

MODERNA HÄSTKRAFTER

Föreningen
**SVERIGES
HÄSTKÖRARE**

Medlemsblad för föreningen SVERIGES HÄSTKÖRARE - Årgång 19 nr 2 2016

NU ÄR DET KLIPPT
...för kuskuttbildningen
Ingen ny kursstart
till hösten

På
KUSKBOCKEN
med Bengt Mårtensson

TEMA
Vedkörning



Teknik & Redskap



Inbjudan till
HÄSTKÖRARSEMINARIUM 28



Styrelse

Ordförande

Tom Meurling (A.U.)
Hemfridsvägen 3
192 67 Sollentuna
073 - 915 23 67
tom.meurling@tele2.se

Vice ordförand

Camilla Perhult
Knutby-Åsby, Dalhamn 211
740 12 Knutby
070 - 28 76 316
camilla@teamdalhamn.se

Sekreterare

Jessica Rytter
Åsen, Brunnmyrvägen 9
796 90 Älvdalen
073 - 922 22 15
jessica_rytter@hotmail.com

Övriga ledamöter

Sofia Springer (Ersättare BRUNTE)
Dalarövägen 194
137 71 Dalarö
070 - 417 26 73
sofiaspringer@spray.se

Lotta Nenzén

Simtuna Heby 3
749 71 Fjärdhundra
070 - 514 25 64
lotta@hastkraftfjardhundra.se

Annelie Svensson (A.U., Brunte)

Fjälster 610
598 93 Vimmerby
070 - 245 33 17
annelie@skogsupplevelser.se

Lars Hellsten

Lindåsen, Grymmakärret 35
545 92 Älgårås
070 - 2577499
hellstenlasse@gmail.com

Ersättare

Jonas Ericsson
Västervägen 12
812 90 Storvik
0763 - 468 077
jo64er@yahoo.se

Jessica Bergqvist

Torstorp 62
43298 Grimeton
0706 - 627 237
breavad@gmail.com

Håkan Fingal (AU)

Nybygget Rudu 15
561 92 Huskvarna
073 - 906 21 36
hakanfingal@gmail.com

Redaktion Moderna Hästkrafter

Mailadress

redaktor@hastkorare.se

Per Madestam
Lilla Munkebo Grevbäck
544 91 Hjo
0730 - 932 646
per.madestam@
naturnarahastkraft.se

Anders Finnstedt
0640 183 32, 0706 - 59 41 84
finnstedt@bredband.net

Jessica Rytter
(se styrelse)

Åsa Friman
Hult Norrgård 4
571 92 Nässjö
070-24 10 335
hultsbrukshastar@hotmail.com

Layout/grafisk form

Simon Rimshult
Stekarekärret 1
544 91 Hjo
0703464169
simon@rimshult.com

Ansvarig utgivare

Tom Meurling

Valberedning

Uno Sjöberg
0703 - 934 307

Roland Wirenborg
0707-23 61 97

Svante Lindqvist
0730-89 18 86

Utbildningsgrupp

Camilla Perhult
(se styrelse)

Lena Erkers
Nittsjö 78
795 91 Rättvik
0248-175 31
lena.erkers@edu.rattvik.se

Sigvard Gustavsson
(se kassör/medlemsregister)

Elisabet Olofsson
Faluvägen 222
795 90 Rättvik
0702-47 65 62
elisabet.olofsson@
stromsholm.com

Representater FECTU

Lars-Göran Göransson
070-2785480

Tom Meurling
(se styrelse)

Hemsida www.hastkorare.se

PR-ansvarig

Lars Hellsten
(se styrelse)

Kassör / medlemsregister

Sigvard Gustavsson
L:a Frösboholma
280 22 Vittsjö
0708 - 250 278
register@hastkorare.se

Entreprenörsgrupp

Lotta Nenzén
(se styrelse)

Annelie Svensson
(se styrelse)

Jonas Ericsson
(se styrelse)



Omslagsbild: Gräsklippning på Åsen för Statens fastighetsverk.
Kuskelen, Strömsholm, Hampus Jansson vid tömmarna.
Hästen betar Vhilde, nordsvensk valack.

Redaktionsspiltan

Inte igen...

Fick i dagarna besked om att elevunderlaget för kuskutbildningen på Strömsholm var för dåligt och att ledningen därför väljer att lägga ner utbildningen. Väldigt tråkigt tycker jag och många med mig, det vet jag.

Under ett ändå rätt så begränsat antal år har vi fått se hur väl uppbyggda nationella kuskutbildningar i brukskörning, med goda förutsättningar och bra lärare fått lägga ner. Först Wången sedan Kvinnersta och nu Strömsholm.

Då jag satt med i fshks styrelse fick jag ofta höra att det inte "hände något" i föreningen. En sådan kommentar var lite svår att ta när man själv var så insyltad i allt som var på gång. När jag nu inte längre på samma sätt är med i "snacket" kan jag bättre förstå vad medlemmen menar.

Jag tänker därför så här: Vill du att det ska hända någonting – gör någonting! Gör "dom" till ett "vi"! Ta kontakt med ditt distriktsombud eller styrelse, dela dina idéer och önskemål. Tänk om föreningen går samma öde till mötes som kuskutbildningen, att den läggs ner för att det inte finns medlemsunderlag? Vem värnar då nationellt om användandet av hästen i körning? Kan Sveriges Hästkörare fortsätta driva utbildning i någon form, som vi gjort genom åren, genom instruktörskurser och engagerade medlemmar som arrangerar körkurser för nybörjare samt fortsättningskurser? Och kanske dessutom lobba för att en yrkesutbildning på nytt får ta form med alla erfarenheter kring tidigare upplägg?

Bevara, utbilda och utveckla tycker jag är bra ledord för föreningens uppdrag. Bevara kunskaper och traditionen, utbilda och rekrytera nya körintresserade och stimulera utveckling av redskap, utrustning och tekniker.

Glädjande är i alla fall det engagemang som medlemmar visat genom att skicka in bidrag till detta nummer av MH. Medlemmar delar med sig av teknik och redskap, vedkörning, flytt med häst och vagn, skogs dagar och nystartade distriktsaktiviteter. Glädjande är också att det ser ut att bli ett väldigt bra hästkörarseminarium i höst. Det tjugooåttonde i ordningen. Det har alltså överlevt både Wången och Strömsholm...

/Per

I detta nummer!

- 4 Ordförande har ordet
- 5 Anslagstavlan
- 6 Teknik & redskap
- 7 Körhästen i media
- 8 Frågespiltan
- 9 Stalltipset
- 10 Tema
- 13 Presentation av nya styrelsemedlemmar
- 16 Sveriges hästkörares riksstämman & medverkan på Grevagården
- 17 Nätverksträff "Kvarnen"
- 18 På kuskbocken med Bengt Mårtensson
- 21 Inbjudan till hästkörarseminarium nr 28 och presentation av Tur o Ton
- 23 Rapporter från Strömsholm
- 25 Insändare och radannonser
- 27 Hästoria
- 28 Information från distrikten
- 31 Kommande aktiviteter och i nästa nummer

Redaktionsgruppen



Per Madestam



Åsa Friman



Anders Finnstedt Foto: M. Hopstadius



Jessica Rytter



Simon Rimshult, layout

Ordförande har ordet

Hej gott folk!

Idag är det sista april eller Valborg som man säger. Kungen fyller år, björkarna har precis börjat slå ut sina gröna musöron till blad och ljust idag skiner solen där jag bor. Det tråkiga är ett ikväll brinner många igelkottar inne. Jag förespråkar alltid att majbrasor ska byggas/läggas upp dagarna innan valborg just för att det inte ska bli vinterboende till igelkottar, ormar eller andra djur och av samma anledning skickar vi inget timmer eller massaved då koltrastar bygger sina bon i vältorna.

Annars har våren varit kall och torr så det lilla vårbruk vi gör har dragit ut på tiden. Jag har för mig att vecka 16 enligt bondepraktikan ska vara tidigaste veckan för vårbruk men det beror väl på i vilken ände av landet man bor. Lite stallgödsel har körts ut med enbetsvagnen som efter lite justeringar fungerar alldeles förträffligt. Det jobbiga är ju att handlasta så jag förstår dem som tar griplastare eller grävmaskin till lasthjälp. Det vore även kul att komma över en gödselspridare för par så man får upp kapaciteten lite.

Ihästväg har det körts ut en hel del ris och virke tillsammans med praktikanten från Kuskutbildningen. Det har varit roligt med många frågor att vända och vrida på så det har väl hänt att arbetet avstannat helt under tiden. Och som vanligt med tätortsnära körningar kommer det mycket folk som tittar och ställer frågor och då känns det extra lätt när praktikanten kör och en annan får prata.

Föreningen har arbetet med höstens seminarium äntligen utmynnat i ett fullspäckt program som ligger helt i tiden med det många gör och vill göra. Läs mer på annan plats i tidningen.

Till sommaren har en hel del nya slåtterytor setts ut där vi ska bedriva någon form av publik hästverksamhet i alla kommunens naturreservat. Vi kommer även att göra en del slåtter och skogsuppdrag i grannkommunerna. Jag och hästarna har i samarbete med en annan aktör påbörjat ett försök att återställa igenväxande ytor till blomsteräng och då provat att använda hjulräfsa att faga med.

Det gick inget vidare så det blir manuell krattning istället och efter det lite markberedning och sedan insådd med en annan flora än idag. Resultatet får vi se om några år....



Medlemskap i Sveriges Hästkörare

Moderna Hästkrafter är en medlemstidning för föreningen Sveriges Hästkörare, som kommer ut med 4 nummer om året.

Medlemsavgiften är 370 kr/huvudmedlem +20kr/familjemedlem och betalas årligen.

Medlem blir du enklast genom att gå in på www.hastkorare.se, klicka vidare till "medlemskap" och fyll i formuläret. Därefter kommer en faktura på medlemsavgiften. Har du inte tillgång till internet erlägger du avgift på nedanstående bankgiro med namn och adress tydligt textat, även namn och födelseår på ev. familjemedlemmar.

När avgiften är erlagd kommer en bekräftelse på medlemskapet samt informationsmaterial om föreningen. Därefter får du Moderna Hästkrafter hem i brevlådan fyra gånger per år, så länge du är medlem!

Bg 5727-1975

OBS! Om du bor utanför Sverige betalar du genom att använda vårt IBAN-nummer.
Swift/bic: SWEDSESS
IBAN nr: SE 2880000823961532061098

Anslagstavlan

www.hastkorare.se

Hästkörarseminarium nr 28

Seminariet arrangeras av Tur o Ton och kommer att hållas i Järvsö den 30/9 – 2/10. För mer information se inbjudan på sid 21-22. Vad har ni för önskemål om ämne för seminarierna i framtiden? Kontakta någon ur styrelsen och dela med dig av dina idéer och önskemål.

www.hastkorare.se

Föreningens hemsida håller på att göras om. Styrelsen har fått ett förslag på remiss som bearbetas. Titta in med jämna mellanrum då den nya när som helst kan vara igång.

Hästivalen i Sollentuna 11 september

Även i år kommer Sveriges Hästkörare att medverka vid Hästivalen i Sollentuna. Temat i år är "Hästen, inte dåtid utan nutid och framtid". Kontakta ordförande Tom Meurling om du är sugen på att delta, hjälpa till. Mer info kommer på hemsidan.

Medlemslotteri

Det finns fortfarande lotter kvar i föreningens lotteri. Skynda att fynda! Kanske är det din tur att vinna i år? Dragningen sker i samband med hästkörarseminarium nr. 28. Se mer info om lotteriet på sidan 15.

Årets Hästkörare 2016

Du har väl nominerat till Årets Hästkörare?! Nominera en engagerad medlem som på något sätt aktivt verkat för att marknadsföra hästkörningen och/eller körhästen. Kontakta Lotta Nenzén, lotta@hastkraftfjard-hundra.se, med din nominering senast 30 september. Tidigare innehavare av titeln är Lars-Olof Lundgren, Blåsmark och Tur o Ton, Hälsingland.

SM-pengen

Sveriges Hästkörare har, även i år, beslutat att sponsra medlemmar som deltar i de olika SM-tävlingarna (brukskörning, skogskörning och plöjning). Summans storlek beror på hur många som ansöker, dock inte högre än startavgiften. Ansökningsblanketten får du genom registeransvarig Sigvard Gustavsson, (se sid 2.). Ansökan måste vara inskickad senast två veckor före genomförd tävling.

Vinnare ordflätan MH1-2016

Först med att komma med rätt lösning av ordflätan i förra numret av MH var Maria Lindberg i Uråsa, Småland. Rätt svar var "MEDWURST" som förutom att vara korv också kan vara en Wurst (hästvagn) konverterad till släde genom att skifta hjulen till medar.

Tyvärr hade tryckfelsnissen vart framme så en ruta för svaret BRUNTE hade försvunnit! En manlig, promiskuös hästkörare kan man med andra ord kalla "Kuskbock"! Vi gratulera Maria som får en Sveriges Hästkörare T-shirt skickad till sig.

Almanacka och bilder

I år blir MH 4 en kombinerad almanacka och tidning. Skicka därför in bilder där ni är igång med allahanda köruppdrag. Bredd av raser och stort utbud av köruppdrag och tider på året är viktigt, liksom god kvalitet på bilderna. Skicka också med någon liten bildtext. Glöm inte namn på fotograf, kusk och häst. Som tidigare vill vi att ni anger om bilden bara får användas vid ett tillfälle. I annat fall sparas bilden i föreningens bildarkiv och kan komma att användas i trycksak vid annat tillfälle. Simon Rimshult är det som gör almanackan i år. Bilderna skickas därför till simon@rimshult.com, eller i annan form (sticka, skiva etc) till Simon Rimshult, Stekarekärret 1, 544 91 Hjo.

Utbildningsgruppen informerar

Ny omgång av instruktörskurs steg 1. blir till hösten, datum ej fastställt ännu. Kursen vänder sig till dig som håller i, eller planerar att hålla i, kurser i hästkörning. För mer info och anmälan kontakta Camilla Perhult, camilla@teamdalhamn.se eller telefon 070-28 76 316.



HÄLLNÄSLYFTEN

Ett gammalt lasthjälpmedel presenteras här av Uno Sjöberg. Den s.k Hällnäslyften var förr ett vanligt förekommande redskap bland hästkörare i skogen. I MH3 - 2013 visar Mats Tobiasson, Runtuna hur han använder Hällnäslyften till att välta storbalar. Redskapet lär också kunna kompletteras för att användas som fällriktare vid trädfällning.

Hällnäslyften är ett genialiskt enkelt redskap som torde vara välbekant för många av Moderna Hästkrafters läsare.

Man kan lyfta bamsesstockar med den, lyfta timmerkälken med lasset på om det fastnat i något(stubbe eller sten, exempelvis), skjuta på om det är tungt att få igång och så vidare och så vidare. Obs! Olja aldrig in den, då det förstör funktionen.

Uno Sjöberg



Per Madestam demonstrerar Hällnäslyften vid lastning av släpplatt under skogskörningskurs i Jäla i mars.



För mer information om redskapet se annonsen sid. 16

KÖRHÄSTEN I MEDIA

Populär inspirationsdag på Jamtli - stort intresse för skogskörning med häst



99 delningar

Del på facebook

Del på twitter



Det finns ett jättestort intresse för att lära sig köra häst i skogen. Det visade sig när Föreningen nordsvenska hästen ordnade en prova på dag på Jamtli.

Solen skiner och hästen Tilde står lugnt och äter det hö som lagts ut i snön framför henne. Instruktören Andreas Nilsson står bredvid och presenterar sig själv inför deltagarna. Snart är det dags för körning.

Det var Föreningen nordsvenska hästen i Jämtland Härjedalen som under söndagen arrangerade en prova på dag i skogskörning med häst på Jamtli. Och intresset var överraskande stort.

– Det visade sig finnas ett jättestort intresse. Vi var tvungna att sätta stopp när vi hade 27 anmälda deltagare, säger Carin Andersson som företrädare för föreningen.

Och syftet med prova-på-dagen är just att få människor att bli intresserade av skogskörning med häst. Lotta Olsson från Fannbyn var en av deltagarna. Hon bor själv på en gård och har egen häst.

– Jag har kört häst ända sedan jag var liten men aldrig på det här sättet. Men jag gillar tanken på att kunna använda hästen för att köra in lite ved och vindfällen, säger hon.

Katarina Östh från Kläppe var en annan av deltagarna under prova-på-dagen.

– Jag håller på en del med dressyr annars men vi har både skog och kallblodstravare hemma så jag tänkte att det här kunde vara någonting för oss, säger hon.

Carin Andersson på Föreningen nordsvenska hästen säger att det inte finns så många utbildningar som lär ut hur man använder häst i skogsbruket.

– Den här kunskapen håller på att dö ut. Men vi hoppas att folk ska få ett intresse och använda sina hästar till det de är gjorda för. Det behöver inte handla om att man kör ut en massa timmer utan bara lite ved eller kanske drar undan en björk som man har fällt på gården, säger hon.

Bildnästalg: Sista tiden med hästen som arbetskompis i skogen

Jens Stenman
063-15 55 03
jens.stenman@mittmedia.se



Samarbete stärker

När en liten förening har en aktivitet ute i bygderna kan det vara svårt att få folk att komma. Är det hemma hos någon medlem kanske det inte verkar särskilt seriöst och lockande. Dessutom, hur ska man hitta dit?

Tack vare ett samarbete mellan Jamtli och FNH-distriktet i Jämtland-Härjedalen blev den här kursen snart fullbokad. Jamtli är ett folkkärt museum och temapark som ligger centralt i Östersund. Här i deras jord- och skogsbruksmiljöer finns goda faciliteter för brukshästar och vetgiriga och provapåsuppgagna hästkörare.

En annons sattes in i en lokal gratistidning och en inbjudan till kursen lades ut på Facebook. Där delades den snabbt och fick stor spridning bland hästfolk. Denna typ av marknadsföring är förmodligen det mest effektiva sättet att nå ut till den breda massan.

Flera deltagare uttryckte en önskan att gå en fortsättningskurs i skogen till hösten, några gärna med egen häst. Väl mött!

Text: Anders F Foto: Reinart Persson



Läs mer om körhästen i media i tidningen Skogen. Se klippet med Tobias Andreasson på följande länk:
https://www.youtube.com/watch?v=ob5_l8crpJg&feature=youtu.be

Frågespiltan



Fråga våra experter! Skicka dina körhästrelaterade frågor till: fragespiltan@hotmail.com

Fråga

Undertecknad och Christina Allansdotter, välrenommerad sadelmakare i Skaraborg, undrar hur man spände för tex. en Tidaholmskärra utan bröstsele med giggupphängning. Det var ju en vanlig kärra på många mindre bondgårdar och man hade oftast bara en arbetshäst och då med loksele. Hur fick man fast skakeln utan att det gungade för mycket när man körde?

Jag håller ju på med gamla vagnar, men har aldrig sett någon upphängning just för detta ändamål. Inte heller Christina har gjort det trots att hon syr och reparerar många selar.

Någon kanske har ett bra förslag?

mvh
Lasse Hellsten



Svar

Jag har ingen egen erfarenhet av att köra med gigg, men har talat med några vänner kring detta. En kusk förevisade sin fina giggsele med upphängningen som finns i remmen på däckeln och som rör sig i takt med skaklarna. Hans reflektion var att det inte är något vidare att åka med loksele till gigg. Detsamma menade en annan erfaren kusk som också påpekade hur viktigt det är att väga av gigen så bra som möjligt. Oftast finns ju möjlighet att justera läget på sätet med en skruv eller på annat sätt så att det blir ett lagom tryck på hästen och att vagnen är i väg. En egen reflektion är att man med gårdens arbetshäst oftast skrittade fram när det kom till körning med denna typ av vagn, och då var det inte så petigt om det gungade lite.

Dessutom har arbetshästen en annan gång än om man t ex kör en gigg med en halvblodshäst som har större rörelser.

En annan kunnig person kommenterade en fin gigg jag såg en gång med att "den var nog inte så bekväm att åka i." Anledningen till detta, sa hon, var att det inte gick att justera sätet, alltså var gigen svår att få i balans. En del gigger har ju som ett litet lastutrymme bak och ett sätt att väga av om det inte finns möjlighet att justera sätet kan ju vara med lite last eller någon tyngd så att det gungar mindre. Några ytterligare tankar kring detta fick jag av Hans Sidbäck. Bland annat kan man spänna bukjord, som ju annars är lös, lite hårdare (dock utan tryck!) så gungar det mindre.

Dessutom kunde man använda mindre lädertampar så att rörligheten mellan seltunga och skakel minskar och därmed också gungningen.

Detta var kanske inte det svar ni önskade, men några reflektioner och tankar jag fångat upp. Jag får därför skicka ut frågan till alla medlemmar och säga som Lasse och Christina: Finns det någon som har ett bra förslag på hur dessa gigger anspändes?

Vet ni något så hör av er till MHs redaktion.

Mvh
Gösta Kylsberg



Svarpanel

Gösta Kylsberg bor på en gård strax utanför Strängnäs och då och då även i Stockholm. Gösta disputerade hösten 2011 på en avhandling om hovstallet som ett kungligt konstföretag. Han har tidigare medverkat i MH med artiklar om Kunglig kommunikation – körkonst och tradition

(MH 2 2012), samt om Ekipagernas korrekta ihopställande (MH 3 2013). Gösta är engagerad i hovstallet sedan 1993 för olika projekt och har även arbetat som kavaljerskusk vid flera tillfällen genom åren. Gösta har även varit ordförande i Vagnshistoriska sällskapet.

Han är även distriktsombud i föreningen Sveriges Hästkörare för Södermanland.

Tack Gösta!

STALLTIPSET



Har du något du vill dela med dig av i kommande nummer? Skicka in till redaktionen!



Spännbjörnsalternativ



Ett 5-tons spännband kan med fördel ersätta den traditionella spännbjörnen. Krokarna på bandet och spännapparaten måste göras om så de går att häkta på i bindkättingens länkar. Krokarna måste göras utåtgående sett från lasset för att inte fastna i virket. Lämplig längd på bandet är 1 meter.



Det enklaste sättet att använda bandet är att alltid låta det sitta kvar i spännapparaten. Detta kan

säkerställas genom att ett dubbelveck sys i bandets ände efter att det trätts igenom spännrullen.



Efter att ha kört ett stycke kan lasset behöva "björnas om". Spännbandet behöver då inte som björnen öppnas för att ta nytt tag.

Åtdragningen kan t.o.m. i vissa fall ske under färd. Spännt var det här!

Anders F



Gummistropp



Ytterligare en lösning så hästarna inte trasslar till det med innertömmen under lastning...

Tips från Tom Meurling

TEMA

I förra numret av MH efterlyste vi bidrag från medlemmar som använder hästen för att fixa "hemveden". Fyra personer hörsammade detta och här får vi ta del av deras berättelse i text och bild. Tack Marie, Peter, Solveig och Anders!

VEDKÖRNING

Marie Lidvall, Laxviken

Småskalig vedkörning i Jämtland

Mitt nordsvenska sto Rakel 23592 (e. Grim II 1929, ue. Rosing 1780), med mig som kusk, drar hem ved för husbehov. Har nära hem till vedbacken från min lilla skog på 5 ha, så det är inte lång sträcka Rakel får dra stöttingen.

Mest björk blir det, men även en och annan omkullblåst gran. Huset värms upp med el och kompletteras med vedspis och täljstenskamin. Om någon av mina söner råkar komma på besök i sitt gamla hem, skickar jag ut vederbörande i skogen med motorsågen, annars får jag vackert hugga själv. Sedan blir det kapning med motorsåg, klyvning med eldriven hydraulklyv och därefter torkning på hög med lastpallar som underlag.

När veden torkat tippas den uppifrån skullen och ned i vedboden med skottkärra. Innan veden hamnat i spisen, har jag med andra ord blivit varm ett antal gånger innan. Detta är mitt "gym"! Bilderna är tagna den 2e april när det fortfarande var gott om snö kvar i skogen.



Peter Ekholm, Finland

I vintras gjorde jag och mina hästar Tarmo och Tarsan ett jobb åt Torneå stad i Tornedalen. Det var en björkgallring på ca 4 hektar mitt i ett villaområde. Jag högg manuellt och skotade med hästar. Faktureringen blev efter timmar. Så funkade det i tätortsskogar i Finland.

Det som var nytt för mig och kommunen var att jag köpte all björk och sålde den lassvis åt villaägarna. Kommunen delade ut en A4 åt alla villor där det stod allmän info om avverkningen. Där stod även mitt telefonnummer som man kunde ringa på kvällarna och beställa ett eller flera björklass (ett lass ca 3m³). Så på kvällarna fick jag sitta i telefon.

Det började rulla på och när jag körde ut björken hade varje lass en adress dit den skulle. Tredje veckan när ryktet gick vidare började det komma även jordbrukstraktorer från lite längre borta och hämta björk.

Utmaningar som uppstod var att folk trodde att man får björken vart som helst med hästar. Vi gjorde vårt bästa. Det var kallperiod också, kring -30, men att man fick lite extra från vedförsäljningen gjorde att man klarar sig även i Norrland.

Just nu jobbar vi med en grangallring i mellersta Finland och till hösten åker vi norrut igen. Säsongen startar vi i Uleåborg stad och därefter får vi se var nästanstans man hittar oss till våren 2017.

Ha det så bra!
Peter



De tre översta bilderna är tagna vid ett ställe där vi lämnade tre lass. Det var inte många centimeter över när man körde dit, dels i sidled men även att få med kranen utan att skada huset.



Solveig Axelsson, Åsbro

Hej!

Så här fixar jag min hemved. Först fäller och kapar jag allt på plats med motorsågen. Allt kapas i rätt längder, även grenarna. Sen får den torka ett par veckor, hästarna brukar gnaga av sälgbarken, då torkar det ännu bättre. Sen lastar vi i tipp-baljan och kör fram till vedbacken och tippar av. Småveden staplar jag in direkt. Jag tar det i omgångar så det inte blir så tungt och fullt.

Helt suveränt sätt när man som jag arbetar ensam. Vagnen är ett hembygge av Lennart Rudolfsen, Åsbro.

Baljan är ursprungligen gjord för fyrhjuling och kommer från Polar, Kanada. Den var en provimport som inte blev fler, jag fick köpa den till ett bra pris. Framdelen med mopedsadeln är egen konstruktion av Lennart.

Med vänlig hälsning
Solveig



Anders Finnstedt, Dvårsätt

Vedvärden

På vårvintern när snön rasat ur träden och sjunkit ihop är det vedtider här i Jämtland. Huggningen går lätt och nu brukar föret vara som bäst. Veden kan ha många värden. Förutom den goda stugvärmen görs huggningen också ofta som skogsvård. Som uppfödare är hemkörningen av veden dessutom ett värdefullt tillfälle att träna unghästarna. Ettåringar får följa med, tvååringar får dra mindre lass och treåringen kan börja "göra rätt för havren". Lungt och tryggt i känd miljö övas grunderna för allt som en brukshäst har att lära.

Släpredet

Ska spridda vindfällan, torrträd eller kanske toppbrott tas till vara kommer ett släprede väl till pass. Det här stadiga redet är tillverkat på 70-talet av Kjell Jonsson, Nylunds Smide i Östersund. Baktill under redet finns ingen kälke utan två fasta medar placerade längst ut i sidorna. Konstruktionen gör att det är nästan omöjligt att tippa med den eller köra fast. På hösten räcker det med lite rimfrost

för att man ska ta sig fram och på våren är den i bruk ända tills barmarksfläckarna hänger ihop. I djupsnö däremot går den väldigt tungt.

Det går bra att få med sig hösäcken och nödvändiga redskap för huggning på redet. Virket sågas i enmeterslängder och lastas på på tvären. Är unghästarna med får de vänja sig vid oväsendet från motorsågen och träna på att vänta och ta det lugnt. Väl hemma på vedbacken kapas kabbarna på mitten för pannan eller i tre delar för köksspis.

Griplastarvagnen.

Under vedkörningen på hemmaplan kan unghästarna även ges tillfälle att stifta bekantskap med griplastarvagnen. De tar saken lika naturligt som en dag i hagen. De lär sig så småningom att hålla sig på rätt sida om sidoträden. Skulle ett ben eller två hamna på insidan om draghästens skakel lyfter de ur det lika ogenerat som de klev i.



Vedertaget skogssällskap.

Anders F, Foto: Reinar Persson



Vid Sveriges hästkörarens rikstämma valdes tre nya styrelsemedlemmar in, Jonas, Håkan och Jessica. Här presenterar de sig var och en för föreningen:

Presentation

— av nya —

styrelsemedlemmar

Jessica Bergqvist

Jag heter Jessica är 38 år gammal och bor tillsammans med min sambo Thomas Carlsson i Grimeton utanför Varberg. Jag har två barn Pontus och Frida.

Jag och Thomas jobbar tillsammans med att sköta kulturresevatet Äskhults by söder om Kungsbacka. Det är en skiftad by som består av fyra gårdar. Där arbetar vi med att sköta allt jord och skogsbruk på samma vis som man gjorde på tidigt 1800-tal. D.v.s med häst. Vi har även lantbruk hemma i Grimeton med dikor och får.

Min första kontakt med Sveriges hästkörare fick jag via Thomas. Vi har i skrivande stund 12 hästar i varierande ålder. Det är mestadels belgare från Danmark, Holland och Belgien men även ett par ardennerhästar.

Den körning vi har är mestadels jordbruks och skogsbrukskörning. Thomas kör en hel del griplastarvagn på vintern. Jag tror jag har blivit "hästbiten" vid flera tillfällen och kommer säkert att bli det igen. Den första gången var när jag var barn och bara ÄLSKADE hästar. Sen var det när jag fick min första ponny. Nu när jag är äldre slås jag av storheten i att kunna kommunicera med dessa djur samtidigt som man utför ett arbete som i slutändan gör att jag sover som en sten på nätterna.

Drivkraften är den där härliga känslan som man får när allting bara funkar mellan en själv och hästen. När man med små hjälper får hästen exakt dit man vill. Också så luktar häst mycket trevligare än avgaser från en motor.....

Det jag tycker är roligast är om man kan vara med i alla stegen. Från att ha fällt trädet till att saxa ihop det i en bänk och till sist köra ut det med vagn eller kälke. Det gäller även i jordbruket. Man plöjer och harvar innan man sår och till sist vältar. Det är kul! Då blir man tvungen att lära sig att göra rätt i alla led annars får man det tufft i dom andra momenten. Ett särskilt hästminne är när min häst Hera var med på Äskhult första gången och harvade. Hon var så koncentrerad på det hon gjorde att jag fick en liten tår i ögat av stolthet.

Inom föreningen vill jag arbeta för att kommuner, länsstyrelser, företag och kyrkogårdsförvaltningar får information om vad man kan använda hästen till.



Håkan Fingal

Jag heter Håkan Fingal och är av årsmodell 1963.

Jag bor utanför Huskvarna mitt i en äppelodling med min fru Anna och driver Fingals Hästtjänster.

Vi har tre vuxna pojkar tillsammans och två hundar, katter och lite höns samt tre nordsvenska brukshästar. Vi driver ett litet jordbruk och använder hästarna till det mesta tänkbara på gården.

Vi har även en hel del körkurser och föder upp nordsvenska hästar. De tre hästar vi har nu har vi fött upp och de är helsyskon.

Föreningen Sveriges hästkörare fick jag kontakt med när vi köpte vår första häst genom Johan i Wånga.

Föreningens medlemstidning tilltalade mig direkt och jag har sedan varit medlem och varit med på ett antal seminarier.

När barnen var små hade vi shettisar som vi körde både i par och enbet, men när jag slutade med att köra enduro, som jag gjort sen tonåren, så var det dags att köpa en större häst.

Nordsvensk brukshäst ville vi ha och Fabiola köptes in som 5 åring och strax därpå halvårningen Ego. Ego kördes in och känslan när vi hade gjort KBI på honom och Tobias Sandahl läste upp kritiken med 49p var något alldeles



speciellt. Det som driver mig att använda hästen är att jag fascineras av samspelet mellan häst och människa. Att dessa stora djur lär sig att förstå vad vi vill de skall utföra och gör allt för att vara till lags.

Den körning jag gillar mest är den nyttiga körningen där det blir något utträttat. Det är mest den körningen vi gör.

En stark känsla var häromveckan när vi satte våra tre egenuppfödda helsyskon Filippa 7 år, Williams 6 år och Waltz 4 år i ett spann och harvade med dem. De gick på som de inte gjort annat.

Jag är mycket intresserad av att få in hästen i det moderna samhället och visa att det finns plats för dem.



Jonas Ericsson

Jag heter Jonas och är 52 år. Jag är gift med Maria och vi har två barn och ett barnbarn. Vi bor i Storvik och till vardags jobbar jag som brukskusk på Högbo Bruk.

Min första kontakt med föreningen var när jag gick bruksutbildningen på Strömsholm.

Hemma har vi varsin häst. Maria har en Islandshäst och jag har en Fjordhäst. Jag kör lite av varje med Muskot men favoriten är när man kan spanna för släden. Vi tar även åt oss lite uppdragskörning bröllop, slädturer mm.

Mitt hästintresse fick jag när jag träffade Maria som då tävlade hoppning. Jag började rida på ridskola, hyrde en fjording från Taffsnäs 1989 och har kört sedan dess. Jag lämnade aldrig tillbaka Nicko som han hette utan vi blev varandras läromästare. Ofta fick jag höra av Maria, när jag glatt och helt

overtalande om vad som han hända berättat vad vi gjort, att "så får du inte göra när du är ute själv". Men allt gick bra.

Numera har jag även förmånen att jobba med hästar på jobbet. Där har jag två nordsvenskar som jag kör allt från dynga till brudpar med. Ett av mina uppdrag är att finnas på bruket och visa vad hästarna kan göra, tex klippa gräs, köra sopor och köra folk, stora som små. Känslan att prova på nya saker och se resultat gör att drivkraften aldrig tar slut. Tack till Elisabeth och Roland på Strömsholm för all kunskap ni gav mej så jag vågar och kan göra dessa saker med hästarna.

Som styrelsemedlem vill jag jobba för att fler ska få möjlighet att prova på att köra välskolade körhästar.





Som medlem kan du delta i

Medlemslotteriet 2016

De fantastiska vinsterna är tillverkade av Österby Smedja

1a. pris

En åttahjulsvagn



2a. pris

Lunningbåge

med snarkätting

och nål



**3dje. pris
Svängel**



**Mer information om Österby Smedja
hittar du på www.osterbysmedja.se**

Lottpriset är 200 kronor styck och det finns totalt 250 stycken lotter.

Du köper dem genom att:

- Maila kassören: register@hastkorare.se. Du skriver ditt MEDLEMSNUMMER, namn, adress och antal lotter du önskar. (om du glömt bort ditt medlemsnummer finns det på adresslappen på ditt ex av Moderna Hästkrafter) Du kommer sedan få en faktura hemskickad med lottnumren på. När den är betald är det bara att invänta dragningen.

- Du kan också köpa lotter, om det finns kvar, i samband med Hästkörarseminarium 28.

Dragningen äger rum i samband med seminariet 2016 Är du inte medlem?

Gå in på www.hastkorare.se och registrera ditt medlemskap.

Titta gärna in på tillverkarens hemsida för mer detaljer om redskapen.

www.osterbysmedja.se

SVERIGES HÄSTKÖRARES RIKSSTÄMMA & MEDVERKAN PÅ GREVAGÅRDEN



Den 12 mars var det dags för föreningen att hålla sin riksstämma. I vanliga fall brukar den hållas i samband med ett hästkörar-seminaret, men eftersom detta i år är förlagt till hösten anordnaes riksstämmas istället i samband med Grevagårdens hingstvisning. Föreningen hade där som vanligt monter ihop med kuskutbildningen på Strömholm. Eleverna lyfte fram användandet av hästen i körning genom ett fantastiskt fint pausinslag på hingstvisningen.

Riksstämman avhandlades på Missveden utanför Hjo under lördagskvällen. FSHK Skaraborg hade förberett med fika och hälsade alla välkomna. Ett 50 tal medlemmar hade hörsammat

inbjudan. Föreningens fd. ordförande Roland Wirenberg ledde årsmötet. Det blev omval på ordförande Tom Meurling. Per Madestam, Malinda Alriksson och Peter Ekholm tackade för sig i styrelsen och Håkan Fingal, Jessica Bergqvist och Jonas Eriksson valdes in som nya styrelseledarmöten. Efter avslutade förhandlingar ordnade Skaraborgsdistiktet med pizza som beställdes och hämtades till Missveden. Under middagen visade Lasse Hellsten ett bildspel med körning och vagnar från förr. Därefter underhöll familjen Madestam och Josef Rimshult med musik där åhörarna fick delta i ett musikkryss. Protokoll från riksstämman finns att läsa på www.hastkorare.se

annons

På plats vid "kvarnen" för nätverksträff.



Den 19 - 22 maj bjöd Morgan Andersson in till nätverksträffen "Kvarnen", ett evenemang skapat i syfte att samarbeta kring ämnet hästkörning, inte bara inom Sveriges gränser. Sveriges Hästkörarens ordförande, Tom Meurling, var med på träffen och rapporterar därifrån:

Mingel

Undertecknad hade planer på att komma ner till Östergötland och nätverksträffen hyfsat tidigt på fredagskvällen, med på turen skulle våra lotterivinster med en ambition att sälja slut på lotterna. Tyvärr lyckades jag med konststycket att vända griplastarvagnen någon timma innan avfärd så bärgning med mera gjorde att jag kom sent iväg.

Väl på plats var det bra ordnat med skyltar för vägvisning och utfodring av besökare. Morgan Andersson som var värd mötte upp och jag fick tilldelat mig en säng i samma rum som FlobyBörje, vilket kändes tryggt. Fredagskvällen gick åt till småprat med alla gamla och nya vänner som hittat dit.

På lördag var det dags för provkörning av olika redskap och det var helt fantastisk kul att diskutera remmar och detaljer på seldon och vagnar med de utländska gästerna, varför vi gör så eller så. När så det dök upp en häst med amerikansk bossa och svenskt däckel vart det många kloka tankar och funderingar.

Ett annat kul inslag var när Paul Smits såmaskin med förstall skulle provas så fanns det ingen åker att så. Det blev att lägga ut vägsalt på grusvägen intill, men det gick alldeles förträffligt.

I övrigt så kom och gick folk mest hela dagen och med avsaknaden av fasta programpunkter blev det massor av tid för prat och kontaktskapande. Framåt kvällen efter en middag serverad av "Jägaren" blev det musik av ett liveband in på natten. Dagen efter vart det mer jordbrukskörning men då i skarpt läge på nyharvad åkerjord och med frön i sålådor. Själv smet jag iväg framåt natten för att hinna hem för reparation av tippad vagn och ett beställningsuppdrag med hästarna.

På måndagen hann några amerikaner med ett studiebesök i Sollentuna för att se och ta del av den urbana hästentreprenören i arbete vilket jag tror uppskattades.



Erica provar griplastare bland höghusen.



"Sådd" av vägsalt.



Bengt Mårtensson

Fyllde 70 år i fjol, lantbrukare och skogskörare.

Bor i Almvik Västervik med frun Sylvia. Dottern med man och två barn bor på granngården.

1. Hur kom du först i kontakt med Skogshästen/ Sveriges hästkörare?

För ca 30-35 år sedan blev jag inbjuden till ett hästmöte på Wången. Inbjudare var Föreningen Skogs-hästen och jag tog på mig uppgiften att vara aktiv representant för föreningen lokalt där jag bodde. Det höll jag på med ett antal år innan försörjningsarbetet tog överhand och jag blev tvungen att lägga mer tid på det.

2. Vad har du/ni för hästar och vad kör du/ni?

I stallet finns ca 10-12 hästar av rasen ardenner. Många är unghästar som jag köper in, utbildar och säljer till personer som vill bruka sina hästar. Detta gör jag i mindre skala. I stallet finns också Kalle 12 år, som kommer från Dalarna. Honom köpte jag för ett år sedan efter att min trotjänare Bläsen dog 22 år gammal. Bläsen bytte jag till mig mot ett lastbilsflak då han var 1 ½ år. Vid 3 års ålder kördes han in och han gick för allt. Bläsen var lugn och sinnad, en byteshandel jag aldrig kommer att ångra.

Brinette är min avelsmärr som nu hunnit bli 17 år. Hon har gett mig många fina förlingar med gott temperament och hon har också tämnt många unghästar vid sidan om - och i skakeln. Med Kalle och Brinette kör jag uteslutande i skogen och har kört proffsionellt med häst i skogen hela mitt liv. Redskapen jag använder är skogsvagn och pulka. Ett stort återkommande jobb som pågått under många år har varit hos Gert Hjalmarsson i Klockargården i Blackstad. Där har jag kört ut timmer med många av mina hästar.



3. När och var blev du först "hästbiten"?

Jag växte upp i ett lantbruk där far använde hästen i det dagliga arbetet. Det fanns kor och hästar och gården var på ca 20-25 tunnland. Jag var väl 10-12 år när far tyckte att jag skulle börja arbeta i skogen. Så var-

je dag efter skolan selade jag på Diana och där blev jag hästbiten skulle man kunna säga. När jag var 20 år köpte jag min första egna häst. En mähr som hette Otti och som kom från Tuna Herrgård i Vimmerby kommun. Med henne körde jag i skogen fram till det året hon fyllde 20 år. Hon blev gammal, hela 27 år innan hon dog. Hästintresset har också fortsatt i att jag och dottern har drivit inackoderingsstall i ca 25 år med 20 stallplatser. I det arbetet

har man träffat olika raser och olika hästtyper/individer.

4. Vad är som driver dig att använda hästen?

Det är nog glädjen som kommer under tiden när jag kör in unghästar. Jag har gjort det i cirka 30 år och har haft 2-3 hästar varje år. Framför allt att få se dem utvecklas när de får jobba i skogen 2-3 timmar om dagen. Arbetet präglar dem väldigt mycket och de blir snälla och goda

arbetshästar.

5. Vilken är din favoritkörning och varför?

Jag trivs allra bäst när jag kör i skogen. Det är ett väldigt skonsamt arbetssätt och ger inga skador i skog och mark.

Jag jobbar tillsammans med mina arbetskamrater sida vid sida.



6. Berätta något speciellt häst- eller körminne du varit med om.

Jag har så många minnen så det blir svårt att välja. När jag körde studenter i Västervik med fölungarna knutna i skakeln bredvid märren är ett roligt minne. Under 15 års tid körde jag turister på Lysingsbadet. Vid sidan om att vara kusk blev jag nästan som en barnvakt för hela campingen. Föräldrarna betalade en slant, ungarna fick åka med ett antal varv och föräldrarna visste att barnen hade det roligt hos mig.

Ett annat trevligt minne är ett bröllop jag körde för 30 år sedan, Ett ungt par som gifte sig och fick en son. Tiden



gick och för 1 år sedan ringde sonen som nu blivit vuxen nog att gifta sig och frågade om jag kunde tänka mig att komma med hästskjuts på hans bröllop. Naturligtvis gjorde jag det.

Med Bläsen har jag många minnen och ett som är väldigt starkt är en dag i skogen när jag skulle köra en unghäst som ingen klarade av. Han fick gå i par hade jag bestämt mig för och väl ute i skogen gick en kvist av på en gren som skrämde den här unghästen så vida pass. Han tog ett rejält ryck som gjorde att svängeln gick av och i samma stund som han ryckte till knuffade han till Bläsen som la sig på timmerflon. "Så där ska du väl inte göra" sa jag till honom. Jag tog en kvist från närms-ta träd och daskade till honom där bak och hästen ställde sig på rätt plats igen. Allt gick bra och om jag inte hade haft Bläsen vid sidan om hade det kunnat sluta riktigt illa.

7. Har du något ämne du skulle vilja ta upp på ett framtida Hästkörarseminarium eller i Moderna Hästkrafter?

Jag skulle vilja att föreningen tar upp vikten av att använda sina hästar. Det måste öka anser jag. Både på hobbynivå och yrkesmässigt.

8. Har du något råd till alla som håller på/vill hålla på med hästkörning?

Lär känna din häst ordentligt innan du ger dig ut och kör. Det är stora djur och olyckor händer så otroligt snabbt. Lär dig att läsa av hästen hela tiden. Skaffa dig kunskap, erfarenhet och din häst blir en god arbetskamrat.

9. Vem vill du se på Kuskbocken i nästa Moderna Hästkrafter?

Bröderna Ericsson, Per och Johan i Sörmland.



Tack Bengt!

*Vi ser fram emot att möta bröderna
Per och Johan på kuskbocken i
nästa nummer /Redaktionen*

HÄSTKÖRARSEMINARIUM 28

JÄRVSÖ, HÄLSINGLAND 30/9-2/10 - 2016

"Om värdschap och körhästen i besöksnäringen"

Varmt välkommen till föreningen Sveriges Hästkörarens årliga hästkörarseminarium.

Värdar för seminariet i höst är Ekoturismföretaget Tur och Ton i Hälsingland.

Företaget drivs av de musikaliska kuskarna Maria Strömbäck Svärd, Maria Carlsson och Roger Svärd med företagsidén att sälja kvalitetsmärkta upplevelser i naturen. I år firar företaget 10 års jubileum.

Tur och Ton kör under vintern slädturer vid Orbaden och under barmarksperioden flyttar hästar och vagnar till finnbosättningen Björnmyra mitt i hälsingeskogen. På Björnmyra, utan elektricitet, arrangerar de berättarkvällar, seminarier, hästturer och andra aktiviteter.

2009 granskades företaget och dess produkter vilket ledde till att Tur och Ton godkändes och certifierades med Naturens Bästa av Ekoturismföreningen Visit Sweden. Så här löd märkningskommitténs motivering:

"Ett par musikaliska kuskar som blandar slädar, hästar och vagnar med hälsingetonen och lokala delikatesser. Livet förr på finnskogarna är den röda tråden som levandegörs med musik och mustiga historier. Ett piggt nytillskott som i samarbete med andra kan locka både barnfamiljer och affärsresenärer till Järvsö och Bollnäs med omnejd."

År 2015 fick Tur o Ton utmärkelsen Årets Hästkörare av Föreningen Sveriges Hästkörare.



Så här skriver de själva om höstens hästkörarseminarium:

De tio år som vi verkat inom besöksnäringen har lärt oss en massa. Inte minst om hur viktig det är med VÄRDSKAP och SAMARBETE. Det har varit intressant att vara en av många företag inom Destination Järvsö och samarbetet har givit frukt på olika sätt. Järvsö är känt för att "kroka arm" och jobba gemensamt. Alla aktörer är viktiga och man försöker hjälpa åt och förbättras tillsammans. Grunden är att möta kundens behov och se sig själv ur kundens synvinkel.

Flera vänner från Destinationen

kommer och föreläser. Vi är också glada över att den djuransvarige på friluftsmuseet Jamtli i Östersund, Bettan Grenholm, kommer ner till oss. Elisabet Olofsson från kuskutbildningen kommer också att förgylla seminariet.

Vi väljer att anordna seminariet samlat under samma tak på Helsingegården i Järvsö.

Där finns trivsamma lokaler, det bästa värdskapet och bra vällagad mat.

Övernattningsmöjligheter finns som passar alla plånböcker.

På lördagskvällen drar vi iväg till skogs till vårt Björnmyra, med egna bilar eller inhyrd buss.

Till måltiderna serveras måltidsdryck. Helsingegården har serveringstillstånd, så annan dryck kan beställas på plats.

Till Järvsö kan man välja att åka tåg, med buss Härjedalinen eller med egen bil.

Vi på Tur o Ton ser fram emot att träffa och inspireras av andra inom branschen.

HJÄRTLIGT VÄLKOMNA till Tur o Ton i Hälsingland



PROGRAM (MED RESERVATION FÖR VISSA FÖRÄNDRINGAR)

Under helgen kommer dragningen av årets medlemslotteriet att förättas och utmärkelsen Årets hästkörare 2016 kommer att tillkännages (se Anslags-tavlan).

Fredag 30/9

Från kl. 17.00 Incheckning, enkel måltid, drop in

20.00- 21.30 Tur o Ton hälsar alla välkomna.

Vi minns Sture "Torparn" Brorsson – Inspiratören. Olika kuskar berättar från upplevelser med Torparn och hans livsverk "Torparns hästturer"

Lördag 1/10

7.30 Frukost

9.00 Tur o Ton, hälsar välkommen Omvärldskunskap, Maja från Destination Järvsö

- Besöksnäringen i världen, Sverige, Hälsingland, Järvsö

- Konkurrens/samarbete, värdskap

Kaffe

10.00 Vilka upplevelser är eftertraktade? Peter Augustsson VD på Järvsöbacken Vilka egenskaper söker han hos personal vid anställningar?

11.20 Värdskap "Mer än ord", Maria Carlsson på Tur o Ton

12.15 Lunch

13.15 Värdskap. Att läsa häst/ människa, Bettan Grenholm. Djuransvarig på Jamtli i Östersund

Hur möter man människor med okunskap om djur?

14.15 Fika

14.30 Varumärkesbyggande, trovärdighet, säkerhet mm.

15.15 "Gräv där du står" Maria på Tur o Ton - Tur o Tons företagsresa.

15.45 Bussen avgår till Björnmyra-Guidad bussresa över finnaskogen till Tur och Tons Björnmyra

16.30 Ankomst till finnbosättningen Björnmyra:

Berättarkväll på Björnmyra med kvartetten Tur o Ton i Hälsingland. Tipsrunda, musik, samkväm och berättelser.

Hälsingemåltid i eldpallkojan.

20.30 Hemfärd till Helsingegården

Söndag 2/10

7.30 frukost

9.00 Storytelling, Tur o Ton

10.45 Att läsa hästen/ säkerhetstänk, Elisabeth Olofsson och kuskutbildningen Strömsholm

Var lägger vi ribban ang. säkerhet i mötet med människan?

12.00 Lunch och utcheckning

Kostnad:

Deltagaravgiften beror på antalet deltagare, men max 1400 kr. Då ingår alla aktiviteter, boende i sovsal (golvlogi) och alla måltider. För den som önskas logi i vandrahemsdelen istället tillkommer 300 kr/natt (exkl. sänglinne). Det finns också möjlighet för medlemmar att köpa "endagsbiljett" (ej övernattning) för 700 kr per dag.

Anmälan till seminariet:

Senast den 30 augusti, till Maria Strömbäck Svärd: maria@turoton.se, telefon 0278 - 450 11, mobil 073-098 19 84. Anmäl helst via e-post. Vid anmälan ange ditt medlemsnummer (framgår av adressetiketten på tidningen) e-postadress och telefon samt eventuell specialkost. Ange också om du avser komma i egen bil och har extra platser att erbjuda för transporten till Björnmyra på lördagen.

Uppdaterad info kommer på hemsidan www.hastkorare.se. Om du undrar över något specifikt går det bra att kontakta Maria Strömbäck Svärd (se ovan).

Välkommen att anmäla dig!

Kuskutbildningen läggs ner

Efter denna tidnings manusstopp fick vi besked om att kuskutbildningen på Strömsholm kommer att avslutas. Utbildningsledare Elisabet Olofsson kommenterar beskedet:

Tyvärr läggs Kuskutbildningen i Brukshästkörning på Strömsholm ner till sommaren, detta pga ett lågt antal sökande till de senaste utbildningsomgångarna. Sen starten 2012 har totalt 43 studerande har examinerats.

Jag och Roland tillsammans med ledningsgruppen, våra fantastiska LIA-värdar, BRUNTE och många andra har lagt ner ett stort engagemang för att driva och utveckla utbildningen framåt. Det har även gjorts en stor satsning från Ridskolan Strömsholm och HNS. Samtidigt hörs det från många håll att efter-

frågan på hästentreprenörer ökar. Därför känns det extra tråkigt att det inte blir någon fortsättning, åtminstone inte på Strömsholm och i nuvarande form.

Det har varit spännande och intressant att få vara delaktig i en utbildning som jag fortfarande tror är viktig för framtiden. Från många håll ser man att efterfrågan på miljövänliga och skonsamma sätt att sköta skog och natur ökar. Hästen i samhället bidrar till människors trivsel och välmående.

Jag vill passa på att tacka alla som på något sätt har varit delaktiga i utbildningen. Det är verkligen en bransch med engagerade människor som gärna delar med sig sina erfarenheter och sitt kunskande och inte minst inspiration.

/Elisabet



Backning in i port. Eva Hammarlund kör Julin.

DM i brukskörning 13/4-16.

På Utnäslöt, Kuskutbildningens hemvist, anordnades DM i brukskörning för Västmanlands distrikt.

Alla studenter på utbildningen fick engagera sig i planeringen inför detta event, men självklart inte i banbygget. Alla elever var med och tävlade med skolhästarna. En av studenterna, Hampus Jansson, hade med sig sin egen kallblodstravare Turmoa, för att starta i deras första körtävling. Förutom kuskeleverna kom det tre tävlande utifrån och ökade på konkurrensen.

Placering stor häst:

- 1: Hanna Styverbjörne med norsvensken Faray, 79 straffpoäng
- 2: Emma Säfsten med ardenern Herman, 88 straffpoäng
- 3: Hampus Jansson med kallblodstravaren Turmoa, 116 straffpoäng

Placering ponny:

- 1: Elvira Nordvall med shetlandspennyn Flisa, 89 straffpoäng
 - 2: Emely Lönnberg med Dartmoorponnyn Hector, 90 straffpoäng
 - 3: Gustav Nyman med gotlandsrusset Hauk, 295 straffpoäng
- Hampus gjorde rätt i att ta med sig Turmoa, eftersom han vann i Västmanlands distrikt och har därmed kvalat in till nästa års SM i brukskörning med stor häst och Elvira kvalade in med ponny.

Ett stort tack till alla som deltog och till domarna för en lyckad dag.

Jennie Preiholt & Hanna Styverbjörne



Gustav Nyman och Frederik kör precision.



Vända på väg: Jenni Preiholt med Troll är på god väg att klara biffen! Medhjälpare är Eva Hammarlund.



Hampus Jansson kör sin kallblodstravare Turmoa. På ekipaget även Jenni Preiholt och Jenny Göransson.

LIA (LÄRANDE I ARBETE)

EVA HAMMARLUND

Jag är på LIA (lärande i arbete) hos Anna-Caisa Lindbäck på Sidalens Naturbruk i byn Storsien utanför Kalix.

Jag är född och uppvuxen i Sandviken, Gästrikland och har i vuxen ålder bott i Gnarp, norra Hälsingland. Jag tycker själv att jag är norrlänning, men efter att ha åkt cirka hundra mil norrut från Strömsholm räknat så känner jag att jag är nog en "sörlänning" ändå.

Hos Anna-Caisa har jag fått insikt i hur det är att ha många järn i elden, på riktigt. Hon är hingsthållare, uppfödare, hästutbildare, grovfoderproducent, kursanordnare och registrator för Föreningen Nordsvenska Hästen. Och hon kör taxi för att tjäna pengar...

Anna-Caisa har fjorton hästar hemma, varav tre är avelshingstar. Under perioden som jag är här är inga kurser inplanerade, utan tiden ska läggas på egna och andras unghästar genom

hanterings och inkörningsövningar. Förhoppningsvis kommer jag också att få vara med på en fölning. Jag kommer även att få mer förståelse för vad en registrator gör och vad de som ringer tycker att registratorn ska göra...

Under min förra LIA-period på Högbo bruk, hos Jonas Eriksson, var det mycket praktiskt, där fick jag köra mycket. Bland annat med hans nyss sammansatta par.

Den här LIA-perioden hos Anna-Caisa får jag mer insikt i hur det är att vara en hästentreprenör, genom samtal både med Anna-Caisa och andra hästentreprenörer här uppe.

Sammanfattningsvis så har båda mina LIA-perioder varit bra och givande på ganska olika vis.

Vid pennan Eva Hammarlund, kuskutbildningen Strömsholm



En treårig korsning fredriksborgare/arab.



Anna-Caisa tillsammans med Ara, Pärla, Inte och Uriel.



Bjuck, Porter och Brandt.

HAMPUS JANSSON

Hej alla olyckliga som inte får vara med Tom!

Jag har i skrivande stund genomfört drygt halva praktiken. Det första jag vill ändra på under denna LIA är att förlänga den, tiden går alldeles för fort när man har såhär roligt.

Jag kört mestadels griplastare i tätort. Ris och stockar har körts genom villatomter och andra parker. Även lunning med enklare redskap har gjorts, sådant vi fält nära hus för sikten och solskenets skull. En dag genomförde vi en liten kupp, efter avslutat arbete körde vi in med griplastaren på närmaste bygghandel med "Drive In". Där fick de lasta på ett virkespaket med trucken på griplastaren. Tro mig, det var inte bara jag som tog kort då. För att de inte skulle glömma vårt besök för fort så fick lämnade Caruso en hög åt praktikanterna där inne att plocka upp.

Hampus i Sollentuna



Insändare

SKOGSDAG I GRYSSEBO, VIMMERBY

Lördagen 19:e mars medverkade vi från Eriksgården på en skogsdag i Gryssebo (Vimmerby) där det föreslades maskiner/redskap från 50-talet och fram tills idag.

Besöksantalet låg på drygt 500 personer. Vi gjorde vårt bästa för att marknadsföra arbetshästen, delade ut broschyrer och tidningar för föreningen Sveriges hästkörare.

Vi körde ut timmerstockar och massaved m h a Ulvins kombidrag och det fanns stort intresse för detta redskap. När det var klart

så visade vi hur ett markberedningsredskap för häst fungerar. Ardennervalacken Pontus, på 5 år, blev mycket populär så han fick agera prova-på att köra i skogen-häst. En mycket trevlig dag arrangerad av Grålleklubben (Fergusonklubben) i Kalmar län.

På bilderna är det ardennern Rasmus, 7 år e: Barry (han är brunskimmel) och Pontus, 5 år e: Sacarol som agerar draghjästar.

Mvh // Annelie (medlem 2270)



Radannonser

Säljes

Prärievagn.
inkl. skaklar enbet och tvåbet
Pris: fr.19 800 + moms eller
högstbj.

Kolstig / passagerarsläde
Pris: 3500 + moms el. högstbj.

Roger o Maria Svård
Tur o Ton i Hälsingland
tel. 073-0981984
www.turoton.se



Säljes:

Ett st slättermaskin i
bra skick.

Två st griplastare SJM
En enbet och en par

Roland W 0707 236197



Nu är vi på G i distrikt Västmanland!

Den 3 april var det dags för oss i Västmanland att ha vårt uppstartsmöte på fina Strömsholm. Vi som tog initiativet till detta heter Kristin Simonsson, Elvira Nordvall, Emely Lönnberg och Emma Säfsen, fyra tjejer med det gemensamma intresset körning och känslan av att det inte finns några aktiviteter för oss. Oturligt nog så krockade vårt möte med en sportkörningstävling i Eskilstuna så vi tappade en hel del intressenter där men vi blev ändå glädjande nog totalt 16 stycken under dagen.

Vi började med att sätta oss i Kuskutbildningens imponerande selkammare och självklart såg vi till att provsmaka det goda hembakade fiket under tiden som var och en fick presentera sig. Därefter så blev det lite information från vår sida, hur det kom sig att vi var där och vad vi hade tänkt oss. Det blev en del härliga diskussioner om vad folk skulle vilja se ska hända i distriktet och vi bad även alla som var där att skriva ner sina önskemål så att vi skulle ha något att planera efter. Många bra tips och idéer kom så detta båda gott!

När vi kände att vi inte hade så mycket mer att framföra så begavs det ut på en liten guidad tur till fots nere på Lötén för att kolla in om-

rådet och se vilka möjligheter som finns för våra aktiviteter. Ett ridhus, stor körbana, fina skogsområden och tillgång till en del redskap. Allt som behövs för många roliga och givande aktiviteter! Medan de flesta traskade runt till fots så förbereddes kuskutbildningens två ardenner Julin och Herman för att sen spännas för remmalagsvagnen och tillsammans med kusen Gustav Nyman, elev på kuskutbildningen, bjuda deltagarna på en guidad körtur. Nu fick alla en möjlighet att se de fina körvägar som omgivningen bjuder på och även få veta lite mer om anläggningen uppe på Åsen. På hemvägen tog vi en omväg över Österängarna där vi kollade in möjligheterna att kunna få anlägga en maratonbana men även bara ta härliga körturer. Under turen så blev det utöver den fina guidning som Emely stod för en hel del allmänt prat om hästar, körning och vad folk önskade skulle hända i distriktet.

Tillbaka på Lötén så återstod det bara att tacka för oss för en trevlig dag och det var kul att se att det är flera som är intresserade av mer körning i Västmanland!

Text: Elvira Nordvall



Flytt med häst och vagn



I somras gick flyttlasset, naturligtvis med häst och vagn. Hästen heter Bellman och för att skoja till det lite skrev jag en skylt som det står "Bellmans flyttfirma" på. Resan var på

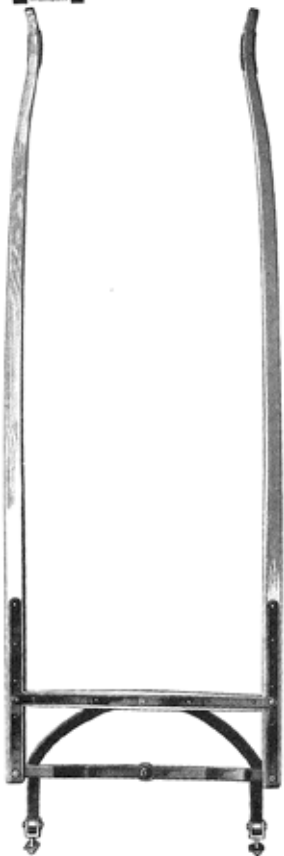


ca 2 km och det gick åt två vändor. Medans jag packade in lådorna fick Bellman stå i trädgården och "tanka" gräs. Med vänlig hälsning Linnea och Bellman

HÄSTORIA



THULINS VAGNFABRIK
SKILLINGARYD



PATENTDRAGGAFFEL

(Patent No 40861. Erövrat högsta prisbelöningar i olika utställningar)

Patentdraggaffeln

Fördelarna med rekade skaklar kan inte beskrivas bättre än i Thulins Vagnfabriks katalog från 1921. Förmaningen i texten är lika aktuell idag!

117

THULINS VAGNFABRIK
SKILLINGARYD



PATENTDRAGGAFFEL

(Patent No 40861. Erövrat högsta prisbelöningar vid olika utställningar)

Problemet med en på samma sätt som linsvängel eller »våg» rörlig skakelanordning för åkdon har i långa tider varit föremål för körkarlars och hästägares intresse, och ha åtskilliga försök till lösning framkommit. Vår föregående rörliga patentdraggaffel utgjorde ett steg i rätta riktningen, men först i och med denna nya, betydligt bättre patentdraggaffel kan problemet anses slutgiltigt och fullt tillfredsställande löst och detta på ett lika enkelt som genialt sätt.

Anordningen utgöres dels av den underliggande fasta, med tvärbåg försedda styrbågen av stål, som har öglor bak till för fastkoppling i åkdonet, och dels av gaffelns båda tvärsålar, som medelst bultar genom ändbeslagen äro rörligt förenade med dragstängerna och sålunda utgöra rörliga svänglar. Dessa båda rörliga svänglar bilda alltså tillsammans med dragstängernas bakre delar en parallelogram med led i varje hörn. Bakre svängeln är genom en tapp på mitten vridbart fäst vid styrbågens tvärbåg, och främre svängeln är på samma sätt genom bult vridbart fäst vid styrbågens främsta del. (Se bilden å den ena gaffeln, som visas från undersidan.)

Genom denna anordning komma dragstängerna att växelvis röra sig fram och tillbaka allt efter hästens bogrörelser, under det att den fasta styrbågen åstadkommer en i alla lägen absolut säker och fullt effektiv styrning, således precis samma verkan som vid användning av vanliga skaklar i förening med särskild linsvängel och draglinor.

I och med skaklarnas små rörelser fram och åter allt efter hästens bogrörelser ernås den stora fördelen, att lassets tryck bliver ständigt lika fördelat å hästens båda bogar, och härigenom blir dennes dragförmåga eller kraft betydligt bättre utnyttjad, på samma sätt som då draget sker med draglinor från rörlig väg eller svängel. (Med en stel draggaffel pressar hästen fram lassets med en bog i sänder allt efter stegflyttningen, och han äger därigenom icke samma dragförmåga som då trycket är konstant lika fördelat å båda bogarna.) Såsom patentdraggaffelns viktigaste fördel kan alltså framhållas, att den giver hästen större dragförmåga genom ett förhöjt utnyttjande av hans kraft på samma gång den skyddar honom mot bogbrott.

Med tanke vidare därpå att patentdraggaffeln betingar lägre pris än ett par vanliga läderdraglinor, och då den med största fördel ersätter såväl draglinorna som därtill hörande svängelanordningar och samtidigt borttager besväret med linornas anspänning, så bör det för varje körkarl vara av dubbelt intresse att använda densamma. Vid all verk-vagnskörning innebär användandet en ren ekonomisk vinst, i det att större lass kunna framtas, och därför kan det utan överdrift påstås, att draggaffeln betalar själv sitt lilla tilläggspris mångfaldigt.

Patentdraggaffeln utföres i alla detaljer synnerligen kraftigt och omsorgsfullt av bästa materialier, och då inga svaga eller ömtåliga delar förekomma, så garantera vi en absolut tillförlitlig hållbarhet och varaktighet såväl beträffande dess rörlighet som dess säkra styrning av vagnen. Den är för övrigt grundligt prövad under flera års dagligt bruk här, såväl för mycket tunga godstransporter som även för skogskörslor i oländig mark, varvid den visat sig t. o. m. pålitligare och starkare än en vanlig stel draggaffel. På goda grunder rekommendera vi alltså denna i allo utmärkta draganordning, samtidigt som vi till varje åkdonköpare påpeka fördelen att samtidigt med nytt åkdon inköpa patentdraggaffeln och detta synnerligast beträffande verkvagnar, plan- och lastvagnar, till vilka den borde vara så gott som oumbärlig.

Patentdraggaffeln tillverkas i en grövre typ för verkvagnar och grova planvagnar, en medelgrov typ för mjölkvagnar och klenare planvagnar m. fl., en klenare för åkvagnar och en sådan för åkslädar.

Den grövre typen säljes jämväl särskilt för sig till vagnar, som förut innehavas, och levereras den väl inoljad och försedd med tvenne dragfästen och därtill hörande skruvar med brickor och muttrar, sålunda fullt färdig att av vem som helst fastsättas på de verkvagnar av olika slag, som köparen förut innehar.

Den klenare typen kan icke lämpligen säljes särskilt för sig på grund av de många olika dragfästanordningar, som förekomma å åkvagnar och slädar, men vid nyinköp av åkvagn eller släde från oss bör den få medlevereras i utbyte mot den vanliga stela draggaffeln.

Till åkdon, som levereras med patentdraggaffel härifrån, följer icke enbetsvängel med därtill hörande anordning, enär sådan då är obehövlig.

! Den här och många andra liknande kataloger i nytryck finns att köpa på Vagnshistoriska Sällskapet's webshop.



Distriktsombud

Vad finns det för hästköraraktiviteter i ditt distrikt? Kan man arrangera något för medlemmar i ditt område? Kurser? Ta kontakt med ditt distriktsombud.

Blekinge, Tom Larsson, Karlskrona, 076-8998811, backdala@hotmail.com

Dalarna, Erik Sundin, Orsa, 070-548 62 29

Gotland, Monica Elebjörk, Klintehamn, 070-381 02 17, info@svangel.se

Gävleborgs län, Anders Svensson, Hudiksvall, 0650-250 28

Göteborg och Bohuslän, Peter Andersson, Svanesund, 070-655 69 07, hogenhovslageri@hotmail.com

Halland, Jessica Bergqvist, Grimeton, 070-662 72 37, breavad@gmail.com

Jämtland, Marie Lidvall, Föllinge, 073-182 44 06, marielidvall@hotmail.com

Jönköping, Jan Bång, Gislaved, 0371-134 25

Kalmar, se distriktsförening, nästa sida.

Kronoberg, Henric Stenbeck, Tingsryd, 0702-132435, henricstenbeck@hotmail.com

Norrbottnen, Lars-Olof Lundgren, Blåsmark, 070-3380787

Skaraborg, se distriktsföreningar, nästa sida.

Skåne, se distriktsförening, nästa sida.

Stockholm, Tom Meurling Sollentuna, 073-915 23 67, tom.meurling@tele2.se

Södermanland, Gösta Kylsberg, Strängnäs, 0733-74 68 88, gosta.kylsberg@inbetween.se

Uppsala, Lotta Nenzén, Fjärdhundra, 070-5142564, lotta@hastkraftfardhundra.se

Värmland, Knut Harju, Arvika, 070-851 67 31

Västerbotten, Dag Lernstad, Skellefteå, 0910-77 0423

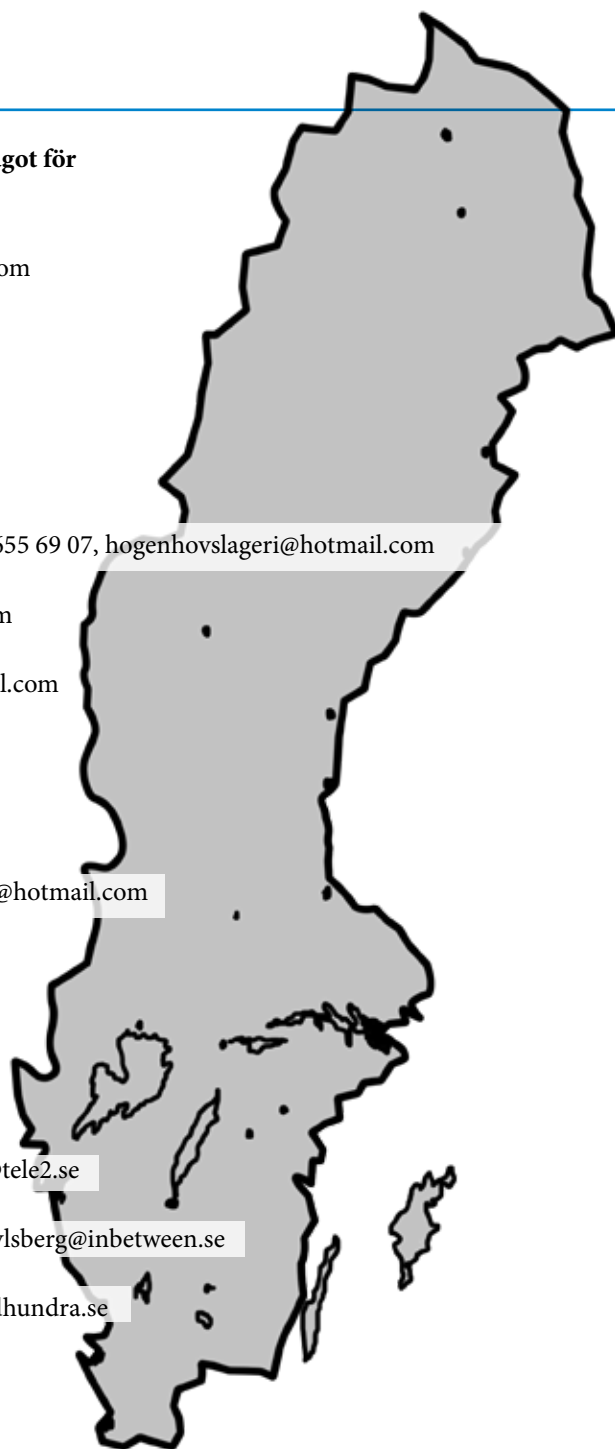
Västernorrland, Jan-Ove Lundqvist, Arnesvall, 070-309 20 21

Västmanland, se distriktsförening, nästa sida

Älvsborgs län, Linus Elmelid, Svenljunga, 070-276 60 04

Örebro län, Styrbjörn Kindströmer, Nora, 070-394 81 97

Östergötland, Kjell Brinkby, Vikingstad, 013-850 17



DISTRIKTSOMBUD

Meddela länets kommande aktiviteter till Jessica, jessica_rytter@hotmail.com så kommer de med på distriktens info-sida. Om du är distriktsombud och vet att du inte har gett oss din mailadress, maila den till Jessica så läggs du till i maillistan.



Distriktsföreningar

Skaraborg

Kontaktperson: Johanna Kristiansson, Skövde
0733-462267
kummi66@hotmail.com



Den 19-20 mars genomfördes en skogskörningskurs i Jäla. Instruktorer var Torbjörn Larsson och Per Madestam. Deltagarna fick gå från tömkörning till körning med lass under de två kursdagarna.



Kommande arrangemang:

Brukshästens dag med DM i brukskörning, Skattegården Jäla den 3 september.

Skåne

Kontaktperson: Anders Blomberg, Perstorp
0733-148345
anneliblomberg@live.se



Kommande arrangemang:

Sön 19/6 kl 10-15, inkl enkel förtäring.

Pris: 300:-/ekipage. Alt 150:-/person om du kommer utan häst/hästar eller slätter.

Vi tittar på olika slätterar o dess funktion/skötsel, samt kör praktisk slätter.

Plats: Dalshult, Perstorp

Anmälan o frågor till: Jonas Mårtensson tel 0709-518346.



Kalmar

Kontaktperson: Tomas Karlsson, Rockneby
070-267 4570
tjommen.karlsson@telia.com



Se info på Sveriges Hästkörare Kalmars facebookside.

Västmanland

Kontaktperson: Arne Persson, Möklinta,
0224-82016,
draghasten@gmail.com



Kommande arrangemang:

22/5 Brukskörning

6/6 Inbjudna av FNH Västmanland att delta på deras utflykt (med häst och vagn såklart!) i Möklinta

12/6 Sportkörning

16/7 Långtur på Strömsholm

24/7 Tömkörning

21/8 samt 18/9, dessa har vi dock inte planerat vad vi hittar på!



Högerhäst är Kingen, i mitten Orkan, som vänsterhäst ser vi Hector och bak i tömmarna traskar Emely. Bild: Elvira Nordvall

Uppdatering från distrikt Västmanland:

Den 24 april hade vi ett möte på Mar-kan i Strömsholm för att sammanfatta de önskemål vi fått in från medlemmar under vår uppstartsdag och även för att planera in lite kommande aktiviteter. Vi blev ett gäng på sex stycken och över en fika kunde vi konstatera att det fanns en hel del som folk i distriktet vill hitta på! Så sagt och gjort, vi har nu kunnat boka upp några datum framöver med roliga aktiviteter som ni hittar ovan under "kommande arrangemang".

Tanken är att dessa kommer att vara fri träning med dessa teman där vi hjälper varandra. Det fortgår planering för kurs-er samt träningar för tränare. För mer information håll utkik på Facebooksidan Föreningen Sveriges Hästkörare, Västmanland.

Den 1 maj var föreningen inbjuden att delta på Vårfest på Vallby Friluftsmu-seum i Västerås. Föreningen represen-terades av Elvira Nordvall med Shetland-sponnyn Flisa och Emely Lönnberg med Dartmoorponnysarna Hector, Orkan och Kingen samt Fjordingen Happie. Vi passade på att visa lite harvning både

i enbet, par och trespann samt ett försök till att plöja på deras uppbökade jord-plätt. Detta är dock inget vi rekommenderar då grisarnas förberedelser gjorde vårt jobb nära på omöjligt, eller åtminstone så är det vår ursäkt.

Även ardenner och Gotlandsruss var på plats och representerade sina föreningar så det var en väldigt hästtät dag på Vall-by!

En fin monter med diverse nummer av Moderna Hästkrafter och lite broschyrer såg vi också till att ha på plats.

Text: Elvira Nordvall och Emely Lönn-berg

Reklam & Profilkläder för medlemmar

Keps i svart canvasbomull

Pris: 85 inkl moms och tryck



T-shirt i Ekologisk bomull

Pris: 149 inkl moms och tryck

Färg: vit

Stl. XS-XXL, dam XS-XL



4930 Stickad jacka

Pris: 925 inkl moms och tryck.

Stickad jacka med luva i snygg design och bekväm kvalitet. Jackan har dragkedjor i kontrastfärg och är förstärkt med softshellmaterial på axlar och rygglut för ökad slitstyrka. **Färg:** grön/svart
Stl. XS-4XL

Mössa svart

Pris: 89 inkl moms och tryck



3250 Timmermansskjorta

Pris: 539 inkl moms och tryck.

Färg: blå/vit

Stl. S-XXL



1454 Byxa Herr & Dam

Pris: 645 inkl moms
(Ev. tryck tillkommer)

Går att få med Sveriges Hästkörare loggan / eget namn på bakben.

Färg: grön/svart

Stl. 44-62, 146-156, 84-124, dam 34-46

Huggarjacka Pfanner varsel kl.3

Pris: 3260 inkl moms och tryck.

Färg: orange/gul
Stl. XS-XXXL



Varselväst gul kl.3

Pris: 175 inkl moms och ryggttryck
Stl. M-XXL



4949 Softshelljacka

Pris: 1049 inkl moms och tryck.

En flexibel och mångsidig softshelljacka med justerbar huva. Tillverkad i ett vind-och vattentätt material som andas.

Färg: svart/grön

Stl. XS-4XL



3801 Pris: 650

inkl moms o ryggttryck
Fleecefodrad vinterväst med vattenavvisande finish. Förlängd rygg som värmer rygglutet.

Färg: svart

Stl. S-4XL

Klisterdekal 40x14cm

Pris: 19 inkl moms



I samarbete med

GLK
PRODUKTER

Ryggttryck 70kr. Småtryck samt personnamn 50kr.

Frakt tillkommer med 150 kr. Fraktfritt vid ordervärde över 2000 kr.

Vi reserverar oss från slutförsäljning och eventuella tryckfel.

Samtliga priser är inklusive moms.

Ring / Maila order till oss: 0504 - 106 00, info@glk.se, www.glk.se



Kommande hästaktiviteter

16-17 juli	SM i Bruks- och skogsköring med häst, Björkholm, Veddinge.
11 sept	Hästivalen, Sollentuna
24-25 sept	Plöj SM på Apertin Gård, Kil.
30 sept – 2 okt	Hästkörarseminarium 28, Hälsingland

Besök gärna
WWW.HASTKORARE.SE

I NÄSTA NUMMER:

Unghästen – framtida körhäst!

Vad kan man göra tidigt för att bidra till att den unga hästen blir en bra körhäst?

Ett antal hästkörare som arbetar med uppfödning och inkörning delar med sig av sina erfarenheter.

Dessutom rapporter från sommarens arrangemang och tävlingar. Skicka gärna hälsningar från era sommarkörningar, frågor till frågespiltan eller bidrag till stalltipset. Adressen som vanligt redaktor@hastkorare.se.



Agria HästDirekt



Ring Agrias
Telefonveterinär på
kvällar och helger
0900-100 51 61*

Ivårt skadeteam är alla djur- och hästägare. Vi vet hur viktigt det är att få snabba besked när hästen är sjuk eller skadad. Vi direktreglerar 6 av 10 skadeärenden.

Agria HästDirekt

- Vi ger dig ofta besked och ersättning samma dag
- Vi har egna veterinärer som alltid finns till hands
- Vi förstår, vi är själva djurägare

*Gratis för alla som är kunder hos Agria, för övriga 250 kr/samtal.

Vill du veta mer om våra hästförsäkringar, kontakta gärna din lokala agriasäljare som du hittar på agria.se eller ring 0775-88 88 88

Agria Djurförsäkring är länsförsäkringsgruppens specialistbolag för djur- och grädförsäkring.

Agria 
Djurförsäkring