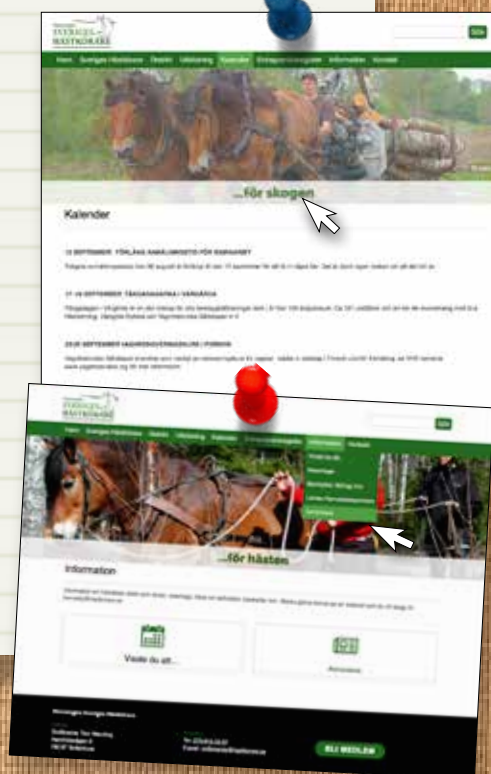
Kommande hästaktiviteter

Skogsdag 28/3 i Västra Värmland, Bortan, Gunnarskog
Värmlands ardennerklubb anordnar skogsdag där det förevisas arbete med griplastarvagn till häst, lunning med Ulvins kombidrag, utställare som visar grälletraktorer, gallrings-skördare i arbete, motorsågar, läderhantverk och annat hantverk. Representant från Stora Enso finns på plats.

Tipspromenad och servering av korv o kaffe/saft.

Hjärtligt välkomna mellan kl. 11-15.

För mer info kontakta: Pär-Anders Nilsson 070-312 09 59





Lunningsbågen är ett utmärkt redskap i skogskörning men man kommer inte undan att stocken släpar i marken i bakänden. Det är ett gissel oavsett om det ska bli byggnadsvirke eller ved. Efter inspiration från Youtube byggde jag mig en bakre vagger till lunningsbågen för att få lerfria stockar och även kunna få ännu större stockar. Precis som på en lunningsbåge finns det klykor för att fästa en snarkätting. För att få en stabil upphängning så ställs bågen något lutande bakåt när det tvärgående stången är nedfällt i vågrätt position, då trycks stången ner mot stocken av stockens egna vikt under användning.

I den främre änden ska vid senare tillfälle en klyka fästas för att inte behöva surra fast vaggan i stocken men just nu används ett kortare spännband.

För att fästa stocken i vaggan gränsas stocken och den längsgående stången ställs i luften, Stocken snaras och kättingen fästs i den avsedda klykan. Sen dras stången ner och stocken lyfts från marken, när det är några decimeter kvar till stocken slås stången av egen kraft ned och kan fästas. Sen hämtas lunningsbågen och den kopplas på som vanligt. För att lossa stocken görs allting i omvänd ordning.



Egentillverkat först ll med hydraulik

Inskickat av John Eidsmo

Her kommer et bidrag til bladet.

Jeg har utviklet en forvogn med 3 punkt hydraulikk. Den har en hjelpemotor p  13 hp. Den driver en pto Aksel som g r 540 omdreining per minut.

Den driver ogs  en hydraulikkpumpe med 6 tipputtak. Driften fra motoren er via variator. Den har ogs  hjuldrevet hydraulikkpumpe for mindre l ftebevegelser under fart.

Forvogna har overbygg. Drag kan leveres alt etter  nske. Den kan ogs  leveres med sn skj r bak med justerbare labber. I tillegg side-montert kantskj r med mekanisk l ft.

John Eidsmo



Boll- trixaren Lurifax



Ibland när jag sitter och scrol-lar genom Facebookflödet så blir det tvärstopp.

Just den 16 januari blev det just det. Ett filmklipp publicerat av Cattis Brorsson fångade mitt öga. En ardenner som lirar boll! Nu är ju jag inte speciellt fotbollsintresserad i vanliga fall men det här såg häftigt ut, så jag bokade in ett fototillfälle.

Svenska ardennern Lurifax, 7 år, gillar att leka med sin pilatesboll i hagen. Han är en energisk kille som gärna hittar på saker. Troja, som är hans mamma, är betydligt beskedligare och gillar att ta det lugnt. Hon har aldrig varit intresse-

rad av hans hobby fram tills idag. När Lurifax passade bollen till henne så var hon med på noterna, så nu har familjen två (!) fotbollsentusiaster i hagen.

Se filmen här: <https://www.facebook.com/profile.php?id=100008659000428> eller sök på Cattis Brorsson på FB.

Lurifax är e. Luric 11754 u. Troja 23-05-0060 f. 2013
Troja är e. Anker 11734 u. My Little Joy 23-01-0093 f. 2005

Laila Berglund



Presentation av kuskelever

med utbildningsort Rättvik



Karolina Andersson

Jag bor på Klitten i Älvdalen och har två nordsvenska brukshästar. Jag sökte utbildningen för att få lära mig mer om att använda hästen i arbete och målet är att starta företag med inriktning mot turism, unghästar och skogsbruk.

Isabella Norén Creutz

Jag bor på en gård utanför Örebro och har två ardennerhästar. Jag sökte utbildningen för att jag vill lära mig brukskörning från grunden och för att jag tror att det är bra att ha en utbildning vid samarbete med t.ex kommunen och andra aktörer. Jag ser körningen som ett av benen i min verksamhet och jag tror att jag kommer att inrikta mig mot turism med inriktning mot upplevelser och bröllopskörning.

Marie Nyström

Jag bor i Brunnsberg, Älvdalen. Jag har fem dölahästar. Jag sökte utbildningen för att göra en livsstilsförändring. I framtiden vill jag ha mina hästar som arbetskamrater och då känner jag att det vore bra med en utbildning i botten.

Åsa Söderström

Jag bor i Ilsbo utanför Hudiksvall. Jag har fem hästar hemma på gården där jag, sedan tre år tillbaka, driver Grön omsorg. Där bedrivs daglig verksamhet åt Hudiksvalls kommun. Anledningen till att jag går utbildningen är att jag vill lära mig att köra häst på ett säkert sätt. Jag tänker att det kan vara bra att ha kompetensbevis vid framtida upphandlingar.



KUSKUTBILDNING I BRUKSKÖRNING

Gå Sveriges enda yrkeshögskoleutbildning för brukshästkuskar. Du läser på halvfart under två år, varav 10 veckor på Wången. Övrig tid på distans och ute hos häst-entreprenörer i landet.

Utbildningen är kostnadsfri och studiemedelsberättigad.

Sök senast
15 april!

STALLTIPSET



I detta nummer har vi glädje att dela med oss av inte mindre än tre stycken stalltips, håll till godo!
Har du något du vill dela med dig av i kommande nummer? Skicka in till redaktionen!



Friskt vatten till fotbollsgalna hästar

Friskt vatten till hästarna är viktigt. En billig och enkel lösning för att slippa hovbad eller fotbollsspel med tunnorna är att skruva ihop några lastpallar och pallkragar på detta sätt. Plasttunnorna är lätta att diska ur så vattnet håller sig fräscht. Det ryms en 90L samt en 60L i varje pall. Går att köpa på olika byggvaruhus eller likande ofta under benämningen murbruksbalja.

Hälsningar
Peter Karlsson



Ett stalltips utanför stallet

De flesta som kör omkring med lite större hästar i sina transporter har boggiaxlar vilket gör det väldigt enkelt att skifta hjul vid en punktering.

Såga till en rejäl kil med en liten anvisning för hjulet. Kör upp det hela hjulet på kilen och vips så är det punkterade hjulet i luften och kan enkelt bytas. Lossa lite på muttrarna innan du kör upp!

Jag har min kil liggandes i transporten och fått använda den några gånger. Det fungerar inte med två hästar lastade utan då har jag fått ställa dom vid någon stolpe bredvid vägen, men det tar bara några minuter att byta så det har aldrig varit något problem.

Hälsningar
Tom Meurling





Isolerad värmebalja, återanvänt badkar

I somras hade jag turen att få ytterligare ett badkar till djuren hemma. Detta badkar hade en ram medskickad till skillnad från våra tidigare badkar. Alla andra badkar vi har hemma till djuren är utan ram och endast påsvetsade fötter så detta badkar passade perfekt till mitt projekt.

Nu när jag fick spendera julen på icke pendlingsbart avstånd från mina hästar så fick jag äntligen "tummen ur" att inför min frånvaro snickra ihop ett uppvärmt och isolerat vattenkar.

Jag införskaffade en värmeslinga på 8m för förläggning utanpå vattenledningsrör inkl termostat i spetsen för 400kr och tejpade fast i slingor under badkaret. Därefter sågade jag till entumsvirke som var lagom i längd för att skruvas ihop i ändarna och fästas i ramen inifrån med takplåtskruv.

Jag hittade ett 1,5" plastavloppsrör som jag monterade i badkaret och borrade hål i en planka för att trä igenom röret och ut. Jag sågade ur ett litet jack i nedre plankan på motstående sida för att leta ut elkabeln.

Vi hade två sopsäckar med spillbitar av isolering som jag la i mellanrummet mellan badkar och trävägg, isoleringen varierar i tjocklek med 5-15 cm eftersom badkaret är välvt. Jag skruvade fast en träskiva som botten och tätade till sist med expanderande fogsium. De tassar som följde med ansåg jag vara för klent dimensionerade så de skippades och ramen fick då tjänstgöra som stöd. För att isolera ännu mer sågade jag till ett lock som täcker halva badkaret och limmade fast 40mm tjock frigolit på undersidan.

Träet fick några vändor med trallolja och ställdes sedan ut på markplattor i hagen för att förhoppningsvis klara mälardalslervällingen bättre fram till den riktiga vintern tar vid. Än så länge har vattnet i hästhagen varit flytande, dock kan min eluppvärmning ej ta åt sig äran. En separat jordfelsbrytare, termostat och ett jordspett sammankopplat med ramen samtidigt som idrifttagning sker.

I leran, Hampus Jansson, Köping, Västmanland.



Materialåtgång/kostnad:

- Värmekabel 8m - 400kr inkl moms
 - 19 löpmeter "bonnsågat" 1"4 - 100kr inkl moms i uppsågningskostnad + eget arbete för att få stocken till sågen och virket hem.
 - Skruv, 55mm trallskruv, ankarskruv och takplåtskruv - uppskattningsvis 100 kr med hänsyn till att det redan var öppnade förpackningar
 - Isolering - gratis då det annars skulle slängts.
 - Träskiva - gratis då det annars skulle slängts
 - Fogsium - 70kr inkl moms.
 - Markplattor 6st(lutande underlag) - 120kr inkl moms
- Summa: 790kr inkl moms
- Tidsåtgång: 8h plus inoljning med torktid emellan och utförsel till hagen.

Glöggkörning lockade fler till Djurgården



»Vi tar en tur på Djurgården för att komma i stämning inför julen. Precis som förra året stannar vi på lämplig plats och tar en paus, dricker glögg och äter pepparkakor.«

Så lät inbjudan, och den 15 december samlades tio körekipage, lika många ridande ekipage och en hel del tomteluvor på parkeringen vid Rosendals stall på Södra Djurgården i Stockholm. Turen gick i pratvänlig skritt genom det gamla parklandskapet, över ängar med gamla knotiga ekar och in i skogen, genom alléer och förbi det fågeltäta Isbladsskärret. Utmed Djurgårdsbrunnskanalen kom solen fram. Och på ängen nedanför Djurgårdsbrunn blev det paus med glögg, pepparkakor och hö.

– Ett perfekt sätt att få upp lite julstämning. Det var jätteroligt, väldigt trevligt, vi hade tur med vädret, och jag tycker alla skötte sig. Det gick väldigt bra, säger Sandra Liljegren som körde familjen Liljegrens kallblodstravare Knut.

Hennes syster Linda red bredvid på kallblodstravaren Snobben.





Det var Sandra och Linda Liljegren som tillsammans med Fredrik Hedin bjudit in till körturen. Fredrik Hedin, som körde sina två holländska varmblood, har tidigare skött grönyrtorna på Djurgården med hästdragen gräsklippare och känner till alla körvägar. – Det var trevligt att så många kom och att vi fick ett så positivt gehör från deltagarna. Att guida hästekipage på Kungliga djurgården är fantastiskt roligt, säger Fredrik Hedin.

Till förra årets tur bjöd de in folk de kände som kör häst och bor i närområdet. Det blev fem, sex ekipage. I år lät de gästerna bjuda med sina vänner, och då blev de genast dubbelt så många ekipage. Många har frågat om det fler turer. Kanske redan till påsk, säger Sandra Liljegren. Följ Vagnhistoriska och Slottshästen på Facebook, är hennes tips.

Elisabet Ohlin



Hästoria

Hästens tänder

Hästen har på var sida tre framtänder, som kallas innertand, mellantand och ytterband. När man öppnar hästens mun bör man först göra klart för sig, om den har bytt ut alla sin mjölkttänder(föltänder), i vilket fall man vet, att den är över 4 1/2 år.

Mjölkttänderna igenkänns lätt genom att de äro mindre än de blivande tänderna och ha en insnörning på gränsen mellan krona och rot. De blivande tänderna bryta fram i ordningen inner-, mellan- och yttertand.

När den blivande innertanden börjar slitas, är hästen 3 år, och när mellantanden och yttertanden nått samma stadium, är den 4 resp. 5 år. Dessa tänders slitytor undergå med tiden regelbundna förändringar, av vilka de viktiga äro:

- 1) Emaljinvikningen(bönan) är först "utfyllt svart", blir därpå "utfyllt vit" och förminskas efterhand för att slutligen försvinna alldeles vid 12-14 årsåldern.
- 2) Den "gula fläcken" framtränder vid 9-11 års ålder mellan "bönan" och tandens framkant och upptager slutligen "bönans" plats, när denna försvinner.
- 3) Den yttre omkretsen av tändernas slityta, som till att börja med är en tvärställd oval, blir med åldern allt mer trekantig och sammantryckt från sidorna.

Med hänsyn till åldern efter 5 år kan man särskilja följande bilder:

Fylld vit böna i innertand, fylld svart böna i mellan- och yttertand: 6 år

Fylld vit böna i inner- och mellantand, fylld svart böna i yttertand: 7 år

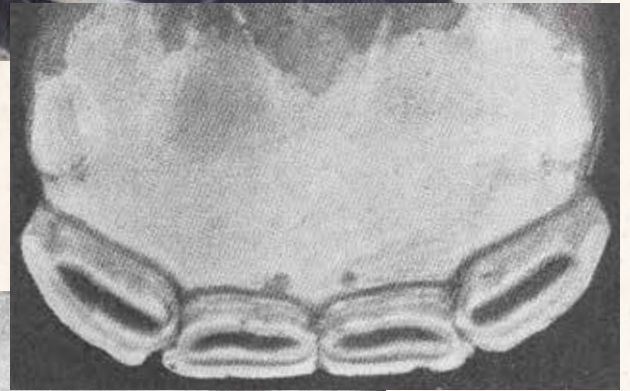
Avlång, fylld vit böna i alla 6 framtänderna: 8 år

Bönan liten och cirkelrund, den "gula fläcken" kommer fram: 9-11 år

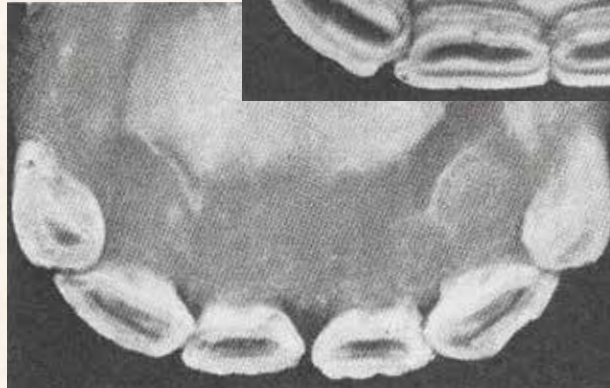
Tändernas slityta i de närmaste cirkelrund, bönorna slitas ut: 12-14 år

Tandraden avsmalnar så småningom starkt från sidorna genom att varje enskild tands slityta blir liksidigt eller likbent triangulär: över 14 år

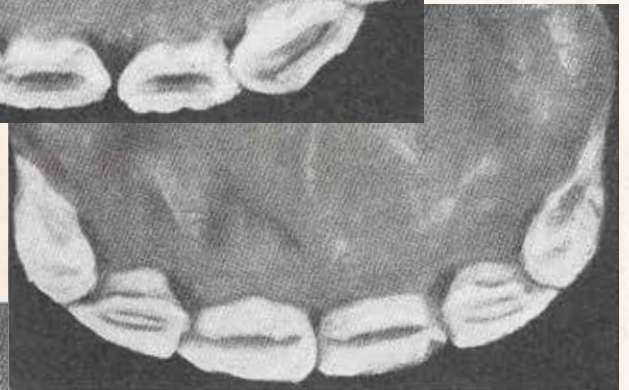
1/2 år



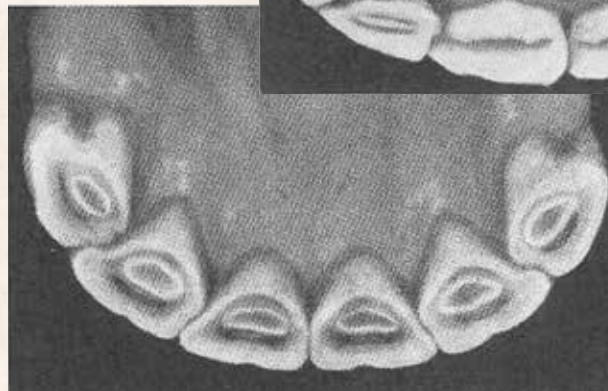
2 år



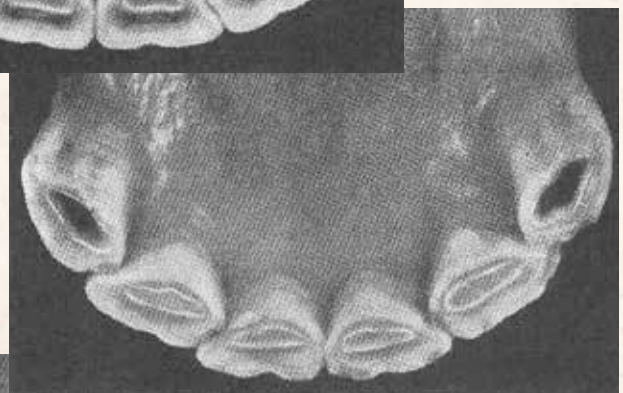
3 år



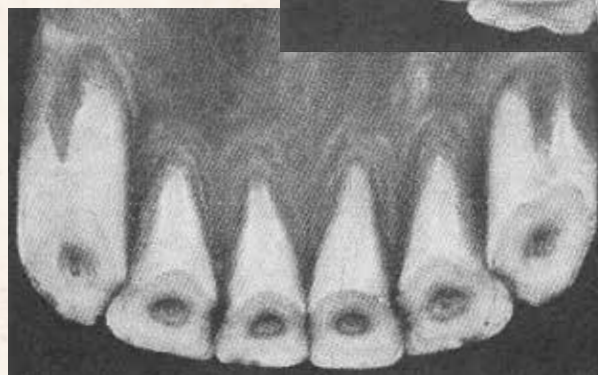
7 år



10-11 år



20 år



Källa:
Lantbrukarens praktiska handbok
av Willy Kernel och Holger Årsöe
Bearbetning av Rolf Lindqvist och
Erik Söderpalm
KLARA CIVILTRYCKERI AB
STOCKHOLM 1946

Årlig skogsdag i Eksjö!

Som brukligt så arrangerade Christian Gustavsson, Hult, Eksjö skogsdag för nionde gången i ordningen mellan jul och nyår och uppslutningen lät inte vänta på sig.

Att marknadsföra sin skogsdag går lättare för varje år säger Christian. Sociala medier med speciella intressegrupper sprider det lätt vidare. Hemsidan för Nordsvenska hästen i Jönköpings län är en kanal och mun mot mun metoden är ett säkert sätt.

Vi har haft alla sorters väder under dessa år, regn, snöslask, strålande sol och 20 minusgrader. Inget hindrar hästägare och publik till att komma. Ett gott betyg Förberedelserna inför skogsdagen tar sin tid. Det ska huggas och kvistas, Veden läggs ihop för att underlätta för de kuskar och hästar som inte har så mycket rutin. Slingorna i skogen där hästarna går ska planeras och det gäller att hitta bra spår så det flyter på för alla.

Till denna dag har det kommit tolv ekipage. En del kommer nära ifrån och några har åkt rätt många mil. Ett ekipage som åkt från Anderstorp är Jessica Karlsson och nordsvenska stoet Vega 11 år e. Teg 1988. Jessica har ägt henne i 3 år och detta är tredje gången de är ute. Vega är lugn och uppmärksam på sin kusk. Jessica är nöjd med dagen och säger att detta är värdefull miljöträning. Både för hästen och henne själv. Hon och sambon äger en skogsgård och meningen är att Vega ska jobba där och köra ut gallringar och årsveden.

Ett annat ekipage som jag stöter på i skogen är Caroline Strömberg från Bodafors. Hon har med sig nordsvenska Tilda, 7 år efter Kavaljer 1998. Tilda var 1 ½ år när Caroline köpte henne och genom kurser i föreningen har hon kört in henne och de har lärt sig tillsammans.

Jag frågar henne hur hon skulle sammanfatta skogsdagen och hon tycker det har varit lärorikt och trevligt. Bra att komma hemifrån, lämna flocken och att Tilda tränas på att lyssna på sin kusk när det är många hästar i skogen överallt.

Caroline beskriver det som dressyrarbete i skogen. Små signaler som gör att hästen smidigt jobbar mellan träden i skogen. Under året ska hon fortsätta med att marknadsföra brukshästen och bli en kadrilj.

Slutligen frågar jag Christian om han inte har med sig någon häst själv i skogen, och det har han inte i år. Han lägger fokus på att hjälpa de andra ekipagen och ser till att allt flyter på.

Hemma i stallet står fem hästar, tre ston och två hingstar varav den ene är avelsgodkänd Diod 2090 e. Teg 1888. Snart är det dags för den återkommande hingstpremieringen på Grevagården i Skövde där Christian åter igen ska visa fram en egenuppfödd hingst som han hoppas mycket på.

Vi önskar honom lycka till!

Text: Åsa Friman Foto: P Holmberg



Jessika och Vega i samarbete med sax och mindre stock.

Körning med häst uppmärksammat på många håll i vårt land!

Text: Laila Berglund

”Brunte” har gjort en film för att sprida kunskapen om brukshästen och dess användningsområde, samt för att få fler att intressera sig för brukshästkörning. I filmen deltar personal och elever vid Strömma naturbrukscentrum, de berättar om arbetet med hästar och möjligheterna till arbete.

Fler användningsområden för häst i skogsbruket

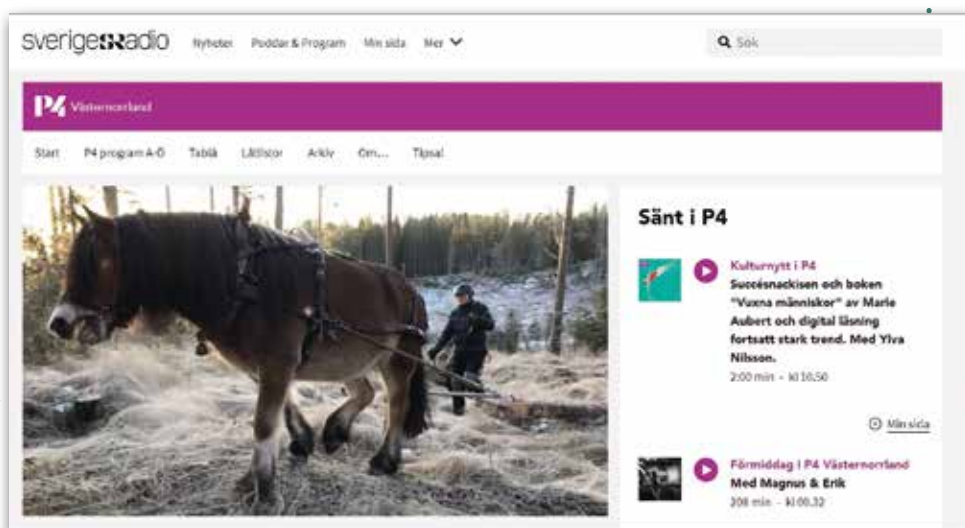
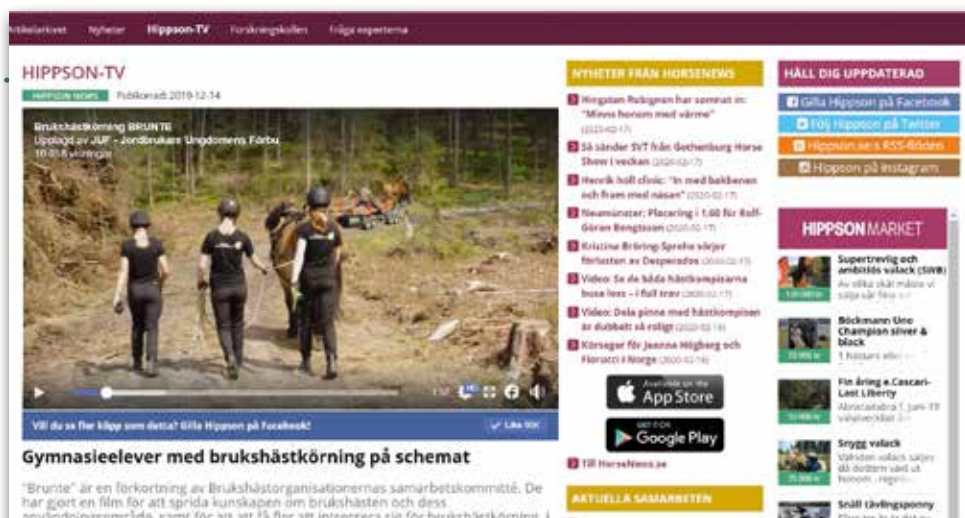
P4 Västernorrland, Publicerat torsdag 16 januari kl 16.23
Milda vintrar och hårda miljökrav gör att den nordsvenska arbetshästen håller på att göra comeback i skogsbruket. Där tunga fordon inte kommer åt eller skogsägare inte vill att de ska lämna spår öppnar sig marknaden för den framavlade skogsarbetaren, den nordsvenska brukshästen. ”I branschen finns det ett behov av att använda hästar igen”, säger Annelie Hamrin som utbildar sig till arbetskusk. David Jespersen Mora
P4 Västernorrland
david.jespersen@sr.se

Länkar!

<https://www.hippson.se/hippson-tv/gymnasieelever-med-brukshastkorning-pa-schemat.htm>

<https://www.hippson.se/artikelarkivet/hippsonnews/naturliga-hastkrafter-tillbaka-i-skogsbruket.htm>

<https://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=110&artikel=7386466>





Hästkörning grundkurs

Grundkurs 9 – 12 juli, Lilla Munkebo, Hjo

Kostnad? Grundpris 4.100 kr/deltagare. Lunch/fika finns till självkostnadspris.

Instruktörer: Sigvard Gustavsson, Hälde Hästkraft Vittsjö, och Per Madestam, Naturnära Hästkraft Hjo

Lär dig grunderna i brukskörning med häst. Både hobbykuskar och nybörjare välkomnas. Du behöver med andra ord inte ha några förkunskaper, men du bör ha ett stort intresse för häst samt vilja och fysik att vistas ute i olika förekommande landsbygdsmiljöer.

Delar av kursinnehållet:

Häst vid hand (hästhantering), Tömfattning och kommandon, Selning, terminologi och praktik, Anspänning av redskap och vagnar, Arbetskörning och uppsutten körning, "Vett och etikett", vagns- och redskapskännedom och Brukskörning.

För information om kursupplägg, kostnadstillägg, boende mm se www.sv.se/skaraborg. Du kan också kontakta kursansvarig på e-post per.madestam@naturnarahastkraft.se eller tfn 0730-932646.

Anmälan till: SV Skaraborg, 0502-100 58 (vxl) , e-post: hjo@sv.se

Anmälan är bindande. Senast anmälan 15 maj.



Arne Persson

Arne är 65 år och gift med Mona. De bor på en liten gård i Möklinta, Västmanland och vi har två utflugna barn och två barnbarn.

I sitt yrkesverksamma liv har han jobbat som skogskörare åt Sala kommun, varit mjölkbonde här hemma på gården och däremellan grävmaskinist fram till pensioneringen.

1. Hur kom du först i kontakt med Föreningen Sveriges Hästkörare?

Jag åkte på en skogsdag i Stockholm för många år sedan. Där träffade jag på Grop Folke och vi kom i samspråk, bland annat om den åttahjuliga skogsvagnen han hade med. Samtalet flöt på och vi kom in på Föreningen Skogshästen som den hette då. Jag blev medlem och vid den tiden körde jag i skogen på heltid. Föreningen hade gett ut en prislista och den hade jag

mycket nytta av då.

Jag beställde en skogsvagn av Grop-Folke, körde med den ett tag för att senare vidareutveckla den än mer. Detta ledde till att jag började bygga vagnar och det blev ett intresse. Totalt byggde jag 28 vagnar och jag sålde till både England och Danmark.

2. Vad har du/ni för hästar och vad kör du/ni?

På gården finns två stycken nordsvenska brukshästar. Lill Pärla som är 14 år och inte så liten förresten, 161 cm i mankhöjd. Frun äger den andra, Malva som nu blivit 5 år. Med dessa så hämtar vi grovfoder 5 km bort hos en granne. Hästarna gör nytta för sin mat.

Vi ordnar med utflykter och skjutsar folk. Kör hem årsveden som jag hugger. Hjälper även grannarna att köra hem deras ved. Det brukar bli runt 30 kubik.



3. När och var blev du först "hästbiten"?

Far hade jord – och skogsbruk där hästarna fanns med. Som liten grabb hängde jag överallt och på så sätt fick jag det tidigt. Sedan har det bara rullat på och den nordsvenska brukshästen har kommit att bli en naturlig del i mitt liv.



4. Vad är som driver dig/er att använda hästen?

Att köra häst för mig, ger ett stort välbefinnande och ett lugn i kroppen. Det är ingen stress att köra häst brukar jag tänka. Att efter en hel dag i gräv-

maskinen komma hem, sela på, köra en tur, höra hovklappret när hästarna går och komma ned i varv gör mig väldigt gott!

5. Vilken är din/er favoritkörning och varför?

Det är att vara i skogen och jobba med en gallring. Att ta med sig hästen som jag kört in som treåring, som lärt in alla moment och sedan kunna jobba tillsammans. Det är riktigt trevligt!



6. Vad har du stående längst fram i ditt vagnslider och vad använde du det till?

Längst fram står min fyrhjulsvagn. På den lastar jag tre rundbalar när jag hämtar foder. Får jag en bokning så sätter jag på bänkarna och skjutsar folk. En bra vagn som jag utrustat med ljus baktill, fot - och handbroms samt backspegel på vänster sida. Kör du rundbalar är sikten skymd och då är det tacksamt att ha backspegeln att titta i.

7. Berätta något speciellt häst- eller körminne du/ni varit med om.

Jag var väl 7-8 år när far skulle köra till skogen en kall vinterdag. Jag frågade om jag fick följa med men far sa nej med tanke på väder och kyla.

Jag nöjde mig ju inte med det så jag tog märren (Varylva minns jag att hon hette) och gick in i stallet. Ställde mig på mjölkpallen och selade på. När jag sedan skulle köra iväg sittandes på kälken och höpåsen så mötte jag farmor som också bodde på gården. Hon tyckte att köra själv dessa 5 km till skogen, det gick inte för sig, så hon följde mig på kälken. Väl framme så sa far: -Kom du i alla fall? Ett minne som har följt mig genom livet.

8. Har du/ni något råd till alla som håller på/vill hålla på med hästkörning?

Är du nybörjare och vill lära dig mer om hästen och körning, ta hjälp. Vänd dig till en rutinerad person som kan köra häst! Går du i tankarna att köpa häst - köp en erfaren. Två oerfarna blir oftast inte bra. Ägna dig fullt ut och lägg mycket tid på din häst. Då får du ett gott kamratskap!

9. Har du något ämne du skulle vilja ta upp på ett framtida Hästkörarseminarium eller i Moderna Hästkrafter?

Något som alltid är aktuellt är hästar i trafiken. Som kusk eller ryttare så måste du förr eller senare ut på vägen. Dels kan det vara i syfte att träna den unga hästen i trafik, dels kan det vara för att du måste ta dig vidare till en annan väg där du ska köra eller rida. Att visa hänsyn för varandra i trafiken måste öka! Ett ämne som föreningen kanske kan jobba mer med framöver.

10. Vem vill du/ni se på Kuskbocken i nästa Moderna Hästkrafter?

Stina Ek Bredgård från Västerås skulle jag vilja läsa om på kuskbocken.



Tack Arne för ditt bidrag till tidningen och välkommen Stina till nästa nummer! /Redaktionen

Liten skogsdag hos Sigvard & Jan

Skåne är ett av de mest hästtåta länen i vårt land. Här finns inte så många i er kaliber dock. Så när jag fick möjligheten att vara med på en Liten Skogsdag i norra Skåne, hos Sigvard Gustavsson och Jan Pålsson, blev jag förtjust. Själv är jag uppväxt i norra Östergötland med en far som var timmerchaufför så doften av skog finns i blodet. Jag körde tidigt en morgon, vägarna blev mindre och mindre och till slut befann jag mig på en liten skogsväg. Skogen öppnade sig och blev till en stor glänta med ett pyttelitet hus.

Här hade de samlats: Jan Pålsson med hästen Hövding, Åsa Zetterquist och Anders Svensson med hästen Glittra och Sigvard & Helena Gustavsson med hästarna Torp Strö (2109), Torp Skruva och Torp Tum 2076. Människorna fick fika i det fina lilla huset och hästarna fick frukost. Dagens uppdrag var en kombination av restaurering av betesmark och träning i området Tänneryds lösen. Både Jan och Sigvard har släktanknytning till området så det kändes mycket anrikt.

Vi gick en rekognosceringsrunda som var både intressant och betydelsefull. Anders hade tidigare fällt en hel del träd, mest gran, eftersom området nu skulle återskapas till den hagmark det fordom varit. Att lyssna till deras planering och deras vetskap om träd, växtlighet och naturen gjorde mig bara mer nyfiken på vad som





komma skulle. Jag var extremt skeptisk till att släppa in hästar överhuvudtaget i denna miljö, okunnig som jag var. Ett hygge med fullt av granris, grenar, stenar och stubbar, hur skulle detta sluta?

Men så kom dom, först Jan och Åsa med Hövding och Glittra i enbet som skulle dra ut stockar, bl.a. för vidare bearbetning av köreleverna i årskurs ett nästkommande vecka. Jag blev superimponeerad av deras samarbete och hur hästarna bara klev in i detta samulsurie. Jag kunde känna hur hästarna litade på sina människor och se hur de lyssnade och förstod röstkommandon.

Så kommer Sigvard med sina hästar: Torp-Strö (2109), Torp-Skruva & Torp-Tum 2076. Ett trespann som baskar rakt in i detta hygget med lastaren i släptåg. Dom ska lasta de tyngsta stockarna som

ska köras ut för vidare transport. Jag var stum av förvåning innan men nu tror jag att jag tappade hakan fullständigt. Att navigera detta ekipage, i denna terräng med endast tömmar och röst är imponerande. Att ekipaget dessutom bestod av ett sto som flankerades av hingstar gjorde det ännu mera otroligt. Eftersom Torp-Strö (2109) är en unghingst på bara 4 år assisterade Helena. Torp-Skruva gjorde också sitt jobb med att uppföstra och lära honom.

En oförglömlig dag med dessa otroliga hästar och deras människor i minnet. Tack för att jag fick uppleva detta.

Laila Berglund



Radannonser

Wagonette säljes!

Stilig wagonette i gammal stil, modell nr 48, för 7 passagerare. Såväl kusk som medåkande sitter bekvämt i denna bladfjädrade vagn. Parstäng (fjädrad/buren) och enbetskaklar. Parvåg och svänglar. Gummibelagda järnekerhjul. Skivbromsar på alla fyra hjul samt mekanisk parkeringsbroms. Justerbart kussäte. Sidolyktor samt baklykta följer med vagnen. Vagnens spårvidd är 147 cm. Tidigare ägare körde vagnen på Sollidens slott med bl.a. annat kungens nordsvenske häst. Därav kungaemblemet på vagnens bakdörr. Pris: 28 000 kr + moms.

Per Madestam 0730-932646,
per.madestam@naturnarahastkraft.se



Redskap säljes!



Vagn Skillingaryd, gjord av Oscar Bengtsson
Pris: 1500 inkl moms.



Promenadvagn i original till salu. Byggd i Uppsala av EP Nygren. Använd på gården Nytorp i Arbrå från sekelskiftet. Använd ett fåtal gånger de sista 20 åren. Pris: 5000 kr exkl. moms Suffletten saknas.



Passagerarvagn till salu. 7500 exkl. moms. Vagnen är 430 x 160 mm. och hjulbasen 380 mm. Skaklarna är rekade järnskaklar gjorda åt en pullert-vagn, så nära gammeldags slädskaklar man kan komma. Handbroms. Två extra däck ingår.



Kolstig inredd med bänkar. Skaklar ingår. Korgen är 400 x 160 mm. Pris 5000 kr exkl. moms.

Hälsning från

Glada pensionärer!

Uno Sjöberg 78, Unik 27, ungefär lika gamla om man räknar i hästår, det finns en viss likhet i namnen och sättet också.

I 15 år har de två hängt ihop, oftast arbetandes i skogen i Storborgaren där de bor. Numera är de båda glada pensionärer men arbetar fortfarande med vedhugning och utkörning av vinterfoder till viltet. Ett eller flera av barnbarnen hänger gärna med på en tur med hästen.

Unik är envis och snäll precis som sin ägare!

/ Hanna Öhman, ett av Unos 16 barnbarn.



Distriktsombud

VAD FINNS DET FÖR HÄSTKÖRARAKTIVITETER I DITT DISTRIKT? KAN MAN ARRANGERA NÅGOT FÖR MEDLEMMAR I DITT OMRÅDE? KURSER? TA KONTAKT MED DITT DISTRIKTSOMBUD.

Blekinge, Nanna Engstrand, Karlskrona, 0709-921210

Dalarna, Erik Sundin, Orsa, 070-548 62 29

Gotland, Monica Elebjörk, Klintehamn, 070-381 02 17, info@svangel.se

Gävleborgs län, Anders Svensson, Hudiksvall, 0650-250 28

Göteborg och Bohuslän, Peter Andersson, Svanesund, 070-655 69 07, hogenhovslageri@hotmail.com

Halland, Jessica Bergqvist, Grimeton, 070-662 72 37, breavad@gmail.com

Jämtland, Marie Lidvall, Föllinge, 073-182 44 06, marielidvall@hotmail.com

Jönköping, Jan Bång, Gislaved, 0371-134 25

Kalmar, Tomas Karlsson, Rockneby, 0725824080 tjommen1.karlsson@gmail.com

Kronoberg, Henric Stenbeck, Tingsryd, 0702-132435, henricstenbeck@hotmail.com

Medelpad, Lennart Östberg, Specksta, 070 395 09 50

Norrbottnen, Lars-Olof Lundgren, Blåsmark, 070-3380787

Skaraborg, Per Madestam, Hjo, 0730-932646, per.madestam@naturnarahastkraft.se

Skåne, Anders Blomberg, Perstorp 0733-148345, anderspivo@gmail.com

Stockholm, Sara Mattsson, Tyresö, 070-439 57 24, sara.mattsson@live.com

Södermanland, Gösta Kylsberg, Strängnäs, 0733-74 68 88, gosta.kylsberg@inbetween.se

Uppsala, Camilla Perhult, Knutby 070 - 28 76 316, camillashastentreprenad@hotmail.se

Värmland, Knut Harju, Arvika, 070-851 67 31

Västerbotten, Dag Lernstad, Skellefteå, 0910-77 0423

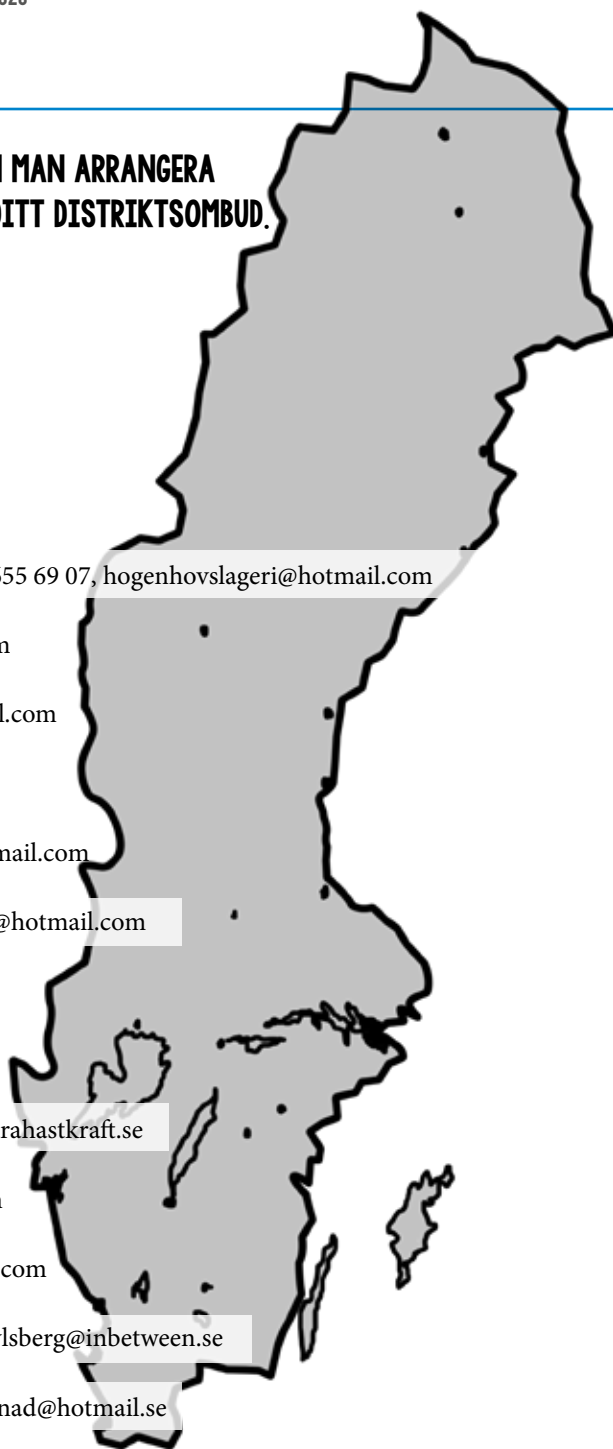
Västernorrland, Jan-Ove Lundqvist, Arnesvall, 070-3092639

Västmanland, Arne Persson, Möklinta, 0224-82016, draghasten@gmail.com

Älvsborgs län, Linus Elmelid, Svenljunga, 070-276 60 04

Örebro län, Jesper Hansson, Lindesberg, 070-680 42 56

Östergötland, Kjell Brinkby, Vikingstad, 013-850 17



DISTRIKTSOMBUD

Meddela länets kommande aktiviteter till redaktionsgruppen på redaktor@hastkorare.se så kommer de med på distriktens info-sida. Om du är distriktsombud och vet att du inte har gett oss din mailadress, maila den till oss så läggs du till i maillistan.

Årlig skogsdag i Ekhöjden, Värmland

Hej. Här kommer bild från en skogsdag 15/12-2019 i Ekhöjden, Bortan, Värmland. Värmlands ardennerklubb arrangerade en skogsdag hos Lars Johansson på Ekhöjden. Två hästekipage drog griplastare och körde ut gallringsvirke som även lunnades ut m h a kombidrag. Kuskar är Pär-Anders Nilsson och Peter Nilsson med sina ardennerhästar.

Bild 1: Pär-Anders Nilsson med ardennerhästarna Tiffany och Rasmus. Fotograf: Erica Skogslund.

Bild 2: Peter Nilsson med ardennerhästarna Petra och Greta har matpaus. Foto: Ole Anders Skybak Besöksantal blev 150 personer vilka serverades varmkorv, kaffe o saft.

Bästa hälsningar Annelie Svensson. (ägare till en av hästarna.)



www.hastkorare.se

I NÄSTA NUMMER:

Temat för nästa nummer av Moderna Hästkrafter kommer vara:

GAMLA VAGNAR

Så välkommen att skicka in dina idéer, erfarenheter, tips eller övrig information i ämnet!

Bidra gärna även med insändare och information om kommande aktiviteter!

**Skicka material till:
redaktor@hastkorare.se**

Manusstopp för MH nr 2 2020: 8 maj, planerad utgivning: 8e juni

INGEN VANLIG KOKBOK

SPECIALPRIS

225:-

inkl moms + frakt
ord. pris 295:-



Starta årets älgjakt med att inspireras av historier från storskogens män kryddat med recept från Gimdalens södra jaktlag i Jämtland. Känn värmen från tjärvedsbrasan och doften av nykokt kaffe. Låt er väl smaka!

WORLD BEST COOKBOOK

I gruppen "Kött" tilldelades vi "World Best Cookbook 2016".

Grafisk form/Produktion: Olga & Friends, Lena Andersson.
Foto/Text: Leif Milling. Tryck/Repro: Agrenshuset Produktion AB.
Matlagning/provsmakning: Kerstin Hylén som provlagade och granskade alla recept.

**Gör din beställning via mail pren@agrenshuset.se
och ange namn, adress och postadress. Eller ring 0660-29 99 52**

