

MODERNA HÄSTKRAFTER

Föreningen
**SVERIGES
HÄSTKÖRARE**

Medlemsblad för Föreningen Sveriges Hästkörare - Årgång 19 nr 1 2016

TEMA

så fixar
du jobbet!

På
KUSKBOCKEN
med *Mikael Fredriksson*

BAKOM KULISSERNA
— på —
Fröken Frimans krig





Styrelse

Ordförande

Tom Meurling (A.U.)
Hemfridsvägen 3
192 67 Sollentuna
073 - 915 23 67
ordforande@hastkorare.se

Övriga ledamöter

Sofia Springer (A.U.)
Dalarövägen 194
137 71 Dalarö
070 - 417 26 73
sofiaspringer@spray.se

Annelie Svensson (Brunte)
Fjälster 610
598 93 Vimmerby
070-245 33 17
annelie@skogsoplevelser.se

tPeter Ekholm
Suonperäntie 144
FIN-85900 Reisjärvi
Finland
070-205 85 55
arbetshasten@mail.com

Vice ordförand

Camilla Perhult (A.U., ers. Brunte)
Knutby-Åsby, Dalhamn 211
740 12 Knutby
070 - 28 76 316
camilla@teamdalhamn.se

Malinda Alriksson
Västbacken 719
835 93 Ålse
070-34368 39
malinda.alriksson@wangen.se

Ersättare

Per Madestam
Lilla Munkebo Grevbäck
544 91 Hjo
0503 - 127 76
0730 - 932 646
per.madestam@
naturarahastkraft.se

Sekreterare

Jessica Rytter
Åsen, Brunnmyrvägen 9
796 90 Älvdalen
073 - 922 22 15
jessica_rytter@hotmail.com

Lotta Nenzén
Simtuna Heby 3
749 71 Fjärdhundra
070 - 514 25 64
lotta@hastkraftfjardhundra.se

Lars Hellsten
Lindåsen, Grymmakärret 35
545 92 Älgårås
070-2577499
hellstenlasse@gmail.com

Redaktion Moderna Hästkrafter

Mailadress

redaktor@hastkorare.se

Jessica Rytter
(se styrelse)

Per Madestam
(se styrelse)

Anders Finnstedt
0640 183 32, 0706 - 59 41 84
finnstedt@bredband.net

Åsa Friman
Hult Norrgård 4
571 92 Nässjö
070-24 10 335
hultsbrukshastar@hotmail.com

Layout/grafisk form

Simon Rimshult
Stekarekärret 1
544 91 Hjo
0703464169
simon@rimshult.com

Ansvarig utgivare

Tom Meurling

Valberedning

Stina Ek Bredgård
076 - 569 24 74

Kristina Nilsson
0730-36 45 58

Uno Sjöberg
0703 - 934 307

Utbildningsgrupp

Camilla Perhult
(se styrelse)

Lena Erkers
Nittsjö 78
795 91 Rättvik
0248-175 31
lena.erkers@edu.rattvik.se

Sigvard Gustavsson
(se kassör/medlemsregister)

Elisabet Olofsson
Faluvägen 222
Fred
795 90 Rättvik
0702-47 65 62
elisabet.olofsson@
stromsholm.com

Representater FECTU

Lars-Göran Göransson
070-2785480

Jessica Rytter
(se styrelse)

Hemsida www.hastkorare.se

Tom Meurling
(se styrelse)

Lars Hellsten
(se styrelse)

Kassör / medlemsregister

Sigvard Gustavsson
L:a Frösboholma
280 22 Vittsjö
0708 - 250 278
register@hastkorare.se

PR-ansvarig

Lars Hellsten
(se styrelse)

Entreprenörsgrupp

Lotta Nenzén
(se styrelse)

Annelie Svensson
(se styrelse)

Peter Ekholm
(se styrelse)



Omslagsbild: FSHKs ordförande Tom Meurling medverkade med sina hästar vid inspelningen av Fröken Frimans krig. Här gör hästen "Bürger" alias Opid soundcheck, läs mer på sidan 20.

Redaktionsspiltan

När du håller denna tidning i din hand har föreningen Sveriges Hästkörare riksstämma nyligen avhandlats. I och med den tackar jag, efter 7 år (eller om det kanske är 8 år..), för mig i styrelsen. Det har varit mycket lärorika år och många nya bekantskaper runt om i landet, som blivit "hästvänner" för livet. Tre ordförande har jag överlevt. Var och en med sina styrkor och personliga bidrag till föreningens utveckling.

Det började med att jag var elev på Skogshästens sista kuskutbildningen vid Kvinnerstaskolan i Örebro. Som novis var det en helt ny värld som öppnade sig och jag blev helt såld på hästkörning. När frågan om styrelseuppdrag kom på tal ville jag gärna ge tillbaka något för allt jag fått. Jag skulle åtminstone göra en insats motsvarande den tid som utbildningen var... Tack alla tre ordföranden och övriga styrelsemedlemmar för fantastiska år! Jag kommer emellertid att fortsätta i MH redaktionen ett tag till, så ni slipper mig inte helt...

Att var helt såld på hästkörning är dock inte det samma som att kunna sälja in hästkörningsuppdrag som entreprenör. Lotta Nenzén i entreprenörgruppen har här gjort en fin sammanställning över viktiga bitar att tänka på. Att få ekonomi i verksamheten är jag nog inte ensam om att brottas med. Då är det bra att ta hjälp från dem som har varit med ett tag, eller dem som hittat ett bra koncept. Det är en tydlig strävan för föreningen Sveriges Hästkörare att vara en plattform för dessa frågor.

Ett par spännande uppdragskörningar presenteras också i detta nummer: Hästkörning vid filminspelning och specialjobb i skogen. Själv var jag med på instruktörsutbildningen som Maria Lindberg skriver om. Sådana påfyllningar behövs för att inte tappa "glöden". . Glöd ja, för att den inte ska slockna behöver man fylla på med bränsle. Använder du hästen i framtagnad av vinterns ved? Om svaret är ja får du gärna dela med dig av detta i nästa nummer (se sid 31.)

Hälsningar från redaktionen genom
Per Madestam

I detta nummer!

- 4** Ordförande har ordet
- 5** Anslagstavlan
- 6** Teknik & redskap
- 7** Stalltipset
- 8** Fortbildning för körinstruktörer
- 10** Tema
- 14** LIA - Lärande i arbete
- 16** Kuskutbildningen på skogsuppdrag
- 18** Ordfläta och bildkollage från riksstämma
- 19** Medlemslotteriet
- 20** Bakom kulisserna på Fröken Frimans krig
- 22** Kuskbocken med Mikael Fredriksson
- 25** Insändare
- 27** FECTU
- 29** Distriktsombud
- 30** Distriktsföreningar
- 31** I nästa nummer



Per Madestam



Åsa Friman



Anders Finnstedt Foto: M. Hopstadius



Jessica Rytter



Simon Rimshult, layout

Ordförande har ordet

Hej gott folk!

Nu har julen kommit till ända, maten är slut och granen utslängd. Några av oss har fått bra med snö och en hel del slädåkning har hunnits med. Häromkring Stockholm har det varierat kraftigt. Över julhelgen fick vi några riktigt kalla dagar så jag fick ut allt som väntade i skogen utan några körskador. Som jag skrev för några nummer sedan har jag tänkt komma ut på olika tillställningar och så här långt har jag hunnit med resan till Tyskland, en skogsdag i Hjo samt två stycken fortbildningar för instruktörer och en hel del telefonkontakt med folk runt om i Sverige.

Nu när jag själv gått föreningens kurser måste jag varmt rekommendera er som vill hålla kurser att gå dessa. Själv fick jag ett kvitto på att mina gamla kunskaper fortfarande håller måttet samt att jag fick väldigt mycket nytt att använda och, inte minst, en hel del nya trevliga bekantskaper i landet. Förutom det vanliga arbetet i styrelsen funderar vi på hur man kan få medlemmar att träffas ute i landet. Det skulle vara roligt om det kom igång lokala aktiviteter. Jag vet att både avelsföreningarna och

JUF anordnar lokala träffar och det kanske inte finns ork till mer, men jag tror att det skulle vara uppskattat. I höstas tog jag och en kamrat in var sin häst och vagn till Kungliga Djurgården och körde runt på ett högklassigt nätverk av ridvägar. Tanken är att när det blir varmare bjuda in till en körutflykt på Djurgården. Slädträffar är knepigare att ordna här i Stockholm. Vi hade en inbjudan som har skjutits några veckor, men till sist ställts in på grund av blidväder. Kanske blir det något för de närmaste med kort varsel... Är ni några stycken som vill hitta på något, tveka inte att höra av er till styrelsen för att få hjälp att hitta fler medlemmar i närområdet. För all del kolla in vad distriktsombuden har på gång på annan plats i tidningen.

Nu i dagarna har jag blivit varse att det var 30 år sedan Olof Palme blev skjuten på en gata i Stockholm, det är en sådan händelse man inte glömmar och än idag minns jag när kurskamraten Anders från djupaste Småland kom in på vårt rum på Wången och påstod att vår stadsminister var död.

Det tog tid innan man förstod och under hela dagen var det en något avslagen stämning bland oss elever ute i skogen. Till middagen hölls en tyst minut och vi kom igång att prata om det, vilket jag tror alla behövde.

Hälsningar Tom Meurling



Drängen hänger på skaftet

Medlemskap i Sveriges Hästkörare

Moderna Hästkrafter är en medlemstidning för föreningen Sveriges Hästkörare, som kommer ut med 4 nummer om året.

Medlemsavgiften är 370 kr/huvudmedlem +20kr/familjemedlem och betalas årligen.

Medlem blir du enklast genom att gå in på www.hastkorare.se, klicka vidare till "medlemskap" och fyll i formuläret. Därefter kommer en faktura på medlemsavgiften. Har du inte tillgång till internet erlägger du avgift på nedanstående bankgiro med namn och adress tydligt textat, även namn och födelseår på ev. familjemedlemmar.

När avgiften är erlagd kommer en bekräftelse på medlemskapet samt informationsmaterial om föreningen. Därefter får du Moderna Hästkrafter hem i brevlådan fyra gånger per år, så länge du är medlem!

Bg 5727-1975

OBS! Om du bor utanför Sverige betalar du genom att använda vårt IBAN-nummer.
Swift/bic: SWEDSESS
IBAN nr: SE 2880000823961532061098

Anslagstavlan

Ny hemsida

Vi arbetar just nu med att bygga upp en ny hemsida. Håll utkik! Adressen är www.hastkorare.se. Ingen särskild medlemsinloggning kommer att krävas.

Framtida hästkörarseminarium

Föreningens önskan är att arrangera seminarier som passar våra medlemmars intresse. Vad vill DU se, diskutera och eller testa på seminarierna? Kontakta någon ur styrelsen och dela med dig av dina idéer och önskemål.

Hästkörarseminarium nr 28

Som tidigare annonserats blir årets hästkörarseminarium i höst och det står klart att det blir helgen den 30 sept - 2 oktober och att det är "Årets hästkörare 2015", Tur och Ton som bjuder in till ett seminarium om värdskap och hästar i besöksnäringen.

Vi får också följa med till deras Björnmyra för en kväll. Medverkar gör flera aktörer inom besöksnäringen i trakten, bland annat Järvsöbacken och Destination Järvsö. Mer info i nästa MH samt på hemsidan.

Medlemslotteri

Du har väl köpt lotter i vårt medlemslotteri med dragning på seminariet den 30/9 - 2/10 2016. Se mer info på sidan 19.

Årets Hästkörare 2016

Nominera en medlem till titeln Årets Hästkörare. Vem av alla engagerade medlemmar där ute förtjänar priset, tycker du? Det bör vara en person som på något sätt verkat i föreningens anda för att marknadsföra hästkörningen och/eller körhästen. Kontakta Lotta Nenzén med din nominering senast 30 september: lotta@hastkraftfjardhundra.se.

Tidigare innehavare av titeln är Lars-Olof Lundgren, Blåsmark och Tur o Ton, Hälsingland.

Distriktsombud

Meddela länets kommande aktiviteter till Jessica, jessica_rytter@hotmail.com så kommer de med på distriktens info-sida. Om du är distriktsombud och vet att du inte har gett oss din mailadress, maila den till Jessica så läggs du till i maillistan.

Rättelse

Fel artikelförfattare angavs till texten från Kuskutbildningen på Strömsholm i MH 4-2015 (s 22-23). Rätt artikelförfattare ska vara Jennie Preiholt och ingenting annat.

Utbildningsgruppen informerar

Ny omgång av instruktörs kurs steg 1. planeras till hösten. Kursen vänder sig till dig som håller i, eller planerar att hålla i, kurser i hästkörning. För mer info och anmälan kontakta Camilla Perhult, camilla@teamdalhamn.se eller telefon 070-28 76 316.

Föreningen

**SVERIGES
HÄSKÖRARE**

www.hastkorare.se



Teknik & Redskap

UNDERBETT



Även här i Jämtland har vi fått sämre vintrar, det är allt oftare det blir töperioder med isgata på gårdsplan och vägar.

Jag funderade på om det inte skulle gå att använda hästarna till att bekämpa isen.

Efter lite klurande så resulterade det i ett underbett, lite likt det som en del plogbilar använder.

Jag hade ett nytt isrivarstål liggandes sen flera år. Det är det enda i detta bygge som är nytt. Resten är gammalt och hämtat från skrothögen. Då vagnen även används till en del andra uppgifter så vill jag ha så lite åverkan som möjligt på den. Jag har därför svetsat fast ett par fästjärn, allt annat är lätt demonterbart. Underbettet är steglöst höj- och sänkbart från kuskbocken.

Själva isrivarstålet är i en ganska aggressiv vinkel mot backen och min tanke är att det är lättare att hålla upp det än att trycka ner det.

Tommy Johansson
Stångviken



Ganska ofta kommer lite gruskorn fram vilket naturligtvis gör det ännu säkrare för biltrafiken dock inte lika populärt hos sparkåkare.



Med lång hjulbas får man en jämn och fin gång, om ett hjul går över tex en isknul så reagerar inte "bladet" särskilt mycket.



Med en körning fram och tillbaka river man upp fullt tillräckligt för bilarna.



Med hjälp av allsköns skrot så vart det ett lättkört och ganska funktionellt redskap, höj o sänk görs med veven till vänster om kuskbocken.

STALLTIPSET



Har du något du vill dela med dig av i kommande nummer? Skicka in till redaktionen!



Sett i selkammaren på Strömsholm

Fiffig upphängningskonsol till selen får man till med lite svets, ett järn i vinkel och ett par gamla hästskor. Fler beslag av hästskor till upphängning av huvudlag, tömmar, draglinor etc ordnas så här. Innovatören och konstruktören är naturligtvis "Rolle" alias Roland Wirenberg.



Med hjälp av ett rundstål, bult eller som här ett don, är det enkelt att smida ett öga i ena änden av länken.



Svängel för lättare uppgifter. Enkel, lätt och smidig.



Hetro, Nsv, född -15, hjälper till med utfodringen i hagarna.



På väg till vindskyddet med ströhalm.

För enkelhetens skull

Vad kan vara vackrare än omsorgsfullt smidda och slöjdade redskap och tillbehör?

Men även det riktigt enkla har sin skönhet. Den här svängeln är gjord av en bit senvuxen gran med tre borrarade hål. Repen, draglinorna och dragrepet, går genom hålen och har sedan en knut i änden. Krokarna i draglinornas selände och dragkroken är enklast möjliga, gjorda av länkar från en f.d. bindkätting. Pressningen glider lätt på snön men uppför drar jag den motvilligt själv. När det är dags för avlastning är det bara att kroka av repet till den främre delen av pressningen, smacka fram och "pressen" gör en kullerbytta.

Anders F



Kunskapsutbyte på

FORTBILDNING FÖR KÖRINSTRUKTÖRER



Första helgen i februari träffades ett gäng kuskar på Strömsholm för steg två i fortutbildningen för körinstruktörer. Tömkörning, brukskörning och parkörning stod på schemat.

Text: Maria Lindberg Foto: Tom Meurling

Sigvard Gustavsson går igenom lämpliga tömkörningsövningar.

Det var såklart kuskutbildningen på Strömsholm som stod för hästar och lokaler när steg två av föreningen Sveriges Hästkörarens körinstruktörskurs genomfördes femte till sjätte februari. Kuskutbildningens instruktörer Elisabet Olofsson och Roland Wirenborg var självklart delaktiga, där Elisabet höll i hela fortbildningskursen tillsammans med Sigvard Gustavsson medans Roland höll en uppskattad lektion om seldon och vagnar.

Totalt var vi elva deltagare på kursen, spridda från norr till söder i vårt avlånga land. Alla har olika bakgrund, erfarenheter och arbetar med hästar och körning på olika sätt – så kunskapsutbyte är en stor del av kursens innehåll. Fredagen inleddes med samling och

presentation av alla deltagarna. Under tiden förberedde och selade elever från kuskutbildningen tre hästar inför förmiddagens tömkörningsspass. Det var en fantastisk tillgång att ha kuskeleverna på plats. Dels för att man sparar mycket tid när hästarna står selade och klara, dels för att de är otroligt bra att ha elever att träna på som instruktör samt att det även blev ett kunskapsutbyte mellan kursdeltagarna och eleverna.

Sigvard gick igenom olika typer av övningar man kan ha som instruktör när man lär ut tömkörning, så som att köra mellan koner, lägga ut bommar som ett H eller ett L och sedan får eleven styra där emellan. Sigvard tryckte även på att det är väldigt nyttigt att ge sig ut i terrängen och tömköra, svänga mellan träd och gå i uppförs och nedförslut.

Efter förmiddagspasset blev det lunch på Gula hästen, där vi intog alla våra måltider under helgen. Det var en helg som främst gick i hästens tecken, men på god andra plats kom maten – med fika, lunch, fika, middag, frukost, fika, lunch, fika behövde vi aldrig gå hungriga, utan var mätta mest jämt. Det kunde vi tacka vice ordförande i föreningen Camilla Perhult för. Hon hade bakat gott och försåg oss med både bullar och frallor.

Fredagseftermiddagen ägnades åt brukskörning och skolkörning. Vi som kursdeltagare delades in i mindre grupper och fick instruera kuskutbildningens elever som körde fyra ekipage. Att få feedback på de instruktioner man ger och hur man fungerar som instruktör var väldigt nyttigt, samt att se hur olika man kan göra som lärare. Det var även inspirerande att få tips om olika övningar man kan göra med sina egna elever så som rakkörning, köra mellan koner på volt, halt i uppförs- och nedförslut samt vändning på trångt utrymme och backning.

Efteråt var det middag och sedan återvände vi för en lektion om vagnar och seldon. Roland visade bilder och vi diskuterade klädsel, utseende på vagnar och seldon samt om ekipagen harmoniserade. Underhållande och intressant att se ekipage från långt bakåt i tiden till nutid, och att fundera över hur och varför klädsel, huvudbonader, selar



Kuskeleverna provar på tömkörning i uppförs- och nedförslut.



God stämning på restaurang Gula hästen.



Kursdeltagarna får öva på att instruera vid skolkörning.

och vagnar ser ut på ett visst sätt och vad som passar ihop med vad.

Lördagen inleddes med en lektion i pedagogik. Kati Ojala, hopplärare på ridsportsgymnasiet på Strömsholm, gick igenom lärande och undervisning. Vi fick lära oss att det handlar om att visa, instruera och göra. Vi som instruktörer har som uppgift att hjälpa eleverna framåt. Det behövs repetition för att lagra saker i långtidsminnet, men ett hinder för lärande kan vara rädsla – det gäller att stötta eleven till att våga, men aldrig tvinga någon. Feedback är oerhört viktigt, återkoppling i slutet av en lektion hjälper eleven att bearbeta det den har

fått göra och lärt sig. Även här var det ett bra kunskapsutbyte mellan oss kursdeltagare och Kati och många fick nya idéer om hur man kan göra för att ha ett ännu bättre upplägg på lektioner och kurser.

Efter lunch var det dags för parkörning. Vi gick igenom anspänning med par framför flera olika redskap och vagnar och hur det skiljer sig beroende på om man har enbart linor, stång eller skakelrede. Säkerhetstänk är en röd tråd genom hela kursen och även här diskuterade vi hur och vad man ska lära ut till elever när det gäller att spanna för parhästar. När vi hade ett nordsvenskt

par, ett ardennerpar och ett russpar stående framför var sin vagn var det äntligen dags för några av oss kursdeltagare att få hålla i tömmen en stund. Vi spände för och körde sedan kolonnkörning en runda i den vackra miljön på Strömsholm.

Helgen kan sammanfattas som mycket givande och inspirerande. Många skratt och diskussioner blev det, precis som det ska vara. Vi har alla olika erfarenheter och olika mängd mil i tömmen, men det är bra att genom dessa kurser kunna få en samsyn på hur vi lär ut körning till nybörjare för att få säkra och kunniga kuskare i framtiden.



Elisabet Olofsson och Roland Wirenborg i samtal med kursdeltagarna Hanna och Håkan.



Ardennerparet Julin och Herman anspänns med skakelrede för griplastvagnen.



Paranspanning med stång och linor. Nordsvenska paret Faray och Vhilde.



Elisabet instruerar kring rutinerna vid frånspanning.

Så fixar du jobbet!



Uppdragskörningar med häst blir allt vanligare. Många medlemmar är företagare och har på hel- eller deltid sådan verksamhet. Andra har några

uppdrag då och då medans några kanske har förutsättningar men hittar inte kunderna. Nedan finns en hel del matnyttigt att tänka på för dig som

entreprenör eller blivande entreprenör. Lotta Nenzén i Sveriges Hästkörarens entreprenadgrupp har sammanställt texten.

För alla som säljer tjänster i någon form är det av största vikt att ha tillräckligt många uppdrag inbokade framöver för att ha en trygg ekonomisk situation. Här följer några tips på hur vi fixar dessa jobb!

Hur hittar man oss?

Frågan är alltid lika aktuell. För att förfrågan om jobb ska kunna komma till oss från intresserade kunder behöver vi synas. Det gör vi både när vi är ute med våra hästar och genom olika typer av aktiv marknadsföring. Nu för tiden finns många fler sätt än att annonsera i fack- och dagspress. Vi har hemsidor och sociala medier. För den skull ska vi inte glömma det som fanns allra först – mun-till-mun-metoden. Att få rekommendationer från nöjda kunder är den allra bästa reklamen.

Hemsidor och sociala medier

Hemsidor kan vara utformade på olika sätt men något man bör tänka på är att det redan på förstasidan tydligt ska framgå vad företaget kan erbjuda, och gärna kopplat till någon form av "känsla" så att den tilltänkta kunden får en positiv upplevelse redan där. Kontaktuppgifter lätt åtkomliga och tydlighet med hur man helst vill bli kontaktad. Sidan bör också vara lättnavigerad med översiktliga menyer. En gilla-sida på Facebook kan samla

många följare som får aviseringar när något händer på sidan. Om de sen delar ett inlägg får det snabbt stor spridning. Det går också att med små ekonomiska medel sprida budskapet till kundgrupper som man själv kan specificera i ålder, bostadsort och kön och man når snabbt flera tusen personer för en billig peng.

Ett konto på instagram där bra bilder samlar många följare kan också vara till god nytta. När det gäller bilder har vi ju ett fantastiskt material att arbeta med :) Nyhetsbrev och återkommande reklam kan vara ett sätt att påminna om att vi finns. Det får dock inte bli så att det upplevs som skräppost vare sig det kommer som papper eller via e-post.

"Hisspresentation"

När vi är ute bland allmänheten med våra hästar kan många kontakter knytas. Det är lätt att komma till tals med en som kör häst – inget motorbuller som stör eller någon hytt som hindrar samtal. Passar vi på att dra vår "hisspresentation" * för de vi möter har vi plötsligt mångdubblat vårt kontaktnät. Närhelst sedan vederbörande hör någon som vill komma i kontakt med en hästentreprenör minns de såklart den där trevliga kusken med de välkända hästarna och lämnar tipset vidare.

Det är viktigt att tänka på att vi



Turistkörning.

före, under och efter uppdraget utgör en levande reklampelare för vår verksamhet och hela branschen. Det gäller alltifrån hur vi uppträder i trafiken, hästhantering och hur vi bemöter de som tar kontakt med oss. Vid uppdrag i stadsmiljö är det många som fått tillfälle till en pratstund med Grimm och mig före eller efter utfört uppdrag. Oavsett vad vi ska göra passar jag på att berätta vad vi har att erbjuda.

Att vara hel och ren kan tyckas givet, men tål ändå att nämnas.

Att vi är glada och positiva ingår ju förstås i vår vardag, att vara det mot någon som tar kontakt i en situation där vi har en tid att passa kan vara en större utmaning. Då gäller det att på ett trevligt sätt förklara att vi just nu inte kan svara på frågor eller låta hästen bli klappad, men att det går bra att återkomma när uppdraget är utfört (vid exempelvis bröllopskörning) eller att vi kör turer från klockan XX och då går det bra att komma för en åktur.

Samarbetspartners

Samarbete med andra företagare i olika former av nätverk är bra. Det kan vara andra turistföretagare om du tar sådana uppdrag. Gör paket tillsammans – en åktur med mat, fika och kanske ett uppträdande någonstans efter vägen. Rekommenderar du dina besökare till andra i närområdet får du rekommendationer tillbaka. Be gärna kunden tala om att det var du som skickade dom till gårdsbutiken eller caféet i grannbyn.

Vid entreprenadkörning är det bra att ha kontakter bland andra i branschen som inte använder häst, där vi kommer in som ett bra komplement till maskiner många gånger.

I kommunerna finns ofta olika nätverk för företagare där det kan vara bra att synas för att knyta kontakter.

Be att få komma till olika föreningar för att berätta om körning med häst, din ras som arbetshäst eller annat som kan vara av intresse och tala samtidigt om vilka typer av arbete som du utför med dina hästar.

Många som kör i skogen har jobb inbokade för hela säsongen och kanske flera säsonger framöver. Varje jobb tar lite längre tid, och en skogsägare har ju ofta skog i olika skeden och kan behöva hjälp varje år.



Grönyteskötsel med häst på entreprenad.

Nya kunder – och gamla

En gammal sanning är den här:

”Det bästa sättet att skaffa nya kunder är att ta väl hand om de gamla”.

Det är ofta samma kunder som återkommer med nya uppdrag om de är nöjda. Ett väl utfört arbete gör att kunden gärna återkommer och även rekommenderar andra att anlita samma utförare.

Att ragga nya kunder kan ske på olika vägar. Telefonsamtal, brev, e-post.

Det är aldrig fel att ringa upp nyckelpersoner på kommuner och företag, ge en kort presentation av vad du kan erbjuda och föreslå att mera information skickas via e-post eller föreslå ett möte.

När det gäller bröllopskörningar och liknande kan det vara bra att personal i de olika församlingar som finns i upptagningsområdet känner till ditt företag. För event finns det många arrangörer och även dessa kan bearbetas via telefon och

e-post.

Kommer ingen återkoppling är det bra att avvakta en tid, och inte vara för ”tjattig”.

Det kan ju vara så att behovet inte finns just nu. Har du erbjudit någon specifik tjänst så hör inte av dej igen med ett billigare erbjudande. Kan du genast gå ner i pris blir slutsatsen att det första erbjudandet var för dyrt.

Att skicka julgåvor eller julhälsningar till kunder är vanligt förekommande. I marknadsföringssyfte kan det dock vara mera givande att skicka något i början av året för att sticka ut lite extra och inte försvinna i julbrädskan.

Förfrågan har kommit

Vid alla kundkontakter är det viktigt att hålla överenskomna tider, att snabbt svara på e-post eller lämnade meddelanden på telefonsvarare och sms. Den som har en Facebooksida behöver också där hålla



Skogskörning med parhästar och griplastarvagn.

koll på inkomna meddelanden då den som tar kontakt den vägen förutsätter att det finns en människa bakom sidan som kommer att svara.

Har du inte möjlighet att skicka offerten som utlovat, skicka ett kort meddelande om att du återkommer. Då vet kunden att den inte är bortglömd.

Har offert skickats men ingen respons? Skicka ett vänligt meddelande med en fråga: "Jag skickade en offert till dig för en vecka sedan. Jag vill bara försäkra mig om att den kommit fram. Har du några frågor är du välkommen att höra av dig." De allra flesta svarar då. Om de inte vill anlita dig så kan du bocka av det och rikta in dig på nya kunder.

Tydlighet med hur länge en offert gäller är viktigt. Det är bra att skriva att den gäller ett visst antal dagar och jag reserverar mig också för eventuell annan bokning som hunnit komma före. Det är annars risk att man får neka andra uppdrag i väntan på svar som visar sig vara att kunden valt någon annan.

Var också tydlig i offerten med vad som ingår, hur du debiterar kunden om uppdraget tar längre tid än avtalat osv. Bra förberedelser grundar för en nöjd kund och även en nöjd utförare.

Kan du inte ta den efterfrågade körningen? Skicka gärna vidare till en kollega som du kanske till och med har kontaktat i förväg så att du vet att den har möjlighet att ta jobbet. Det ger bra reklam att vara generös, vi riskerar då inte heller att tappa kunder till andra utförare (utan häst) för att kollegan du lämnar telefonnummer till inte har möjlighet att svara just då.

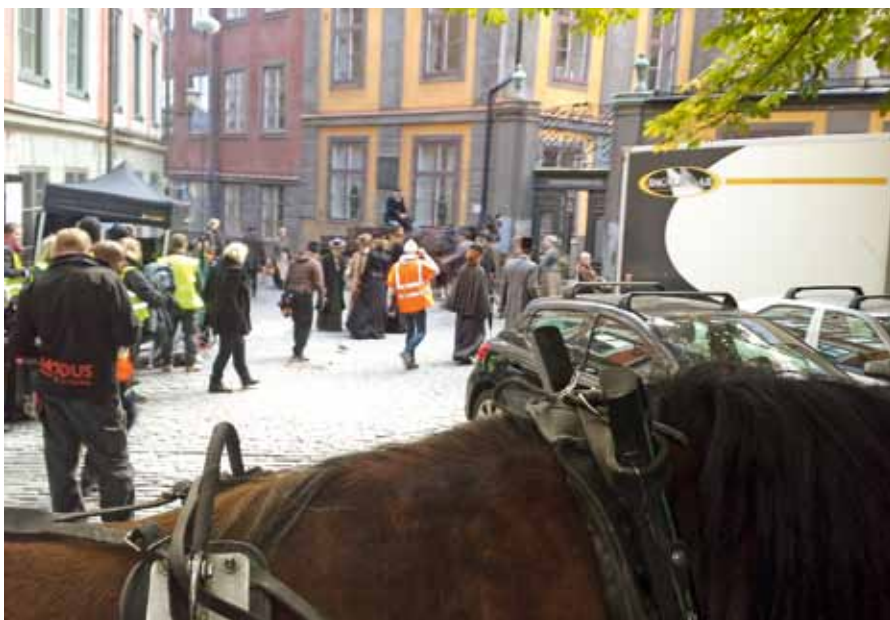
Efter utfört uppdrag

Ett tips jag fått när jag frågat runt bland erfarna entreprenörer är att alltid tacka kunden efter utfört uppdrag. Ett personligt tack för att just vi fick förtroendet ger ett bra avslut. Vid nästa uppdrag, ge lite extra, något som inte finns i offerten eller syns på fakturan som tack för förnyat förtroende.

Ta gärna kontakt på något sätt efteråt, skicka ett lycka till-kort till brudparet när det kommer hem från bröllopsresan, en härlig skogsbild på ekipaget till skogsägaren, en fin bild på jubilarer som firades vid utflykten eller liknande.

Lycka till!

Tipsen i artikeln är i någon mån mina egna men de allra flesta kommer från andra hästkörare, antingen nu när jag frågat runt för artikeln eller genom tips jag fått under åren.



Uppdrag med häst vid filminspelning



Artikelförfattaren Lotta Nenzén marknadsför hästkörning på en sopstation.

**Hisspresentation avser en kort sammanfattning av företagsidén som är tänkt att kunna berättas för någon mellan två våningar när man åker hiss tillsammans. Den ska alltså vara 1-1.5 min och innehålla det som vi vill att den tänkbara kunden ska komma ihåg för framtida behov.*

TEAM DALHAMN

KÖRKURSER

TÖMKÖRNING

RIDTURER

www.teamdalhamn.se

RADANNONS

Säljes:

Loksele, komplett med svanskappa. Passar mindre nsv/fjording. 3.500:-

Baksele, till arbetssele. Bra skick. 1.500:-

Sommakälke/hjulkälke. Helt i järn. Rekad. Ej skaklar 1500:-

Per (Hjo) 0730-932646

ANNONSERA I TIDNINGEN MODERNA HÄSTKRAFTER

Kontakta LEIF DYLICKI

Tidningen MODERNA HÄSTKRAFTER

Flygelvägen 3, 893 80 Bjästa

0660-29 99 58, leif.dylicki@agrenshuset.se

MODERNA HÄSTKRAFTER

Föreningen
**SVERIGES
HÄSTKÖRARE**

Medlemsblad för föreningen SVERIGES HÄSTKÖRARE - Årgång 18 nr 4 2015

TEMA

Tömmar
- vad väljer du?

På
KUSKBOCKEN
med *John Erik Lind*

FLYTTLASS
MED HÄST

Teknik & Redskap

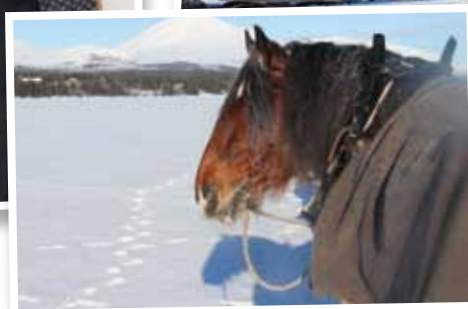
ALTERNATIV
I
SKOGSBRUKET

SM I PLÖJNING

Åsa Friman från MHS redaktionsgrupp och hennes ardenner valack Ullmin har varit på en historisk resa: foran från Dalarna till Röros marknad i Norge.

Med dessa härliga bilder skickar hon en hälsning!

Läs mer om
resan på hennes hemsida
www.hultsbrukshastar.se





LIA - LÄRANDE I ARBETE

Foto: Jonas Nordlund

Text: Emma Säfsen

Som en del i vår utbildning ska vi som elever på Kuskutbildningen ut på LIA, eller lärande i arbete som det egentligen heter. Det betyder helt enkelt att vi ska ut på praktik. Under utbildningens fyrtio veckor, så är vi ute på LIA sex av dem. För mig innebar det tre veckor i januari och tre veckor till i senare i vår. Tanken är att vi genom att komma ut till hästentreprenörer ska få förståelse för vad det innebär att ”jobba som kusk”, få ta del av duktiga hästmänniskors kunskap och som namnet säger, lära oss i arbete. Dessutom skapar det nya bekanskap och ett viktigt kontaktnät, vilket alltid är trevligt.

Som norrlänning är livet här i Västmanland och Strömsholm ganska olik det jag är van vid. Hela hösten har varit fuktig och rå, vilket är långt ifrån den torra kylan jag är uppvuxen med. Snön ska vi inte ens tala om, för det finns ju ingen. Alla dansar runt av glädje när marken är vit och kommer det någon decimeter eller två så blir det i princip hurrarop. Inga skotrar hörs och jag har aldrig sett någon sitta på en is och pimpla här. Som sagt, det är långt ifrån vad jag är van. Så jag måste erkänna att jag har saknat Norrland, snö, kyla, familj och vänner.

Jag har till och med saknat renar, jag som alltid tutar och blir irriterad när det står en eller flera på vägen. Därför ville jag hem på LIA, hem till Norrland. Utbudet runt Umeå är tyvärr litet, egentligen är det bara Backfors Gård vad jag vet, som jobbar heltid som hästentreprenörer med brukshästinriktning. Därför var valet enkelt, jag for till Backfors Gård på LIA.

Backfors Gård är beläget i Bjurholm och ligger ca sex mil från Umeå i Västerbottens inland. Gården drivs av makarna Jonas och Elin Nordlund och verksamheten innehåller ridskola, turridning, kurser, uppdragskörning, skogskörning och mycket mer. Jag som sysslat med de flesta hästsporterna utom just brukskörning innan jag började på kuskutbildningen, hade aldrig träffat Jonas eller Elin. Men då de har en snygg och informativ hemsida (www.backforsgard.se) och är mycket aktiva på Facebook (Backfors Gård) så kände jag att jag ändå hade ganska bra koll på dem.

På gården finns förutom Jonas, Elin och deras tre barn, elva hästar, sex får, en ko, några höns och två katter. Sju av hästarna är Nordsvenska Brukshästar, en ras de verkligen brinner för och vill satsa på.

Min första dag hälsades jag välkommen med en glad hälsning och ett varmt handslag innan vi gick en rundtur runt gården. Döm av min förvåning när det första jag ser när jag kommer in i stallen är en ko. Det var Kransa, en fjällnära ko och stallens konung. Mycket snäll och tillgiven, men hon har styrt mig med en järnhand(klöv) under de tre veckorna jag spenderade på gården. För gud nåde mig om höet tog slut medan jag var i stallen. Då stirrade hon på mig och råmade upprört. Det var outhärdligt, mina öron, jag stod inte ut... Något hon tyvärr lärde sig snabbt och jag fick lära mig att alltid ha en hösäck redo till henne. När vi sedan kom ut till hagarna så stod det fyra bruna nordsvenska ston med mjölmule i första hagen. Det vill säga alla ser precis likadana ut. Men redan andra dagen så hade jag hyffsad koll på vem som var vem och efter några dagar så kunde jag för allt i världen inte förstå hur jag ens kunnat tycka de var lika varandra, de var ju hur olika som helst.

Vi fortsatte rundturen och pratade, oj vad vi pratade. Jag tror knappt jag har pratat så mycket häst med någon annan människa tidigare som jag har gjort med Jonas. Allt från avel, utbildning, inkörning, bygga redskap, lokor, verkning, rasföreningar och så vidare. Under

min tid på Backfors Gård känns det som vi berört de flesta samtalsämnen inom hästvärlden. Men det ständigt återkommande ämnet var dock Nordsvenskar, och var det inte om dem så fanns de nästan alltid med på något hörn i konversationen iallafall.

Det hände något fruktansvärt medan jag var där, förutom att en av tupparna blev tagen av en duvhök, så blev jag kär. Ni vet en sådan förbjuden kärlek, som en ardennermänniska som jag egentligen inte borde ha... Men jag är kär, kär i en nordsvensk, Wallarps Bjeller-Tösen eller Tösen som hon kallas. Hon har nästan alla kvalitéer jag söker hos den perfekta körhästen. Jag kan till och med tänka mig en ny nordsvensk om det är ett Tösen föl.

Jonas och Elin är verkligen ett team och de kompletterar varandra bra. Den enes svaghet är den andras styrka. Jonas sköter körningen och Elin sköter ridningen. Elin är den som håller i ridlektionerna och ser till att hästarna hålls välridna och är lösgjorda och hon tränar själv regelbundet dressyr för en duktig tränare med en av deras nordsvenskar. Min sista dag hos dem så var det dags för en dressyrträning och det var verkligen kul att se vilken samarbetsvilja och ridbarhet som det med rätt träning går att få fram i nordsvensken. Jonas sköter kördelen i verksamheten, inkörningarna, gårdskörningen och kör hästarna mycket i skog och mark, det var alltså honom jag spenderade största delen av min praktik med.

Det är lugnt i hagarna och alla hästarna verkar väldigt tillfreds med det liv de lever på Backfors Gård.

Alla hästarna är mycket samarbetsvilliga och välskolade och den lugna, tålmodiga hanteringen utan stress och höjda röster har gjort hästarna lyhörda och välhanterade.

Och det är just det. Över hela gården vilar ett lugn, allt är harmoniskt, tyst, lugnt och stilla.

Hur känner jag då efter tre veckor som "hästentreprenör"? Första veckan var kall och jåklig och jag tänkte att detta var nog inte något jag ville göra på heltid, utan kanske ha mer som en liten hobbyverksamhet på sidan av ett vanligt jobb. För det är väldigt mycket jobb med att ta hand om och framförallt hålla igång åtta hästar (de tre ponnyerna hade viloperiod). Andra veckan kändes lite bättre. Jag började drömma om att kanske kunna jobba typ femtioprocent och köra häst resten, det kändes som en perfekt plan. Men den sista veckan krossades den planen, det var då jag insåg att jag var såld, till ett liv som hästentreprenör! För jisses så otroligt roligt det är och vilket rikt liv man egentligen lever när man jobbar med hästar.

Tiden rusade verkligen fram och mina tre veckor på gården tog slut alldeles för snabbt. Kyla, det fick jag så jag teg, när man stiger upp på morgonen och termometern står på trettio två minusgrader så var jag nära att packa väskan och åka ner till södern igen. Snö fanns i lagom mängd. Någon ren fick jag aldrig se, men massa varningsskyltar med renar på, spår efter dem och alla upphängda svartsäckar gjorde att jag ändå kände mig nöjd. Att få krama om familjen och umgås med dem var underbart. Och såklart även att få hälsa på några av mina älskade vänner.



Livskvalitet! Foto: Emma Säfsen

Till sist vill jag tacka Jonas och Elin. Tack för jag fick vara på LIA hos er och tack för alla underbara minnen min tid på er gård gett mig! Jag kommer aldrig att glömma den där två timmars turen i tjugo minusgrader. Nedför nipor, uppför berg och efter Öreälvens kant, det var magiskt. Eller när jag körde Tösen och hon verkligen la sig i selen och drog uppför de snöklädda backarna på golfbanans kant och den vackra vyn som visade sig däruppe på höjden. Jag skulle kunna fortsätta i all evighet med minnen, men för min egna utveckling så har de insikter och den kunskap jag fått hos er gjort att jag har utvecklats som kusk och hästmänniska. Jag ser framemot en lång vänskap, kanske ett folköp och vem vet, kanske har vi någon typ av samarbete i framtiden.

Är det någonting jag verkligen har lärt mig på Backfors Gård så är det att; "tid skapar en bra häst".



Här tömkör jag Tensy e. Reko 1880 ue. Orkan 1911. Foto: Jonas Nordlund



Text: Hampus Jansson

Nu har tre av eleverna på kuskutbildningen varit på sitt andra skogsuppdrag med häst. Det gällde skog som vår herre har fällt (RW citat) i en vattentäkt där skogsmaskiner inte får komma in på grund av risken att försämra vattenkvaliteten vid olycka samt minska markskadorna i vattentäkten.

Första kontakten

Henna Tirkkonen och Fredrik Jansson kontaktade Roland Wirenborg här på kuskutbildningen då hon blivit erbjuden ett skogsuppdrag i en vattentäkt runt vattenreningverket i Laxå. Laxå vattenheter företaget. De reste dit och tittade på den aktuella skogen gemensamt och antog sig uppdraget. När Roland frågade

eleverna vilka som var intresserade var det tre snabba elever direkt som nappade vilket ledde till att de följde med.

Avfärd

Onsdag morgon 07:30 avgick Rolands lastbil och en personbil mot uppdraget. Vädret blev sämre ju närmare destinationen vi kom. Det var snöglapp av och till samt runt nollan hela dagen. Väl framme vid skogen lastade vi ur huggarutrustning medan hästarna fick stå kvar i lastbilen för att hålla sig torra medan de åt. Henna hennes make Fredrik kom samtidigt med oss för att jobba de med. Då vi elever inte hade så stor erfarenhet av arbete med motorsåg började vi alla med att kvista med Roland kapade av rotändar. Efter genomgång började vi

aptera och kapa av rotändan själva. Då det bara var några träd som låg i spänn var det förhållandevis säkert att kapa av roten utan risk för att stammen ska slå iväg åt något håll.

Lunch över öppen eld

Blöta utifrån och in på grund av vädret samt inifrån och ut på grund av arbetet vankades det välbehövlig lunch. Dagens måltid bestod av pyttipanna med stekt ägg tillagad över öppen eld och stekbord av Henna, enastående vildmarkskock. Något mindre kalla och betydligt mättare fortsatte vi arbetet med att sela hästarna och spänna för en griplastarvagn som Roland byggt om till hästdrift från traktordrift (väger endast 840kg utan last). Den redan etablerade stickvägen ren-



sades upp och utforsling till ett avlägg utanför vattentäkten påbörjades med griplastaren. Då allt på stickvägen var utkört spändes hästarna ifrån griplastaren varefter Faray utrustades med domänsax och Vhilde med lunningsbåge. När mer timmer var utkört till stickvägen så spände vi för hästarna för griplastaren igen och körde ut en del. Eftermiddagen led mot sitt slut, vilket vår energi också gjorde.

Klockan 17:00 begav vi oss mot Hennas gård med ett stop för mat i Laxå. Väl inrättade i vår boning samlades vi för att göra en riskanalys på uppdraget.

Torsdag

Torsdag morgon åkte vi 08:00 från Granfallets hästgård mot vattentäkten. Allt mer skulle köras ut till stickvägen. Då Roland skickat Jennie iväg att lunna ut granmassa en bit bort varnade han henne för att det kunde vara lite sankt i marken och skulle kolla om hästen ville gå ut genom mossen. Två meter från vägen sjönk Vhilde ner till buken men tog det hela med ro eftersom att gräset var mer lättåtkomligt när det serverades betydligt högre upp än vanligt.

Väl uppe var han ej särskilt påverkad av händelsen och rast togs utan protester från varken kuskar eller hästar. Lagom till kokkaffet anlände en reporter från Närkes Allehanda och ställde frågor till oss alla under pausen som vi glatt svarade på. Bilder togs med kamera som en ko lägger mockor, lite varstans och högfrekvent. Bra bildlägen gavs när vi spände för griplastaren på nytt och körde ut mer timmer fram till lunchen avbröt. Även denna gång tillagades en god måltid över öppen eld.

Hennas kycklingwok doftade så långt att det dök upp tre reportrar från facktidningen Cirkulation (Facktidning inom VA branschen). Dessa besökare mutades med mat innan de följde med för att fotografera oss In action så att säga. Vi körde sedan hårt fram till klockan 16:30 då vi var klara och började lasta in all utrustning i lastbilen respektive Rolands pickup. Ungefär en halvtimme senare begav sig fyra möra kuskar och två hästar tillbaka mot högkvarteret Utnäslöt.



Utbilda dig till brukshästkusk på Ridskolan Strömsholm

Skogsbruk, gräsklippning, turism och anläggningsskötsel. Användningsområdena för brukskörning är många och fördelarna flera. Genom att studera på RS Kuskutbildning i Brukskörning öppnas dörrar för dig att i framtiden arbeta med eller starta eget företag inom brukskörning.

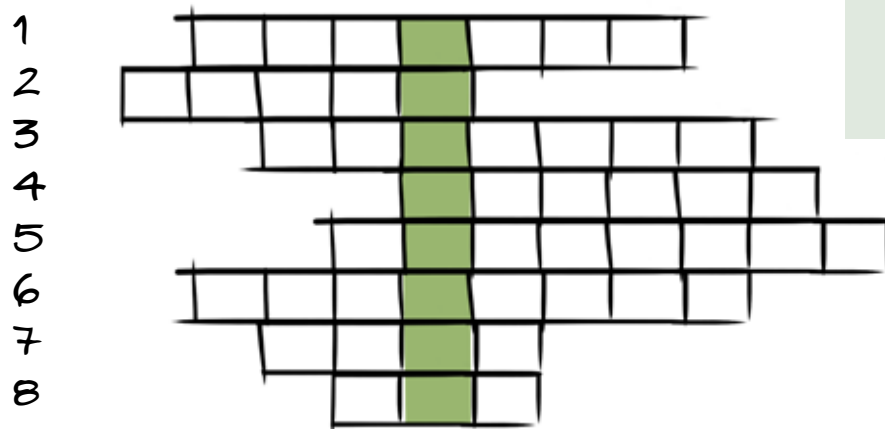
Läs mer på: www.stromsholm.com/blog/utbildning/kuskutbildning/

Bildkollage från styrelsemötet

Styrelsen för föreningen
Sveriges Hästkörare
sammanträdde i Sollentuna den
23-24 januari. Självklart blev
det även tid för hästkörning.
Ordförande Tom Meurling
bytte hjulen på sin vagonett till
sina hemasmidda medar och
finssläden var klar!



ORDFLÄTA



- 1 Hästens "familjetråd"
- 2 Brukshästorganisationernas samarbetskommitté
- 3 Bakskyggt schabrakdjur
- 4 Legendariskt f.d. kuskskola
- 5 Promiskuös manlig hästkörare
- 6 Blek, liten arbetshäst med eget SM och äl
- 7 Hulahula-löshår till ardenner
- 8 Tös i spann

Styrelsemedlemmen Sofia Springer
spann loss på en ordfläta "medans"
hon åkte släde. Första rätta svaret
som skickas in till Sofia vinner en
Sveriges hästkörare T-shirt.
Adress: Sofia Springer Dalarövägen
194, 137 71 Dalarö.



Som medlem kan du delta i

Medlemslotteriet 2016

De fantastiska vinsterna är tillverkade av Österby Smedja

1a. pris

En åttahjulsvagn



2a. pris

Lunningbåge

med snarkätting

och nål



**3dje. pris
Svängel**



Mer information om Österby Smedja
hittar du på www.osterbysmedja.se

Lottpriset är 200 kronor styck och det finns totalt 250 stycken lotter.

Du köper dem genom att:

- Maila kassören: register@hastkorare.se. Du skriver ditt MEDLEMSNUMMER, namn, adress och antal lotter du önskar. (om du glömt bort ditt medlemsnummer finns det på adresslappen på ditt ex av Moderna Hästkrafter) Du kommer sedan få en faktura hemskickad med lottnumren på. När den är betald är det bara att invänta dragningen.

- Besöka Grevagården 11-13 mars och köpa dem i vår monter.

- Besöka seminariet 2016

Dragningen äger rum i samband med seminariet 2016 Är du inte medlem?

Gå in på www.hastkorare.se och registrera ditt medlemskap.

Titta gärna in på tillverkarens hemsida för mer detaljer om redskapen.

www.osterbysmedja.se



Maria Kulle, Opid och Sissela Kyle kollar varuleveranser. Planket till vänster i bild är för att dölja en byggställning!

BAKOM KULISSERNA — på — Fröken Frimans krig

Text: Tom Meurling

Jag blev ombedd att skriva några rader om hur det är att medverka vid filminspelning tillsammans med hästarna.

Under de senaste åren har mina hästar varit med vid några tv-produktioner åt SVT samt några reklamfilmer av kortare slag. Det är ju alltid kul när man får frågan och jag minns första gången för över tjugo år sedan att jag tyckte det var oerhört spännande. Tyvärr fick min magkänsla rätt när inspelningsteamet ville ha programledaren som kusk vilket inte kändes bra men jag gav upp för trycket, hon var ju van med hästar, hette det. Kort sagt så försvann hästen med ett stycke programledare ur bild!

Nu senast var det inspelningen av Fröken Frimans krig som utspelar sig i tidig 1900 tals miljö och då fanns inga bilar på gator och torg. Ofta har hästarna använts för att dölja något som inte skall synas i bild men även som statister. I den här serien skulle även en häst ha en "egen

roll" vilket kunde vara en utmaning. För att försöka ge er en bild av hur det går till tar vi det från början. Man får ett antal inspelningsdagar med plats och tid bestämd. Då är det min uppgift att planera för det hela och ju mer information man får ju bättre kan man förbereda sig. Om jag vet att jag ska köra på en konstig plats eller med ett annorlunda redskap/vagn försöker jag åka dit och köra hästen innan så jag vet att det fungerar. Ibland tar SVT fram vagnar som ska användas och då måste man förvissa sig om att dom är säkra att köra.

Bland annat i trakten runt Mo-sebacke är det riktig gammal gatsten, så kallade kattsallar och att köra en ofjädrad bultvagn på det är en upplevelse. Förutom gatstenen är det brant och trångt att vända för omtagning. Vi kuskar är ju vana att vara selade, anspända och klara för uppdraget på angiven tid, så är det inte i filmbranschen! Man anländer till inspelningsplatsen på angiven tid, det resulterade ofta i någon timmas ståtid innan allt var klart för tagning. Först på plats var ofta rekvisita som



Träning med mjölkkärran. Caruzo i selen.



Tålmodig häst under utsatts för närbilder.

skulle trola bort all modern utsmyckning och det är imponerande att se hur skyltar, porttelefoner, elskåp mm bara försvinner eller förvandlas till lådor eller något som hör hemma i miljön. Går det inte att trola bort sätter dom upp ett blått tyg som man ska köra längs med och så läggs bakgrunden dit i efterhand, är det då lite blåsigt kan det vara spännande. Det var till och med så att om selen var för blank fick däckelbågen tejpas brun eller svart och så lite färg på övriga beslag. Självt fick man klä ut sig till kusk med vegamössor och storstövlar om det var så att man syntes i bild. Ofta var vi flera hästar med olika inriktning, mina nordsvenskar fick dra någon form av lastkärra medan varmbloiden fick agera vagnhästar med viktoria-vagnar eller liknande i par eller enbet. Det är som bekant halt för hästarna på sliten gatsten så hovslagaren fick komma och sko om med broddade skor tagningarna i Gamla stan.

V i ett tillfälle skulle ett hölass trasslas runt inne i Gamla stan och en bultvagn är inte så lätt att vända med vilket resulterade i att man kunde få köra runt flera kvarter innan man kom tillbaks för omtagning. Gissa om folk undrade!

När så allt är på plats och det är dags, stängs trafik och fotgängare av varpå ett högt "TYSTNAD.....TAGNING.... Varsågod att börja" hörs. Och då ska skådisarna sätta sina repliker, statisterna gå hit och dit i rätt ordning samt hästar passera eller bara se ut som om man står och gör något. Jag har aldrig varit med om att allting har fungerat på första försöket så det blir ofta några flera omtagningar. Vid en tidigare produktion skulle jag stå still i ett litet motlut där Opid fick stå och tjuvhålla i vagnen och efter nån halvtimme somnade han och dråsade i backen! Då blev det återigen omtagning. Efter ett antal "lyckade" tagningar med olika vinklar och så är det dags för nästa scen och ibland var det annan vagn eller annan häst och vid något tillfälle skulle alltihopa förflyttas genom gamla stans gränder för nästa tagning. Något som fungerar väldigt bra är fikabordet som alltid finns med så man kan stärka sig med kaffe och mackor, det kan bli lite si och så med mat när man har hästarna att hålla reda på.

Vid några tillfällen skulle det vara kvällsscener och då blir det långa dagar, och extra spännande att ta sig tillbaks till bilarna med sina hästekipage.

Det var riktigt kul att sladda in på Mosebacke torg vid 11 på kvällen i mörkret när folk satt på uteserveringen med en öl i näven. Järnhjul och skodda hästar låter rätt bra i friskt trav!

I Fröken Frimans krig var Emmy (Maria Kulle) den som skötte om "Birger" och i början var det lite funderingar men Maria är van vid hästar så de blev snart överens, värre var det för Sissela Kyle som var väldigt allergisk mot hästar. Efter några inspelningsdagar uppstod frågan om Maria kan köra, och med tidigare erfarenhet av liknande var jag inte helt begeistrad. Lunchpausen gick till en hastigt utformad körlektion. Jag körde hästen fram och tillbaka ett flertal gånger, sedan fick Skådespelaren köra, vid det laget visste Opid vad som gällde och för säkerhets skull ställdes det ut stuntmen som kunde rycka fram om något oförutsett skulle inträffa. Allt gick bra denna gång och efter det blev det några scener till med hästen körandes. Alla annan körning gjordes av vana kuskar. I en scen står jag hukad bakom hästen och ser till så han inte vänder runt då ett antal skådespelare förfäras sig över att ekipaget har vält, vilket aldrig hände men man fås att tro det som tittare. Det spelades även in på gårdar nere i Sörmland men där kändes det mer hemamt med miljön runt omkring. Mer vill jag nog inte avslöja då det blir tre nya avsnitt som redan har spelats in, när de visas vet jag inte.



Opid kollar in mikrofonen, som oftast svävade över huvudet på honom.



Höllass i gränderna. Caruzo i skaklarna



Mycket folk i scenen från stallet, inspelat i en av de gamla gårdarna på Skansen.



I väntan på nästa scen. Observera de övermålade parkeringsrutorna i gatan.



På KUSKBOCKEN med...



Mikael Fredriksson

49 år fyllda, singel, Bor i Flahult, Vittaryd.

Kör lastbil 60 % av arbetstiden, resten av tiden kör jag häst. Mest griplastare ihop med Jan Bång, Gislaved (mästarnas mästare).

Foto: Nils Andersson

Skogsarbete tillsammans med "parhästen" Jan Bång



Harry och Yster, Åsens by



Hestraviken, Harry och Becky



Påbo, Harry och Yster

1. Hur kom du först i kontakt med Skogshästen/ Sveriges hästkörare?

Det var nog genom Sigvard Gustavsson. Vi körde en skogs DM 2006 hos Per Karlsson.

2. Vad har du/ni för hästar och vad kör du/ni?

Jag äger tre ardennerhästar och far min har tre stycken. Vi har dem ihop kan man säga.

3. När och var blev du först "hästbiten"?

Jag har alltid varit intresserad av arbetshästar, men det var i början på 2000 talet. Roland Johansson, Forserum hade en vårbrukardag och då sade det klick!

4. Vad är som driver dig att använda hästen?

Det är roligt att köra häst, dessutom är det väldigt miljövänligt och skonsamt för skog och mark.



Påbo, Harry och Yster



Harry och Yster, Åsens by

Harry och Valle

5. Vilken är din favoritkörning och varför?

Att köra med griplastaren i en fin gallring, även plöjning är roligt.

6. Berätta något speciellt häst- eller körminne du varit med om?

Riksutställningen för ardenner i Tingsryd 2004. Torsten Frendberg körde hingsten Jubend. Det var bland det bästa jag har sett.

7. Har du något ämne du skulle vilja ta upp på ett framtida Hästkörarseminarium eller i Moderna Hästkrafter?

En sak vill jag tillägga: Vi måste hålla ihop mellan raserna oavsett det är shetland, ardenner eller någon annan ras. Vi sitter i samma båt!

8. Har du något råd till alla som håller på/vill hålla på med hästkörning?

Fortsätt som ni brukar och var lugna. Glöm tid och mobil någon timme. Ni överlever, jag lovar!

9. Vem vill du se på Kuskbocken i nästa Moderna Hästkrafter?

Bengt Mårtensson, Västervik. En redig "hästgubbe"

Tack Mikael!
Vi ser fram emot
att möta Bengt
på kuskbocken i
nästa nummer
/Redaktionen

Insändare

SKOGSDAG I JUTAGÅRDENS SKOG

GRIMETON 6/I 2016



- Ska vi inte bjuda in Fridas ridgrupp till oss? De skulle nog tycka det var spännande att se vad mer man kan använda hästen till annat än att rida. Denna frågan ställde jag, Jessica Bergqvist länsrepresentant för Föreningen Sveriges Hästkörare i Halland, till min sambo Thomas Carlsson (han med det långa skägget).

Det var några veckor före jul så vi tänkte att det passar nog bäst efter helgerna innan skolorna skulle börja igen. Min 10-åriga dotter Frida rider lektion en gång i veckan inne i Varberg på Varbergs ridklubb och det kommer nästan varje vecka på tal med någon av tjejrna i gruppen eller med någon förälder uppe på läktaren vad vi gör med våra "stooooora" hästar.

Sagt och gjort, inbjudan om att komma hem till oss delades ut till både elever och "ridfröken" Charlotte Wettberg. Jag bjöd även in min väninna Carol och hennes familj.

Dagen kom och vi hade riktig tur med vädret: minusgrader och blå himmel med en blek januarisol som lös på oss medan vi rullade fram på skogsvägen efter Troja. Ett 10-årigt ardennersto efter Botik11698.

Denna vinterns stora skogsprojekt är hos en granne till oss som vi har hjälpt med vindfällor i flera år. Men i år har det dragit ihop sig till slutavverkning, så en skördare har varit här i ca 1 vecka och vället omkull ca 1200 FUB m3. Mycket virke blir det...

Minst 4 veckors körning för Thomas och hans nya skogsvagn. En Mowi 250 med 24-hästars motor och en kran på 5,20 meter. Stor risk/chans att det kommer att bli mer skrivit om detta "mästerverk" i ett annat nummer av Moderna Hästkrafter ;)





Nu tillbaka till vår lilla skogsdag: Vi började med att titta en stund på Thomas när han vant manövrerade vagnen och dom 3 belgarna: Diamant av Flöjgård E: Marcel av Horseröd Rabby av Flöjgård E: Rocky av Riis och Hera av Gröftebjerggård E: Rufus av Flöjgård. Det är alltid imponerande att se. Men efter en stund märkte jag att det bara var vi vuxna som stod kvar och tittade. Barnen hade börjat leka kurragömma :)

Jag passade på att ta med mig föräldrar och ridfröken på en liten sväng där dom fick prova att köra med Troja och 8-hjulingen. Det var uppskattat och alla var överens om att det ser mycket lättare ut än

vad det faktiskt var när man satt där med lite för lång töm och armarna inte riktigt räcker till för att få tillbaka kontakten. Här vill jag sticka in mitt första TACK! Medan jag var iväg och "övningskörde" hade min vän Carol och hennes man Anders förberett lunch. Elden var tänd och strax kunde vi börja grilla korv och lammburgare. Barnen dök upp från buskar och bakom stenar och Thomas anslöt även han när han hade varit ute och lastat av. Efter maten när alla var mätta och belåtna var planen att jag skulle visa på lite mer "småskalig" skogskörning. Här vill jag sticka in nästa TACK! Denna gången till min son Pontus. Jag hade

nämligen i villervallan innan vi gav oss av hemifrån kört ifrån svängeln. Så Pontus tog sina apostlahästar och gav sig raskt av hem och hämtade svängeln.:)

Så när all utrustning var på rätt ställe saxade jag och Troja fram lite stockar som Thomas och co sedan plockade med sig. Nu var det dags att plocka ihop och köra hemåt medan solen silade sitt eftermiddagsljus mellan träden. Alla barnen fick på en något förlängd hemväg prova att köra ekipaget. Alla var glada, nöjda och trötta när vi efter att ha tittat runt på gårdens alla djur (kor, får, hönor och gäss) sa hejdå till varandra.

Det känns riktigt bra att få visa hur mycket man kan använda hästen till, även om skogen bara är en bråkdel av det vi och andra gör. Jag hoppas att vi väckte intresset för någon ny blivande kusk, även om drömmen att få bli berömd hoppryttare säkert kommer att kvarstå för några också. :)

Och igen vill jag tacka Carol och Anders för all hjälp med markservicen. Det är guld värt!

Tack även till tjejerna i ridgruppen och deras föräldrar och fröken Charlotte för visat intresse och många bra frågor.

Tack för ordet!

Vid pennan:
Jessica Bergqvist





VAD ÄR FECTU?

Föreningen Sveriges Hästkörare är ansluten till en europeisk organisation med namnet "Fectu". Rapporter från dess möten och verksamhet har emellanåt presenteras i MH. Redaktionen har bett en av FSHKs representanter i Fectu, Lars Göran Göransson i Andrarum, att presentera Fectu för oss. Mer information om Fectu finns att läsa på www.fectu.org. Dessvärre ej på svenska, så bidraget nedan är särskilt välkommet!

HISTORIK

1994 skrev britten Charlie Pinney, legendarisk hästkörare och innovatör, ett brev till de hästkörare han kände till i Europa. Han föreslog någon sorts samarbete över landsgränserna.

Det resulterade i ett möte på friluftsmuseet Munzhausen i Luxemburg i november 1995. Då deltog sju föreningar varav dåvarande Skogshästen var en och vår representant var min fru Jenny.

Resultatet blev FECTU, Federation Européenne du Cheval de Trait pour la promotion de son Utilisation.

Det är föreningar, organisationer och klubbar som kan bli medlemmar.

Kravet är att man sysslar med djur i arbete såsom dragare eller bärare både yrkesmässigt och som hobby.

Fectu ska främja utveckling av redskap o hjälpmedel, utbildning, likväl som djurvälstånd.

2004 togs gemensamma regler för växelplöjning med häst. Under flera år ha Fectu arrangerat EM i skogskörning.

NUTID

Idag har Fectu 18 medlemmar från de flesta länder i västra Europa och representerar ca 5000 medlemmar. Varje år, vanligtvis i mars, hålls ett årsmöte som alternerar runt i föreningarna. Årsmötet har två gånger hållits i Sverige.

Högtidligt 10-årsjubileum hölls 2014 på friluftsmuseet Munzhausen, Luxemburg, inbjudna gäster var bl a Luxemburgs jordbruksminister, miljöministern och stadens borgmästare. I år hålls årsmötet i Spanien. Upplägget brukar vara årsmöte på lördagen och söndagen ägnas åt studiebesök på någon lämplig hästaktivitet.

Fectu är aktivt i EU:s hästpolitik, medlem i European Horse Network och DAN, Draught Animal News (www.draughtanimalnews.org) Representanter för Sveriges Hästkörare är fn Jessica Rytter och undertecknad.

Lars-Göran Göransson



Reklam & Profilkläder för medlemmar

Keps i svart canvasbomull

Pris: 85 inkl moms och tryck



T-shirt i Ekologisk bomull

Pris: 149 inkl moms och tryck

Färg: vit

Stl. XS-XXL, dam XS-XL



4930 Stickad jacka

Pris: 925 inkl moms och tryck.

Stickad jacka med luva i snygg design och bekväm kvalitet. Jackan har dragkedjor i kontrastfärg och är förstärkt med softshellmaterial på axlar och rygglut för ökad slitstyrka. **Färg:** grön/svart
Stl. XS-4XL

Mössa svart

Pris: 89 inkl moms och tryck



3250 Timmermansskjorta

Pris: 539 inkl moms och tryck.

Färg: blå/vit

Stl. S-XXL



1454 Byxa Herr & Dam

Pris: 645 inkl moms
(Ev. tryck tillkommer)

Går att få med Sveriges Hästkörare loggan / eget namn på bakben.

Färg: grön/svart

Stl. 44-62, 146-156, 84-124, dam 34-46

Huggarjacka Pfanner varsel kl.3

Pris: 3260 inkl moms och tryck.

Färg: orange/gul
Stl. XS-XXXL



Varselväst gul kl.3

Pris: 175 inkl moms och ryggttryck
Stl. M-XXL



4949 Softshelljacka

Pris: 1049 inkl moms och tryck.

En flexibel och mångsidig softshelljacka med justerbar huva. Tillverkad i ett vind-och vattentätt material som andas.

Färg: svart/grön

Stl. XS-4XL



3801 Pris: 650

inkl moms o ryggttryck
Fleecefodrad vinterväst med vattenavvisande finish. Förlängd rygg som värmer rygglutet.

Färg: svart

Stl. S-4XL

Klisterdekal 40x14cm

Pris: 19 inkl moms



I samarbete med

GLK
PRODUKTER

Ryggttryck 70kr. Småtryck samt personnamn 50kr.
Frakt tillkommer med 150 kr. Fraktfritt vid ordervärde över 2000 kr.
Vi reserverar oss från slutförsäljning och eventuella tryckfel.

Samtliga priser är inklusive moms.

Ring / Maila order till oss: 0504 - 106 00, info@glk.se, www.glk.se



Distriktsombud

Vad finns det för hästköraraktiviteter i ditt distrikt? Kan man arrangera något för medlemmar i ditt område? Kurser? Ta kontakt med ditt distriktsombud.

Blekinge, Tom Larsson, Karlskrona, 076-8998811, backdala@hotmail.com

Dalarna, Erik Sundin, Orsa, 070-548 62 29

Gotland, Monica Elebjörk, Klintehamn, 070-381 02 17, info@svangel.se

Kommande arrangemang:

DM i skogskörning under våren.

Gävleborgs län, Anders Svensson, Hudiksvall, 0650-250 28

Göteborg och Bohuslän, Peter Andersson, Svanesund, 070-655 69 07, hogenhovslageri@hotmail.com

Halland, Jessica Bergqvist, Grimeton, 070-662 72 37, breavad@gmail.com

Jämtland, Marie Lidvall, Föllinge, 073-182 44 06, marielidvall@hotmail.com

Jönköping, Jan Bång, Gislaved, 0371-134 25

Kalmar, se distriktsförening, nästa sida.

Kronoberg, Henric Stenbeck, Tingsryd, 0702-132435, henricstenbeck@hotmail.com

Norrbotten, Lars-Olof Lundgren, Blåmark, 070-3380787

Skaraborg, se distriktsföreningar, nästa sida.

Skåne, se distriktsförening, nästa sida.

Stockholm, Tom Meurling Sollentuna, 073-915 23 67, tom.meurling@tele2.se

Distriktsombud Tom Meurling önskar att så många som möjligt av distriktets medlemmar mailar sin mailadress till honom. Detta för att lättare kunna nå ut till intresserade med aktiviteter som planeras.

Södermanland, Gösta Kylsberg, Strängnäs, 0733-74 68 88, gosta.kylsberg@inbetween.se

Uppsala, Lotta Nenzén, Fjärdhundra, 070-5142564, lotta@hastkraftfjardhundra.se

Värmland, Knut Harju, Arvika, 070-851 67 31

Västerbotten, Dag Lernstad, Skellefteå, 0910-77 0423

Västernorrland, Jan-Ove Lundqvist, Arnesvall, 070-309 20 21

Västmanland, Arne Persson, Möklinta, 0224-82016, draghasten@gmail.com

Älvsborgs län, Linus Elmelid, Svenljunga, 070-276 60 04

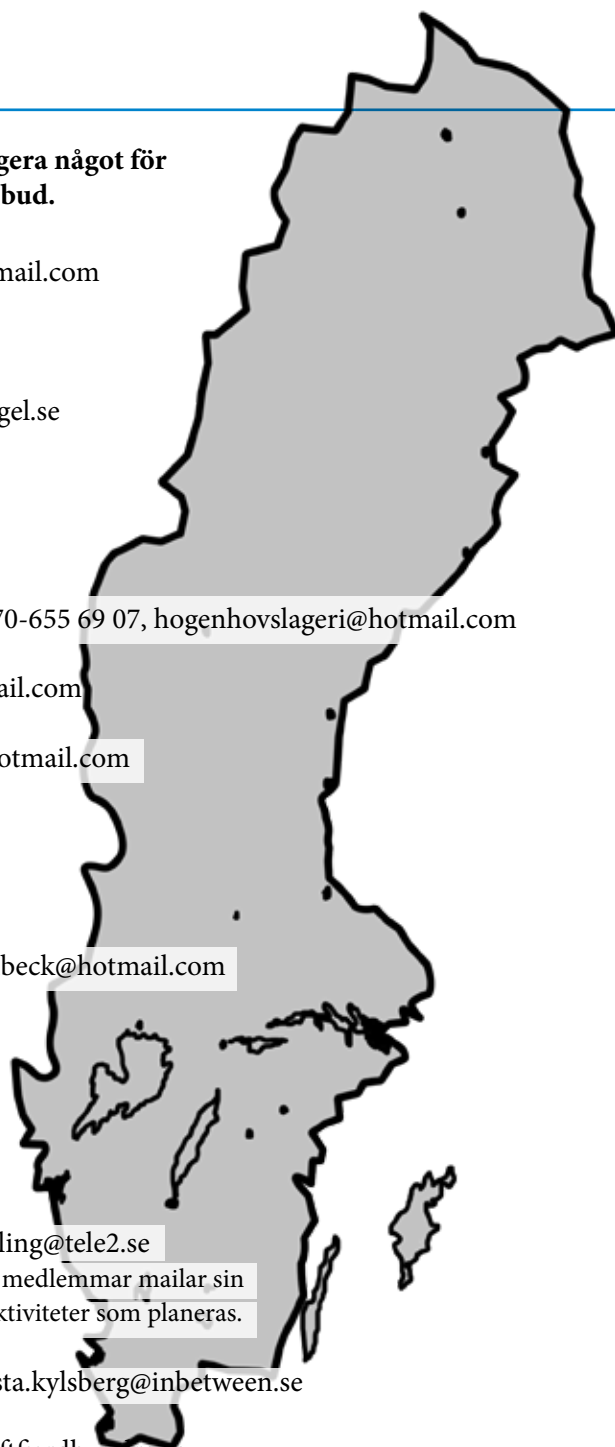
Örebro län, Styrbjörn Kindströmer, Nora, 070-394 81 97

Östergötland, Kjell Brinkby, Vikingstad, 013-850 17

Kommande arrangemang:

19-22 maj. "Kvarnen", träff för internationellt nätverkande.

Mer info: <http://osterbysmedja.se/news/kvarnen-2016/>



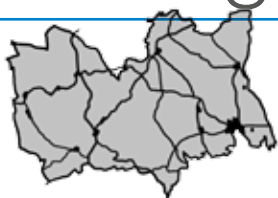
DISTRIKTSOMBUD

Meddela länets kommande aktiviteter till Jessica, jessica_rytter@hotmail.com så kommer de med på distriktens info-sida. Om du är distriktsombud och vet att du inte har gett oss din mailadress, maila den till Jessica så läggs du till i maillistan.



Distriktsföreningar

Uppstart!



Västmanland

I Västmanland har det länge varit dåligt med aktiviteter på körningsfronten. Inga DM-tävlingar har funnits på många år, det är dåligt med träningar och aktiviteter för oss som vill köra våra hästar. Men nu ska det bli ändring på det!

Vad: Informationsmöte angående uppstart av Västmanlands distrikt

När: 3 april

Var: Utnäslöt, Strömsholm

Anmälan: emelylonnberg@hotmail.com
senast 27 mars



Vi är fyra unga tjejer med ett gemensamt intresse i körning som nu har tagit initiativet att få igång ett aktivt distrikt här i Västmanland. Efter några månaders fundering så har vi nu kommit fram till en ultimät lösning på problemet! Först tog vi kontakt med Tom, vår ordförande, för att höra hur vi skulle kunna gå till väga. När det var gjort ville vi hitta en bra samlingsplats för oss där vi kunde hålla våra aktiviteter. Då tre av oss har anknytning till Kuskutbildningen så kändes det naturligt av flera anledningar att involvera dem. Vi såg alltså till att boka ett möte med Roland och Elisabet, lärare

på kuskutbildningen, och även högste stallchefen på Strömsholm. Till vår lycka så blev vårt förslag mottaget med öppna armar och vi kan nu presentera för er att möjligheterna finns att kunna starta upp Föreningen Sveriges Hästkörare Västmanland med säte i Strömsholm! Vi har tillgång till Lötén med dess körplan, ridhus, skog och fina vägar. Även ett helt gäng glada kuskelever som förhoppningsvis kommer vilja delta och hjälpa till vid aktiviteter. Alla förutsättningar som krävs för massor av givande aktiviteter med andra ord!

Med detta vill alltså bjuda in alla medlemmar till en informationsträff på Utnäslöt, Strömsholm den 3 april. Tanken är att vi träffas, tar en rundvandring på Lötén och samlar in förslag över vilka aktiviteter vi vill se i distriktet. Självklart kommer det bli fika!

Mer information kring mötet kommer att komma ut på Facebook under namnet Föreningen Sveriges Hästkörare Västmanland. Så håll utkik där efter ett slutgiltigt program över dagen med tider osv.

Skaraborg

Kontaktperson: Johanna Kristiansson, Skövde
0733-462267
kummi66@hotmail.com



Den 21 februari arrangerade FSHK Skaraborg DM i skogskörning på Skattegården i Jäla. Startfältet bestod av 8 kuskar, varav tre gästkuskar från Jönköpingslän. Vinnaren för Skaraborg blev även i år Marcus Wremer, med sitt fjordsto Colombia. Grattis Marcus!

Kommande arrangemang:

FSHKs riksstämma där fshk Skaraborg står för kvällsprogram, Hjo Missveden den 12 mars kl 19.

Forsättningskurs, skogskörning med häst, 19-20 mars, Skattegården Jäla. Instruktorer:
Torbjörn Larsson och Per Madestam



Skåne

Kontaktperson: Anders Blomberg, Perstorp
0733-148345
anneliblomberg@live.se



Skånes styrelse efter årsmötet 28/2. Ordf Anders Blomberg. Ledamöter; Anna Lewijn, Anders Sjunesson, Jonas Mårtensson, China Åhlander. Ers; Bengt Rosenqvist, Martin Lejon.

Kommande arrangemang:

Sön 19/6 kl 10-15, inkl enkel förtäring.
Pris: 300:-/ekipage. Alt 150:-/person om du kommer utan häst/hästar eller slätter.
Vi tittar på olika slätter o dess funktion/skötsel, samt kör praktisk slätter.
Plats: Troligen norra Skåne, meddelas till anmälda.
Anmälan o frågor, senast 19/5 till: Jonas Mårtensson tel 0709-518346.



Kalmar

Kontaktperson: Tomas Karlsson, Rockneby
070-267 4570
tjommen.karlsson@telia.com



Kommande arrangemang:

Planering pågår för vårens och sommarens aktiviteter.
Se info på Sveriges Hästkörare Kalmars facebookside.

Besök gärna
WWW.HASTKORARE.SE

I NÄSTA NUMMER: Vedkörning med häst!

Använder du din häst till att fixa "hemveden"?
Skicka in bilder och berätta om hur just du går till väga. Hur planerar du? Hugger du själv i skogen först och kör ut det med häst senare? Eller är hästen med redan när du hugger? Vilka redskap använder du? Hur hanteras veden sedan du kommit hem? Är hästkörningen aktuell även senare i arbetet?
Skicka till redaktor@hastkorare.se.

Tyvärr blev det inte utrymme för frågespiltan i detta nummer, men den finns att läsa på hemsidan och handlar om en gödselkärras ursprung.

I nästa nummer är frågespiltan tillbaka. Maila dina hästkörningsrelaterade frågor till fragespiltan@hotmail.com

Rapport från rikstämman och föreningens medverkan på Grevagården lär vi också få ta del av.



Agria HästDirekt



Ring Agrias
Telefonveterinär på
kvällar och helger
0900-100 51 61*

Ivårt skadeteam är alla djur- och hästägare. Vi vet hur viktigt det är att få snabba besked när hästen är sjuk eller skadad. Vi direktreglerar 6 av 10 skadeärenden.

Agria HästDirekt

- Vi ger dig ofta besked och ersättning samma dag
- Vi har egna veterinärer som alltid finns till hands
- Vi förstår, vi är själva djurägare

*Gratis för alla som är kunder hos Agria, för övriga 250 kr/samtal.

Vill du veta mer om våra hästförsäkringar, kontakta gärna din lokala agriasäljare som du hittar på agria.se eller ring 0775-88 88 88

Agria Djurförsäkring är länsförsäkringsgruppens specialistbolag för djur- och grädförsäkring.

Agria 
Djurförsäkring