

MODERNA HÄSTKRAFTER

Föreningen
**SVERIGES
HÄSTKÖRARE**

Medlemsblad för föreningen SVERIGES HÄSTKÖRARE - Årgång 21 nr 3 2018

TEMA

Hållbar inkörning

På
KUSKBOCKEN
med Jonas Karlsson

Reportage från:

Sommarkurs
i brukskörning med häst
på Hjo folkhögskola

samt

**Europamästerskap i
plöjning och skogskörning**



Styrelse

Ordförande

Tom Meurling (A.U., BRUNTE)
Hemfridsvägen 3
192 67 Sollentuna
073 - 915 23 67
tom.meurling@tele2.se

Vice ordförande

Jonas Ericsson
Värnanvägen 5
812 93 Kungsgården
0763 - 468 077
jo64er@yahoo.se

Sekreterare

Lars Hellsten
Lindåsen Grymmakärret 35
545 92 Älgårås
070-2577499
hellstenlasse@gmail.com

Övriga ledamöter

Camilla Perhult
Knutby-Åsby, Dalhamn 211
740 12 Knutby
070 - 28 76 316
camillashastentreprenad@hotmail.com

Erik Sundin

Näset 1
794 92 Orsa
070-5486229
eos.sundin@gmail.com

Jessica Bergqvist

Torstorp 62
43298 Grimeton
0706 - 627 237
breavad@gmail.com

Jan-Ove Lundqvist

Storbyn 283
891 95 Arnesvall
070-3092639

Ersättare

Håkan Fingal (AU)
Nybygget Rudu 15
561 92 Huskvarna
073 - 906 21 36
hakanfingal@gmail.com

Stella Nelson

Lilla Haga 263
732 72 Fellingsbro
070-32417
stella.nelson@orebro.se

Tommy Johansson

Stångviken 225
835 63 Föllinge
0702-387634
tommy-carina@hotmail.com

Redaktion Moderna Hästkrafter

Mailadress

redaktor@hastkorare.se

Redaktör

Maria Lindberg
Bjurbäcken 1
362 53 Uråsa
073 - 0466857
fyrforetareportage@gmail.com

Redaktionsgrupp

Hampus Jansson
0730763170
hampustjansson@hotmail.com

Åsa Friman

070 - 24 10 335
hultsbrukshastar@hotmail.com

Annelie Svensson

070-245 33 17
annelie@eriksgardenvimmerby.se

Layout/grafisk form

Simon Rimshult
Stekarekärret 1
544 91 Hjo
070 - 3464169
simon@rimshult.com

Ansvarig utgivare

Tom Meurling

Valberedning

Per Madestam

0730-932646

Svante Lindqvist

0730-891886

Gösta Kylsberg

0733-746888

Utbildningsgrupp

Camilla Perhult
(se styrelse)

Lena Erkers
Nittsjö 78
795 91 Rättvik
0248-175 31
lena.erkers@edu.rattvik.se

Sigvard Gustavsson
(se kassör/medlemsregister)

Elisabet Olofsson
Faluvägen 222
795 90 Rättvik
0706-966442
elisabet.olofsson@rattvik.se

Representater FECTU

Lars-Göran Göransson
070-2785480

Tom Meurling
(se styrelse)

Hemsida www.hastkorare.se

PR-ansvarig

Lars Hellsten
(se styrelse)

Kassör / medlemsregister

Sigvard Gustavsson
L:a Frösboholma
280 22 Vittsjö
0708 - 250 278
register@hastkorare.se

Entreprenörsgroup

Jonas Ericsson
(se styrelsen)

Tommy Johansson
(se styrelsen)

Kuskutbildningen

Tom Meurling
(se styrelsen)



Jerry Freij tömkör en unghäst. Foto: Maria Lindberg

Redaktionsspiltan

Detta, ärade läsare, är den sista Redaktionsspiltan jag skriver i Moderna Hästkrafter. Det känns lite vemodigt, men när det gamla går ut kommer det nya in. Det nya i det här fallet är er nya redaktör - Laila Berglund. Henne kan ni läsa mer om längre fram i tidningen där hon presenterar sig själv. Där kan ni även läsa om vår nya redaktionsmedlem Hampus Jansson. Han ersätter Anders Finnstedt, och vi i redaktionen vill tacka Anders för hans många år där han bidragit med otaliga historiska återblickar i Hästoria (så även i detta nummer) och kluriga lösningar i Teknik & redskap. Tack Anders!

Vi ser även fram emot att få läsa texter och funderingar av den alltid så underfundige Hampus, han är ivrig att få ta över just Teknik & Redskap.

Själv kommer jag att sakna arbetet med att kombinera ihop alla de byggstenar som skapar ett nummer av Moderna Hästkrafter. Det är alltid så roligt att få ta del av det material som skickas in. Jag är evigt tacksam för alla som ställer upp och delar med sig av sin expertis och kunnande när vi har olika teman, frågor eller specifika ämnen. Lika glad är jag över er som skickar in text och bilder från olika utflykter med häst, tävlingar, aktiviteter och saker ni hittar på hemma ihop med era hästar. Engagemanget bland er medlemmar är fantastiskt!

Jag kommer givetvis fortsätta att vara en trogen medlem i Föreningen Sveriges Hästkörare och läsare av Moderna Hästkrafter. Men jag har insett att min tid inte räcker till allt jag vill göra, utan jag måste prioritera. Då min egna verksamhet fortsätter växa väljer jag att fokusera på den, familjen, hästarna och vårt nya hem på en liten större gård. Dessa rader skrivs mitt i kaoset av flyttkartonger och vi har idag äntligen fått hem hästarna till gården (själva började vi sova här för en vecka sedan). Jag har hängt upp några selar och huvudlag i selkammaren, men även där råder främst kaos i nuläget. Det känns dock härligt att påbörja ett nytt äventyr med nya utmaningar, och jag ser fram emot nya nummer av Moderna Hästkrafter där jag inte vet om innehållet när den dimper ner i brevlådan. Närmast är det numret med almanackan jag ser fram emot. Där behöver vi din hjälp - skicka in bilder där det körs med häst!

Jag lyckönskar nya redaktören Laila - du har en fantastisk redaktion att arbeta med. Kunniga, engagerade, positiva och drivna människor och kuskar som alla vill skapa en läs- värd, utbildande och intressant tidning. Tack för att jag fick jobba ihop med er, det har varit en ära!

Maria Lindberg

Tack för det fina samarbetet Maria, lycka till i nya utmaningar och välkommen att fortsätta bidra med texter och foton när andan faller på! (Vi ska ju göra en kalender, kanske har du några foton... ;) /Redaktionsgruppen

I detta nummer!

- 4** Ordförande har ordet
- 5** Presentation av nya redaktions medlemmar
- 6** Anslagstavlan
- 7** Presentation av kuskelever
- 9** Tema
- 12** Reportage från Kurs i brukskörning med häst på Hjo folkhögskola
- 15** Arbetshästen i media
- 16** Hästoria
- 18** Frågespiltan
- 19** EM i plöjning & skogskörning
- 22** På kuskbocken
- 25** Information om föreningens registrering & hantering av personuppgifter enligt GDPR
- 26** Distriktsombud
- 27** Distriktsföreningar
- 28** Radannonser
- 30** Stalltips
- 31** Insändare, kommande aktiviteter & I nästa nummer



Ordförande har ordet

Hej igen!

Sommaren lider mot höst, dagarna blir lite kortare kvällarna svalare och man ser fram emot det färgsprakande skådespelet i naturen med alla höstlöv. Sommaren var inte dålig för värmedyrkare men det var svårt att köra långa pass i 30 gradig värme, så det blev fler hästbyten, köra tidigt på morgonen eller helt enkelt göra något annat dom hetaste dagarna. Som jag skrev i förra numret så började sommaren varm och det var svårt att hinna med, sedan blev det värre med torkan så även i mina trakter blev vallskörden minst sagt tunn men kommunen upplät varenda gräsplätt att skörda så jag fick ihop foder så det räckte redan på förstaskörden. Tyvärr har jag sett andra förvaltare av stora gräsytor envist köra ner det med slaghack trots det skriande behovet av foder.

För att sedan klara betet bytte vi strategi på diverse ängsytor som vi tidigare slog med slättermaskin och lie för att sedan kompostera i närområdet till att köpa in massor av flyttbara stängsel och sedan rotera hästarna som är lättflyttade till olika betesytor i våra naturreservat, så nu i början av

september har vi fortfarande gott om bete. Till detta ändamål byggdes en flyttbar bolåda som kan flyttas runt för att upprätthålla tillsyn på hästarna. Detta har även uppskattats av våra kommuninnevanare.

I somras fick jag möjligheten att åka till USA och där, tillsammans med en amerikan jag träffade förra året på Pherde Stark mässan spendera en vecka tillsammans med olika amish familjer och tillverkare av redskap. Det var en fantastisk upplevelse att dela vardagen med dem, vi åkte runt till en massa olika hantverkare för både seldon och redskap och det slutade förstås med att jag fick dumpa en låda med grejor jag köpt då det snart blev övervikt på resväskan. Jag fick även följa med en tillverkare till det stora hästeventet Horse progress days i staten Michigan för att där hjälpa till med deras monter och förstås gå runt i flera dagar och bekanta sig med andra människor och tillverkare. Årets höjdpunkt var nog en stor slättermaskin med två hästar för framdrivning och en bensinmotor som drev hydraulik till knivar och styrning, det var tre knivbalkar och den tog totalt 8 meter i bredd, snacka om att ta för sig.

Det var en prototyp så första turerna var lite vingliga och hästarna vart klart fundersamma när knivarna lyftes upp framför dem till transportläge eller på vändtegen. Som vanligt brukar dom sätta ihop en 10-12 hästar i en spann och plöja med en rejäl plog efter. Så småningom avslutades turen i North Carolina hos Bob och hans fru på deras fantastiska lilla gård uppe i Appalacherna.

En tanke kom upp i samband med resan, att 2020 göra en resa till Horse progress days som då går i Ohio i föreningens regi, Det lär kosta en del med flyg, hyrbilar osv men det tål att undersökas. Jag vet att många är intresserade.

För någon månad sedan släpade vi ner en massa redskap till Tyresta gård och FNH hästdag och satte upp en Hästkörarmonter där vi pratade med massor av trevliga människor, vi visad upp olika redskap som presenterades av en speaker vilket vart riktigt bra. Dit kom även forresan som final på sin insamlingsresa för barncancerfonden, det var kul att träffa dem igen.

Hälsningar Tom Meurling



Utsikt över Appalacherna



Slättermaskinen

Medlemskap

Moderna Hästkrafter är en medlemstidning för föreningen Sveriges Hästkörare, som kommer ut med 4 nummer om året.

Medlemsavgiften är 370 kr/huvudmedlem +20kr/familjemedlem och betalas årligen.

Medlem blir du enklast genom att gå in på www.hastkorare.se, klicka vidare till "medlemskap" och fyll i formuläret. Därefter kommer en faktura på medlemsavgiften. Har du inte tillgång till internet erlägger du avgift på nedanstående bankgiro med namn och adress tydligt textat, även namn och födelseår på ev. familjemedlemmar.

När avgiften är erlagd kommer en bekräftelse på

medlemsskapet samt informationsmaterial om föreningen.

Därefter får du Moderna Hästkrafter hem i brevlådan fyra gånger per år, så länge du är medlem!

Bg 5727-1975

OBS! Om du bor utanför Sverige betalar du genom att använda vårt IBAN-nummer.

Swift/bic: SWEDSESS

IBAN nr: SE 2880000823961532061098



Presentation av nya

Redaktionsmedlemmar

Laila Berglund, **Ny redaktör**

Jag tror jag har blivit "headhuntad"!

Annars vet jag inte hur i hela friden jag skulle lyckats hitta detta jobb.

Jag har drivit min egen verksamhet i många år nu efter att tidigare varit anställd på Sveriges Television i nästan 20 år(!) Det var mitt första "riktiga" jobb. Arbetade som grafisk formgivare, fotograf och redigerare. Jag fick en chans att få sparken och tackade ja.

Åren som följde fyllde jag med jobb på reklambyrå och på veterinärklinik. Bild/form och djur är mina passioner, så jag hittade på ett nytt yrke: Djurfotograf! Jag är, i botten, porträttfotograf, men människor är ett lite för enkelt motiv (men naturligtvis plåtar jag även dem).

Jag är född och uppvuxen i Östergötlands norra skogar men har nu levt mer än hälften av mitt liv i sydligaste Skåne.

Jag har alltid, av någon outgrundlig anledning, varit hästtokig. Det fanns inga hästar i vår lilla by, så när man åkte ut och åkte, för det gjorde man på sjuttioalet, fick pappa alltid köra vägar där det kanske fanns en häst i en hage, så att jag åtminstone fick titta. Vi var två barn i byn, Roger blev min bästis. Han var bondson, min pappa var lastbilschaffis. Vi slog vad om vem som kunde få en ponny först. Det tog kanske två veckor innan han hade fått ett gotlandsruss som hette Patrik. Lyckan var total! För inte brydde jag mig om vems ponnyn var, för nu fanns det ju en! Roger tyckte nog att det var viktigast att vinna vadet och brydde sig inte så värst mycket om ponnyn, men det gjorde jag! Underbaraste häst! Så mycket roligt vi hade genom åren. Barbacka på små skogsstigar, full fart i galoppbacken, under kornas taggtråd när jag gjorde balansövningar jag läst om i Min Häst. (Inte så roligt och jag bär fortfarande på ärren...) Han kunde vägen till min mormor som alltid hade en sockerbit till hands, ja han lärde mig mycket! Mycket mer än vad jag förstod då. Vi var ju bästa vänner. Han blev till slut min egen. En julaftons morgon låg ett kuvert på min tallrik med 3000 kr i. Mamma sa: "Du behöver inte köpa honom, du kan ha honom som din egen..." sen hörde jag inte mera. Jag tog kuvertet, kastade mig på sparken och aldrig någonsin har dom 2 kilometrarna gått så fort! Han blev min! Vi fick några underbara år tillsammans innan han fick fång och togs ifrån mig.

Jag har haft 3 hästar till efter honom och de har alla lärt mig något, men Patrik finns i hjärtat.

I ungdomens dagar träffade jag Corn Flakes (Flax), Trakehener/Fullblod, där gick det undan! Världens vackraste!

När vi flera år senare fick vår dotter tänkte jag överraska henne på hennes 4-årsdag. Jag köpte den sötaste åring jag sett, en knabstrupperschettis! Jag slog en stor röd rosett runt honom och ställde honom utanför köksdörren. "Grattis!!! Öppna dörren! Dottern öppnade dörren, och stängde den igen och sa: "Tack, men jag vill hellre ha en hund", så vi gjorde honom till just det. Chocolate Chip var med överallt. Vi red in och körde in honom. Jag jobbade honom jättemycket från marken och lärde honom att lyssna. Han älskade att hoppa! Några år senare köpte jag Dixie, också en Knabstrupper, så nu hade vi två prickiga rumpor när vi var ute och red. Vilka goa år!



Ungarna växte upp, nu hade vi fått en lillebror också, och hästarna blev lite åsidosatta. Jag tyckte att de var för fina för att bara gå och skrota och började fundera på att sälja, men bara till rätt människa. Det tog en vecka så hade Lisen Bratt Fredricson köpt Chippen till sina pojkar och en bekant från Höllviken köpt Dixie. Båda fick drömhem!

Alla dessa lärdomar jag dragit efter att ha haft och träffat hästar genom åren använder jag mig av dagligen i mitt arbete. Jag kan deras rörelsemönster, jag vet vad som händer närmast, jag har lärt mig att styra detta så jag kan använda det till min fördel. Annars kan man inte fotografera 40 st hingstar på Bruksprovet under en dag, eller 50 st treåringar på hoppauktionsselektingen. Det måste gå snabbt och smidigt.

Jag älskar hästen i alla former, storlekar och färger!

Jag tycker att de är vackrast av allt (näst efter mina barn...)

Att se in i deras ögon och "lära känna" individen på några sekunder, det är en av mina utmaningar. Nu har jag fått en ny: Att bli redaktör för Moderna Hästkrafter!

Jag hoppas att ni hjälper och stöttar mig i min nya roll. Att ni ger mig tips och sänder in material. Att ni tar bättre bilder än någonsin och att ni lyfter hästen i allt ni gör!

Tack!





Hampus Jansson

Hej allesammans! Jag, Hampus Jansson, är ny i redaktionen och kommer bland annat att sköta sidorna för Teknik & Redskap.

Lite om mig: Jag bor hemma hos mina föräldrar på deras gård mellan Köping och Arboga i Västmanland. Jag har ridit i större delen av mitt ännu korta liv och kom in på körning av en slump. Pappa fick hem en gammal loksele som varit på utlåning. Det verkade lovande och på den vägen är det. För närvarande studerar jag till ingenjör i Västerås och kör hästarna på fritiden. Jag använder hästarna till bland annat att köra hem årsbehovet av ved, dvs 2 björkar per vinter samt inomgårdskörning. Även täv-

lingar i JUFs regi tycker jag är hiskeligt roliga. Jag gick den sista klassen med Kuskutbildningen, 2015-2016 på Strömsholm. Det var så jag kom i kontakt med föreningen Sveriges Hästkörare och tidningen ni nu läser, som också är huvudsyftet med mitt medlemskap i föreningen.

Vart styr jag skutan? Den här tidningen väntar jag på så fort jag läst ut föregående nummer. Det jag vill tillföra till tidningen är att för oss nybörjarsvetssmeder komma igång med lite eget konstruerande och trixande i verkstaden samt roliga reportage om udda redskap och användningsområden som man inte tänkt på att man kan ha hästen till.



Välkomna! :)

Anslagstavlan

www.hastkorare.se

Pferde stark

OM det finns intresse för en resa till Tyskland och Pherde stark vore det bra om man anmäler ett intresse för det.

Vi behöver vara över 30 personer för att få till det med busshyran.

Så är man intresserad meddela detta till Tom Meurling via mejl tom.meurling@tele2.se eller telefon 073-9152367.

I intressekollen är ingenting bindande och vi försöker få priset för resa, logi med frukost, färjebiljetter och inträde till ca 3500:-



Presentation av kuskelever

Här får ni möta eleverna på kusk-utbildningen i brukshästkörning på Wången.

De lär sig bland annat jobba med häst inom skogs- och jordbruk, turism, parkskötsel samt skötsel av naturskyddsområden.

Marika Eriksson

Jag är 45 år, bor i Tylla mellan Falun och Borlänge med min man Björn, våra två barn och tre hästar. Hästarna är Tyra, en nordsvensk bruks samt Fanny och Caramelle, båda shetlandsponnyer. Tyra är under inkörning, Fanny och Caramelle är erfarna damer som kört bröllop, studenter, turister, tomten, ved i skogen, sladdat ridbanor, klippt gräs och mycket annat.

Jag arbetar på ridskola, är diplomerad ridlärare och vill lära mig något nytt. Därför går jag kusk-utbildningen. Det är roligt, lärorikt och utmanande.

Kunskapen jag får på utbildningen tänker jag använda i mitt företag jag redan har så jag känner mig trygg. Jag har tänkt köra bröllop, studenter, turister och liknande.

Jag har även en hästdragen gräsklippare och hoppas få lite körningar med den. Mest hoppas jag kunna öka intresset för körning på ridskolorna runt om i landet. Eftersom jag i många år jobbat som ridlärare har jag ett brett kontaktnät.



Elisabet Ohlin

För mig är det en resa att gå kuskutbildningen. En yttre resa, till inspirerande lärare, hästmänniskor och hästar runt om i landet och på det anrika Wången. Det är en inre resa, att få nya kunskaper, vänskaper, insikter och utmaningar. Jag är journalist, bor i en förort till Stockholm, har rötterna i Göteborg och Skåne och en hästbakgrund i islandshästvärlden. Jag vill jobba med hästen och inte bara ha den som hobby. Jag tror att framtiden har en plats för hållbara, förnybara hästkrafter. I den vill jag vara med.



Karin Björkman

Jag går andra året på kuskutbildningen på Wången.

Jag bor i Årsunda på en jord och skogsbruks gård med min familj, mina tre nordsvenskar och några gestrikefår.

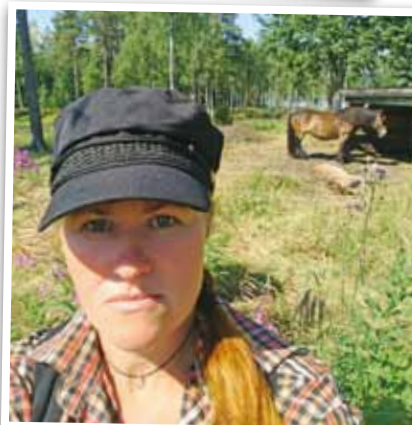
Mitt intresse för körningen väcktes i och med att jag köpte en bruksnordsvensk för 15 år sedan, innan dess var det ridning som gällde.

Jag har jobbat i 20 år inom vården/hemtjänsten, ett toppenjobb men det är dags att göra något annat nu.

Under utbildningen har jag tagit tjänstledigt ca 50%.

Min tanke och förhoppning med utbildningen är att jag så småningom åtminstone delvis ska kunna försörja mej på mina hästar.

Utbildningen är verkligen toppen och jag känner mig lyckligt lotad som får ta del av alla dessa kunniga lärare, LIA värdar, kurskamrater, övriga hästmänniskor och all deras samlade häst och körkunskaper, från dåtid till nutid.



Yvonne Gren

Jag är 55år och bor i Offerdal. Har haft egna hästar sedan jag var 14 år. Jag började på kuskutbildningen för att lära mej mer om brukskörning. Jag har en egen nordsvensk brukshäst som heter Klint och är 3 år, som jag håller på att köra in.



Marie Sjöberg

Jag är 23 år och från Hamrånge i norra Gästrikland och uppväxt med travhästar. Det var först när jag gick i pension som ponny-travkusk (maffiga 16 år fyllda) som jag sakta halkade in på sportkörning och senare brukskörning. Nu är jag fast! Drömmen vore att slå sig ned på en gammal gård, byggnadsvårda, ha djur för självhushåll och göra det jag kan med hästarnas hjälp. Just nu har jag inget företag, men i längden hoppas jag på att hela eller åtminstone stora delar av min inkomst kommer från hästjobbet!

Elisabeth Grenholm

Jag är 49 år och jobbar som djurskötare på Jamtli friluftsmuseum i Östersund. Där används nordsvenskarna Tilde och Vhilde till all slags körning, så som turist, jord och skogsbruk. Jag går kuskutbildningen för att utveckla mig själv mer inom körningen tillsammans med likasinnade.

Maria Zetterström

Jag är 45 år, bor och kommer från Järpen. Går brukskuskutbildningen på Wången. Jag har två Nordsvenska hästar och en tredje på väg. Jag tycker det är väldigt intressant med avel och den unga hästens utbildning. Hoppas på att jag kommer fram till vad jag vill göra med mina hästar och min kunskap framöver.

Elin Andersson

Jag bor på en liten gård i Tullingsås, Jämtland, tillsammans med min sambo och 14 hästar av varierade raser. Jag går kuskutbildningen för att få djupare häst- och körkunskap samt för att få inspiration till att utveckla gården och hästföretagandet vidare.

Anna Scherdin

Jag ÄLSKAR hästar. Detta stora, starka djur, som gör allt för oss om vi bara är kloka nog att be den med respekt och ödmjukhet! Jag är bosatt i Hedesunda på en gård med man och barn (utflugna), får, katt och häst. Vi är även delägare i två kallblodiga travhästar.

Ända sedan jag var pytteliten har hästen trollbundit mig. Själv har jag har sysslat med ridning, sedan sex års ålder, men även lite med trav och uppfödning.

Jag går Brukskuskutbildningen för att jag alltid har velat lära mig att använda hästen i jord- och skogsbruk. Jag är övertygad om att hästen har en framtid i ett skonsammare skogsbruk och i småskaliga jordbruk. Kunskap om brukskörning är viktig! Personligen tror jag den kommer att ge mig verktyg nog att starta en egen verksamhet med inslag av turism, där arbete med häst på den egna gården ingår. Jag vill kunna kombinera mitt nuvarande jobb, veterinär med specialistkompetens i hästens sjukdomar, med brukskörning och därmed guldka min tillvaro.

Anton Olofsson

Jag är 31 år och från Örnsköldsvik.

Jag har sent kommit in i hästvärlden men jag stortrivs här. Hoppas kunna arbeta med hästar i framtiden.

Holger Domeij-Degen

Ulrika Mattsson



Foto: Niclas Jonsson



TEMA

Hållbar inkörning

Vad innebär egentligen hållbar inkörning?

Kan det vara olika beroende på vem som håller i tömmen och vilken häst det är?

Vad ska man då tänka på för att få en hållbart inkörd häst?

Vi frågade några kunniga kuskar som alla har lång erfarenhet av inkörning.

Hans Sidbäck

När kan man belasta en häst och hur mycket? Vad klarar en häst av, hur snabbt kan man gå fram?

– Svaret på båda frågorna är, att så länge hästen är helt lugn, alltså inte blir stressad eller börjar få bråttom, har man inte belastat den för hårt. Naturligtvis måste man se skillnad på lugn och apatisk. Börjar den bli apatisk, har man gått för långt. Det är väldigt individuellt, så det finns inget enkelt svar på hur fort man kan gå fram.

Vad är skillnaden på att köra in en unghäst jämfört med en äldre häst när det gäller just hållbarhet?

– Det är ingen större skillnad på en unghästar och en helt otränad äldre häst. Båda måste byggas upp lugnt och försiktigt för att den ska hålla för jobbet under lång tid. Jag räknar då alltså år, inte månader, för uppbyggnaden.



Hur vet du när en häst är redo för nästa steg i inkörningen?

– När den är fullständigt trygg i övningen som vi håller på med just nu.

Vad är ditt bästa tips när det gäller inkörning för att få en hållbar körhäst som fungerar i många år?

– Den snabbaste vägen till en “färdig” häst, alltså när den

är fullständigt lugn och trygg i alla arbetssituationer, litar på sin egen förmåga och har hundra procent förtroende för sin kusk, är den som tar längst tid.

Annika Svensson

Hur gör man en hållbar inkörning?

– Det kan bero på så många omständigheter, såsom kuskens/medhjälparens kunskaper och erfarenhet kring både hästar och hästars beteende samt själva körningen. Då jag själv blir tillfrågad att om att hjälpa någon med inkörning av dennes häst är jag noga med att det blir en utbildning av hela det blivande ekipaget, det vill säga både häst, kusk och medhjälpare. Viktiga utgångspunkter blir då bland annat hästens ålder, temperament, personlighet och utbildningsståndpunkt. Samma sak kan man (kanske lite skämtsamt) säga gäller för kusen. Liksom hästarna så är ju vi människor olika som individer, och därför är också personkemin en påverkande faktor som kan variera svaren på frågorna som ställs.

När kan man belasta en häst och hur mycket? Vad avgör det?

– Rent psykiskt så belastas ju hästen i all hantering den utsätts för, mer eller mindre beroende på vilken erfarenhet den har och hur den tar nya saker. En individ kanske blir helt slut i hjärnan första gången den får ett bett i munnen, medan en annan kanske knappt bryr sig. För den förstnämnda kan det räcka att stå tränad en stund och sedan är träningspasset över för den dagen, medan den andra kanske klarar att gå en runda eller till och med prova att svänga om någon tar i ena tömmen/tygeln. Vad gäller fysisk belastning på en unghäst så har det till stor del att göra med hur långt den har kommit mentalt. Har den förstått sin



uppgift och känner tillit till det så kan den också klara större fysisk belastning, än om den ännu inte är helt införstådd med vad som förväntas av den. Öka inte belastningen förrän du vet att hästen klarar av föregående uppgift. Även om du kör med ett litet lass så kan det vara tungt nog i förhållande till vad hästen klarar om du t ex kör i en svårare terräng än vad du gjort innan. Vill man kolla om hästen kan vara mogen för mer belastning så prova då något tyngre lass men i enkla förhållanden igen. Hästen ska aldrig behöva känna att den inte klarar av vad den tror att vi begär av den! Isåfall har vi inte varit tillräckligt tydliga med att förmedla vad vi vill eller så har det varit för svårt för hästen. Vad som avgör detta kan vara allt från dagsform hos både häst och kusk till kuskens kunskaper med mera.

Muskelmässigt så måste man vara medveten om att hästar liksom människor kan bli trötta och ömma i kroppen. Träna hästen med gott omdöme genom att lära känna den, hur den blir efter olika typer av arbete med mera. Bygg upp den steg för steg både vad gäller kondition, styrka och uthållighet. Var noga med att utrustningen sitter rätt så den inte

får skav eller felbelastningar som orsakar hästen smärta eller obehag.

Vad är skillnaden på att köra in en unghäst jämfört med en äldre häst när det gäller just hållbarhet?

– Vad som påverkar här kan vara högst individuellt. En ung häst som tränas på ett stärkande sätt och sköts rätt vad gäller foder mm har ju goda förutsättningar att hålla länge. Hållbarheten hos en äldre häst kan bero på dels hur hästen är byggd, hur hårt den ska belastas, vilken typ av körning du tänker ägna dig åt och vad den är van vid för arbete innan, hur den är musklad, vad den har för anlag mm. Men generellt så får man vara mer försiktig ju äldre hästen är, eftersom den måste muskla om sig om den t ex bara ridits innan, så att den inte blir överansträngd eller skadad under omställningen.

Hur vet du när en häst är redo för nästa steg i inkörningen?

– När du känner att hästen utför uppgiften på ett lugnt och tryggt sätt. Att du och hästen gör uppgiften som ett "team" liksom. Tidsmässigt så är det helt beroende på vad du gör och hur erfaren du själv är, och hur mycket tid den individuella hästen behöver när den lär sig.

Vad är ditt bästa tips när det gäller inkörning för att få en hållbar körhäst som fungerar i många år?

– Skaffa dig så mycket kunskap som möjligt kring det du gör. Tag hjälp av de som är mer erfarna, man blir aldrig fullärd. Allt för att hästen ska få så goda förutsättningar som möjligt.

Tobias Andreasson

Vad är hållbarhet för dig när det gäller inkörning?

– Att hästen är på den utbildningsnivå som jag har utbildat den, även om det har gått flera månader sedan jag körde den senast.

När kan man belasta en häst och hur mycket? Vad avgör det?

– Här kommer flera frågor med samma svar på. Jag arbetar efter en egen metod där det finns en massa steg att gå igenom. Det är svårt att förklara men ska göra ett försök. Tänk er som en lång stege där lägsta nivån är första stegpinnen tex. häst vid hand. Jag har fått som uppfattning att hästar behöver motiveras i sin utbildningsfas. Alltså att traggla en massa som hästen redan klarar av ganska bra föder inte någon motivation. I utbildningen återkommer det hela tiden samma moment fast i olika svårighets faser, ett ex. att lära hästen att stå stilla lägger jag mindre vikt vid i början av utbildningen för att sedan när den får en fysisk trötthet utnyttja tillfället när den självmant vill vila. Då till belastningen, där börja jag tidigt att undersöka dragviljan med lätt belastning och sedan stegra. När jag börjar med en unghäst fortskrider jag i stegen tills vi når en nivå där hästen inte klarar kraven, då backar jag ett par nivåer och går långsammare fram tills den klarar kraven på den nivån. En del hästar kan man gå ganska fort fram med en del inte, det är här som motiveringen kommer in tragglar



inte så mycket på saker den redan klara ganska bra. Helt enkelt måste man hela tiden läsa av hästen för att ta nästa steg.

Vad är skillnaden på att köra in en unghäst jämfört med en äldre häst när det gäller just hållbarhet?

– Den yngre hästen har inget med sig i bagaget, mindre ifrågasättande vid olika krav och situationer, det kan bli bra resultat vid både yngre och äldre hästar men oddsen är mycket större att lyckas bra hos yngre hästar tycker jag.

Hur vet du när en häst är redo för nästa steg i inkörningen?

– Det finns inte något magiskt tecken eller att köra 17 ggr för släpa sedan köra

vagn. Läs din häst och förbered den för nästa nivå på den du redan är på. Till exempel kör i motlut med lättare last innan du sätter för en tyngre vagn. Dragkraftsbehovet kanske kan vara större med lätt last och motlut än med tyngre last och plan mark. Då har du ju redan kollat av hur hästen reagerar vid högre belastning och du kan lättare kontrollera dragviljan.

Vad är ditt bästa tips när det gäller inkörning för att få en hållbar körhäst som fungerar i många år?

– Var bestämd och ha en plan som du jobbar efter. Ta god tid på er, och se till att hålla motivationen uppe, det är lättare att jobba med en häst som vill.



Sommarkurs i brukskörning med häst på Hjo folkhögskola

Text: Frida Johansson

Under första veckan i juli samlades sexton förväntansfulla kursdeltagare på Hjo folkhögskola för en femdagars sommarkurs i brukskörning med häst. Kursen vände sig till såväl nybörjare på området som till hobbykusken som ville utveckla sina kunskaper inom körning med häst ännu mer. Att kursen råkade äga rum under sommarens vackraste sommandagar och att staden Hjo fick möjlighet att visa sig från sin allra bästa sida var förstås en bonus.

Efter inkvartering, presentation och kursintroduktion som hölls av våra instruktörer Per Madestam och Sigvard Gustavsson gav sig allesammans ut på en vagnsutflykt utmed Hjoåns dalgång upp till Mullsjöns vackra strand för en fikapaus. Under färden fick de deltagare som ville möjlighet till att köra en kort sträcka för att känna på körningen och känslan i töm. Detta för att få en tydlig målbild om vad körningen handlar om och för att få en ännu tydligare uppfattning om vad som krävs av en kusk.

Säkerheten

Vårt ledord under kursen har varit säkerheten, hur vi jobbar säkert med hästen under selning, anspänning och under körning. Med detta fokus redan från början kunde vi deltagare känna oss lugna, trygga och säkra vid hanteringen av hästarna och dess utrustning. Vi har haft förmånen att jobba med fyra helt fantastiska hästar som stått ut med täta kuskbyten, av- och påselning, anspänningar, och jobb med diverse arbetsredskap i olika miljöer.



Gästinstruktörer

Kursen kom också att innehålla en rad "kringkunskaper" i form av sel- och sadelvård, där Christina Allandsdotter förevisade oss kursdeltagare i läderhantverk. Vi gjorde alla tappra försök att få till lite egen tillverkning av lättare slag i form av ett par skackelremmar. När man själv provat på ett hantverk väcks jag av stor respekt inför den kunskap en riktig hantverkare besitter. Tror att vi alla imponerades av Christinas alster som hon hade med och visade. Tanken med hennes stund tillsammans med oss var att vi ska våga laga och justera vår egen utrustning när det uppstår behov av det, och visst är det roligt och kunna se snygga sömmar eller i alla fall veta hur man kan se snygga sömmar i läder. Under ett par dagar hade vi Roland Wirenberg på besök som berättade om "Vett och etikett" i hästkörningen och hur man får en harmoni som överensstäm-



mer mellan häst, ekipage och kusk. Mycket spännande att få lyssna till honom och höra hans berättelser som mångårig hästkörare i olika sammanhang. Med stor entusiasm förevisade Roland också i underhållsarbete av de redskap som används i jordbruk som brukas med häst. Just under kursen var det slättermaskinens funktioner och underhållsarbete som var i fokus. Här fick vi prova på att slipa slätterkniven och annat fix runt det mekaniska som är viktigt för att sedan få till en maskin med bra funktion när den sätts i arbete bakom hästen.

Brukskörning

Till vår stora glädje var brukskörning på bana en del av kursen och till detta moment kom Jenny Göransson från Andarum som instruktör och inte minst inspiratör. Hon berättade om och förevisade hur man kan börja med brukskörning hemma med små enkla övningar och hur en riktig tävlingsbana ser ut och vilka regler som gäller där. Hon pratade med glädje om sitt eget arbete med häst hemma på gården och hur hon använde sina egna hästar i det enkla dagliga arbetet med att köra ut vatten till hagen, hämta hem hästarnas mat, köra stängselstolpar osv. Att hästen faktiskt används på riktigt och utför nytta skapar ännu större glädje i arbetet med våra hästar och de sysslor som måste göras på gården. När så banan var byggd och vi gjort bängenomgång fick en kusk från närområdet komma och köra banan som byggts un-



der dagen. Här fick vi se på när hon körde sin häst Ture med Jenny med som medhjälpare. Jenny gav under körningen många tips och idéer på vad man ska tänka på när det är tävling på riktigt och hur man övar de olika momenten hemma.

Dagen efter var det så dags för oss deltagare att få prova på detta. Mycket glädje och mycket skratt ekade mellan de tre ekipage som rullade, under tiden stod övriga deltagare utmed banan och kom med glada hejarop och applåder. Senare på eftermiddagen sattes så vår övning på prov då vi begav oss ner till stan för att köra på gator och torg i trafiken. Halvvägs på turen gjordes så ett stop i Hjo hamn för en glasspaus för att sedan bege oss genom Hjos vackra stadspark vidare upp till vår utgångsplats. En mycket lyckad dag bakom hästen för oss alla!



Artikelförfattaren i egen hög person på slättermaskinen

Sista dagen på kursen, slätter!

Sista dagen på kursen var det så dags för slätter och höhässjning. Så idylliskt, mysigt och väldigt varmt och visst fanns tankarna på Bullerbyn där i bakhuvudet. Jag har nog lätt för att romantisera slätterarbetet med häst och allt det slit som det innebär. Men när solen skiner, ljudet av slättermaskinens tuggande, skrattet och gemenskapen som uppstår där bland krattor, hötjugor och fikakorgar då är det svårt att motbevisa mig. Visst är det litet slitigt, det kliar på armar och ben, och solen är väl närgången men ändå. Det är en svårslagen känsla när hässjorna står där i rad på ängen och berättar med stolthet att här har det jobbats idag. Då är det svårt att vara sur. Att återvända hem gungades på balansräfsan trött, hungrig och lycklig är en väldigt bra avslutning på en fantastisk vecka i hästkörning.





Sopkörning med häst uppmärksammas i media

Text: Maria Lindberg

Sara Danvind tömmer sopkorgar åt Haninge kommun med nordsvenska stoet Zussi, som älskar all uppmärksamhet och alla klappar hon får på soprundan.

Hur kommer det sig att du och dina hästar synts i media?

– Jag har sedan fem år tillbaka kört åt Haninge kommun. Vi tömmer sopkorgar i centrala Jordbro och Brandbergen.

I vilka typer av media har ni varit med?

– Tidningen Mitt i Haninge och lokalradion.

Vad tycker du om att vara med i media som kusk?

– Jag har bara positiva erfarenheter av att synas i media med min häst och representera hästkörning i samhället.

Har det påverkat ditt jobb på något sätt att du synts i media?

– Jag möter människor på min sopkörningsrunda som sett eller

hört mig på radion och då tycker de att det är lite extra roligt att se oss på riktigt.

Vilka typer av jobb gör du med dina hästar?

– Fyra månader under sommaren tömmer vi sopkorgar. Vi skjutsar folk i bland och då kör jag oftast par.

Berätta om ert jobb som sophämtare!

– Vi kör i centrala Jordbro och Brandbergen en dag i veckan på var plats. Då börjar arbetet kl 9 och slutar kl 15. Vi kör runt och tömmer Haninge kommuns gröna sopkorgar som sitter på stolpar lite här och där. Under dagen hälsar vi på alla vi möter och en del vill stanna och prata en stund. Zussi stannar gärna för en klapp eller två. Vi passerar några förskolor där barnen får titta på Zussi och vi pratar en stund. Skolan i centrum passeras också och det är många som vill klappa men de får vänta tills deras skoldag är slut för eventuella allergier hos barnen på skolan. Vid lunch står Zussi i en liten hage i

parken där de som vill får klappa henne. Zussi står oftast lugnt och äter sitt hö och störs inte av att barnen står utanför hagen. Vi går ungefär samma runda varje gång så nu kan Zussi nästan gå själv. Oftast behöver jag knappt styra henne för hon följer gångvägen själv och stannar ofta vid sopkorgen när vi kommer fram till den. På en dag går vi cirka en mil.

Vad är det för ras och namn på dina hästar?

– Nordsvenska stoet Zussi e. Zultan u.Sessan, 12 år. Hon är en verklig pärla när det gäller att gå runt med vagnen med sopsäckar. Älskar att stanna och prata med folk för då får hon uppmärksamhet. Nordsvenska valacken Vinter e. Marre u.Lydia, 6 år. Han är en rask herre som gärna går i par med Zussi när vi skjutsar folk.

Jobbar du alltid med hästarna eller vad gör du annars?

– Jag är lantbrukare med kor hemma på Björksättra gård i Huddinge. Hästkörningen är ett komplement i verksamheten och bidrar med en inkomst.





Körning med kärra.

Kuskens plats till fots är i regel till höger om kärran enligt bild 46. Han kan dock även gå bakom eller till vänster om kärran. Vid åkning sitter kusken på kuskbocken.

Tömmar och piska hållas enligt bild 47.

Vi körning på rak linje, och i övrigt när omständigheterna det medge, köres med en hand, styrhanden. Hjälpanden hålles då antingen något framför styrhanden och i omedelbar närheten av högra tömmen, färdig att vid behov fatta denna, eller ock enligt bild 47.

Vid all tömhållning ses till, att tömmarna icke ligga vridna, att lädertömmarna fattas så, att köttssidan är vänd inåt handen och att tömändarna, då icke annorlunda befallas, läggas upp under vänstra delen av sätet. Kusken skall hålla tömmarna stadigt, så att de icke glida i handen. Vid behov måste de dock förkortas eller förlängas. Detta bör utföras så, att hästarna icke oroas, och så, att stöd hela tiden behålles.

Vid förkortning av tömmarna fattar högra handen vänstra tömmens fria ända, där den går ut mellan vänstra handens pek- och långfinger och draget igenom tömmen ett erforderligt stycke; högra tömmen lägges därefter in till lika längde i vänstra handen. Vid förlängning av tömmarna fattar hjälpanden (med bibehållet tag om högra tömmen) med tummen och pekfingeret vänstra tömmen och håller fast båda tömmarna. Styrhanden glider därefter tillbaka och fattar nytt tag. Hjälpanden släpper därefter vänstra tömmen. Konsten att köra består främst uti ett riktigt användande av hjälpmedlen; tömmar, röst och piska. Lindrig förhållning sker genom att vänstra

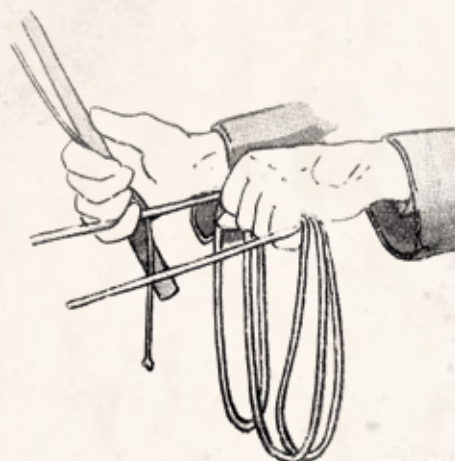
handen (styrhanden) småningom föres mot livet. Vid kraftig förhållning användes även högra handen (hjälpanden), vid behov förkortas tömmarna.

Eftergift åstadkommes antingen genom att handen skjuter från livet eller genom att tömmarna förlängas. Rösten användes vid körning dels såsom framdrivande (tungslag, väsljud), dels såsom förhållande hjälpmedel (lugnande tilltal).

Piskan användes för att driva fram hästen.

Hjälp och bestraffning med piskan måste givas med varsamhet och lämpas efter hästarnas lynne.

Misshandel av hästen, vartill räknas att slå den på halsen eller huvudet, är förbjudet. Oavsett att den är ändamålslös, blir hästen orolig och istadighet framkallas.



Tömmarnas och piskans hållande vid körning med kärra.



Bild 34. Släpbom.

March rakt fram antrådes i skritt.
Övergång till trav och ökning av tempot sker efter samma grunder som anträdande av marsch rakt fram i skritt.

Ryckning i och slag med tömmarna äro förbjudna. Ruser en häst, bör den småningom förhållas. Fattar en häst galopp, tvingas den åter i trav medelst jämn förhållning och lugnande tilltal. Om åsyftat ändamål härmed icke vinnes, göres en kraftig förhållning på höger (vänster) tøm, om hästen går i höger (vänster) galopp.

Råkar häst i sken, bör man genom att "giva och taga" söka att återvinna hästens känslighet samt genom lugnande tilltal och upprepade förhållningar småningom söka minska farten och om möjligt komma in på en volt.

Under sken måste kusken bibehålla kallblodighet och sinnesnärvaro.

Har kusken lyckats hejda hästen, skall han akta sig att genast låta den öka utöver samlad trav, ty eljest faller den lätt åter i sken.

Avsaktning till skritt och minskning av tempot sker genom att använda förhållande hjälpmedel, tills fordonet erhållit den önskade farten. Ligger sig hästen hårt på handen, ska kusken icke ihållande draga utan genom upprepade förhållningar bringa hästen till lydnad för hjälpmedlen.

Skall fordonet föras något tillbaka, sker detta genom att rygga hästen.

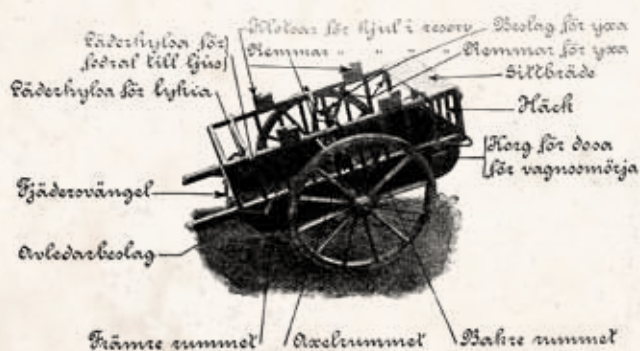


Bild 22. Stabekärra.

Körning med en- och tvåspända vagnar.

Utöver bestämmelserna i ovanstående text iakttages följande.

Tömändarna skola i regel läggas under sätet. Kusken sitter på kuskbocken med god hållning och utan stelhet.

Piskan kan även användas med sidförande verkan till t e för att föra hästarna intill stängen.

Om fordonet är försett med broms, skall kusken lossa den, innan marschen sätts igång, använda den under marschen, när det behövs, och vid avsaktning och halt använda den varsamt efter behov.

Om hästarna vilja skena, skall bromsen dragas till. En god körhand skall vara:

s t a d i g, så att den bibehålles i önskat läge, m j u k, så att den endast småningom ökar eller minskar bettets inverkan, l ä t t (känslig), så att den tager och bibehåller även en lättare känning med hästens mun, f ö l j s a m, så att den icke verkar störande på hästens naturliga huvudrörelse, samt f r i, så att den utan dröjsmål kan ändra plats. Halt göres efter samma grunder som avsaktning. Sedan fordonet stannat, inrättas anspannet. Vändningar utföres endast under rörelse.

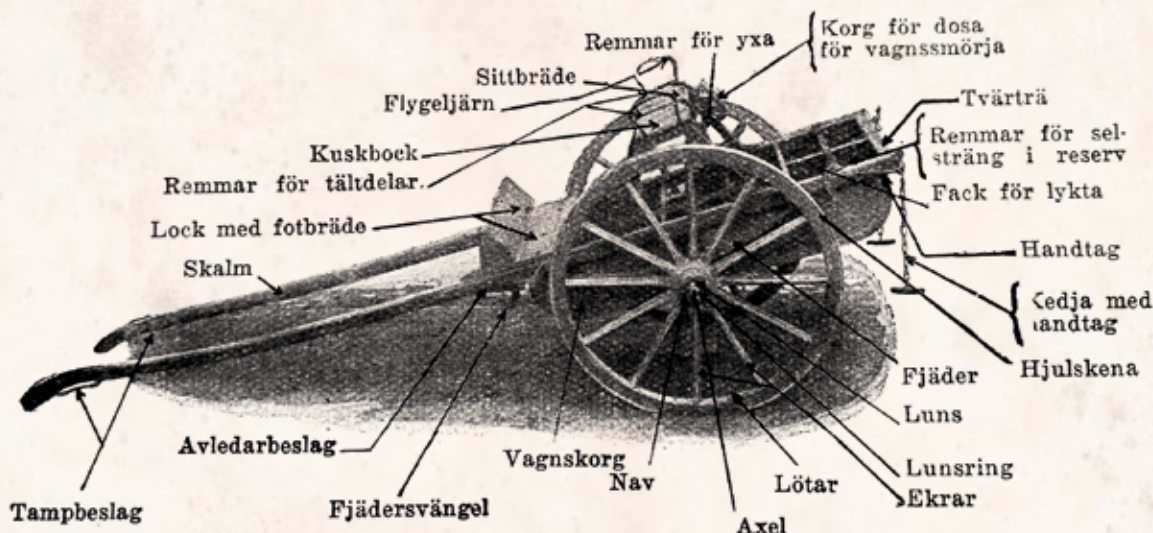


Bild 23. Ammunitionskärra för kulspruteförband.

Frågespiltan

? Fråga våra experter! Skicka dina körhästrelaterade frågor till: fragespiltan@hotmail.com

Fråga

Hur sköter man bäst sitt läder i selar, huvudlag, tömmar och grimmor? Är det skillnad på hur man ska sköta lädret beroende på var det används till? (alltså tex ska man sköta lädret på huvudlaget annorlunda än det som är på tömmarna?). Hur ska man rengöra och återfetta?

Svar

Läder är ett levande material, och det gäller att hålla de levande genom rengöring och återfuktning. Rengöring görs enkelt med ljummet vatten och såpa, eller om man vill någon form av sadel/lädertvål. Jag brukar också ha en sprayflaska med vatten och såpa i för enklare daglig rengöring.

Har man ett läder som är mjukt och smidigt så behöver man inte återfetta det efter varje rengöring, men gör man en större rengöring med mycket vatten rekommenderar jag att återfetta lädret.

När de gäller att återfukta lädret så finns det ett antal olika varianter på marknaden, olja, kräm och fett med lite olika användningsområden,

Olja tränger in i lädret, mjukar upp och gör det smidigare, men man ska inte överdosera olja genom att t.ex. lägga det i oljebad.

Kräm är ett fett som är lite mjukare men inte flytande som olja, lite som en handkräm. Den går inte in fullt lika djupt i lädret men kan vara bra som en "daglig" återfettning då den underhåller samt ger lite skydd mot väta.

Fett är fast i konsistensen och bildar ett skyddande lager och tränger inte in lika mycket i lädret, bra om man vill underhålla ett läder som redan är mjukt. Produkter man använder för att fetta in lädret bör bestå av vegetabiliska fetter, som till exempel bivax, då animaliska fetter kan härska.

Det är inte bara fett som gör att ett läder mjuknar, lädret mjuknar när man använder det. När det gäller tömmar ska man vara lite försiktig med fett, självklart kan man fetta in det nån gång per år men använd en liten mängd, när man fettar in lädret, i synnerhet med olja så löser man upp fibrerna i lädret vilket gör det lite mjukare, eller som jag vill kalla det sladdrigare och det innebär även att det lättare töjer sig vilket inte är önskvärt, särskilt på tömmar.



Svarpanel

Emely Lönnberg driver företaget M-L-Y Kusk och Sadelmakeri där hon sysslar med kurser i körning, tar emot hästar för inkörning och erbjuder träningar.

I dagsläget är sadelmakeriet inte igång efter en flytt men tanken är att få igång det i framtiden och ta emot reparationer och nyttillverkningar av

selar, inpassning och omstopning av sadlar och selar.

Under åren 2011-2013 utbildade Emely sig till Sadelmakare i Tärnsjö på sadelmakeriskolan och praktiserade hos Svenljunga sadelmakeri samt hos en sadelmakare i Australien.



Europamästerskap i plöjning och skogskörning



Plöjningen

Text: Jessica Bergqvist

Då var vi hemkomna från vårt första Europa Mästerskap. Jag heter Jessica Bergqvist och är sambo med Thomas Carlsson som var en av två deltagare från Sverige i EM i plöjning. Den andra deltagaren var Pär Eriksson. Vi hade också en deltagare från Sverige i skogskörningen, Lars-Göran Göransson.

Det har varit en helg full av skratt, nya vänner och lärorika stunder tillsammans med folk som delat med sig av sina kunskaper inom plöjning (och en och annan öl) till oss som kommer från andra sidan havet.

Men dom var nog lite rädda för att vi

skulle lära oss för mycket för de placerade den svenska och norska delegationen på en egen avdelning på campingen.

Schemat för denna tillställning var späckat med allt från folkdans och visning av olika redskap som användes "när farfar var ung" till skateboardåkning efter häst i väldigt hög hastighet och traditionell körning, en tävling där helheten i ekipaget bedöms i allt från hästar och selar till hattar och kläder. Tyvärr hann jag inte se mycket av det. Och även om arrangörerna hade tänkt på oss som var ute i fält och plöjde så var det inte lätt att hinna se allt som hände i den stora ringen.

Upplägget för plöjarna var att dom på en timme på förmiddagen skulle göra öppningsfåra och fyra synliga fåror. Sen var det paus i två timmar för att på eftermiddagen göra klart plöjet och slutfåran. Man hade då två timmar på sig.

Resultat plöjning

1-5, Danmark.

6. Pär Ericson, Sverige

7. Thomas Carlsson, Sverige

Sen kom Norge och sist kom Tyskland.

Det var 13 startande i plöjningen.

Skogskörningen

Text: Jenny Göransson

I våras anmälde jag en något motsträvig Lars-Göran och Mistral till EM i skogskörning. Det var mest en kul grej, eftersom de inte deltagit innan eller satt sig in i reglerna men jag tyckte det skulle vara kul att ta med en gammal, rutinerad häst på äventyr när vi ändå tänkt oss att spendera helgen där. Tre veckor innan start dog hästen. En stor förlust, så klart, men det föranledde att vi plötsligt fick sätta igång vår märr, Soffi, i det dagliga arbetet som vattenkörning och körkurser mm. Hon är en Comtois, en fransk kallblodsras, som vi fått (köpeskillingen bestod av tre kronor) av en god vän från Luxemburg. Då vi visste att denne skulle bevista den danska tävlingen beslöt Lars-Göran sig för att starta med henne - trots hennes orutin.

Vi anlände efter lunch på fredagen till en vacker tävlingsplats med ett slott i bakgrunden. Fina hagar med generöst med gräs var iordningställda till alla hästar samt ett stall till de som önskat box. Soffi var lugn som en filbunke och satte genast i gång att tugga i sig av det danska, gröna gräset medans vi gick på bängenomgång. De tävlande kom från Danmark och Norge och så vi som enda ekipage från Sverige! En Tysk var anmäld men dök inte upp.

Bängenomgången leddes av tävlingsledaren, som var mån om oss nybörjare och försökte se till att vi hängde med. Danska regler på danska visade sig vara svårare än vi anat. Vi tänkte att det ger sig efterhand och hängde med så gott det gick!

Banan var uppdelad i tre stationer; man började med att dra en grov kubb, 1,5 m

lång och 70 cm i diameter, med snarkätting. En markör visade utgångsläget för kubbens bakände, sen skulle hästen dra kuben 65 cm enligt kuskens ögonmått. Ny markering och mått mellan första och andra markeringen, straffpoäng för alla centimeter som var fler eller färre än 65. Tre igångsättningar och mätningar gjordes per ekipage.

Därefter kom man till en station med en vagn som hade tre lastade samt individuellt fastgjorda stockar. Vid sidan av vagnen hade man förankrat snedsträvor och nedanför låg en stock. Från vagnen gick en kätting under stocken, över vagnen och sedan tillbaka, under stocken och fast i vagnen igen, de fäste med två meters mellanrum på vagnen. Man skulle fästa sin snarkätting i vagnens kedja och dra/rulla upp stocken på vagnen. Stocken skulle landa i tre olika jack; mellan stock

nummer ett och två, mellan stock nummer två och tre och till sist mellan stock nummer tre och stöttorna på vagnen. Den fick inte ligga snett över flera stockar. Poäng delades ut efter hur man lyckades. Jag såg inte att någon lyckades till 100%.

Tredje stationen var en lunnbänk med helt andra regler än de svenska, vi frågade inte så mycket om den för vi tog för självklart att det var samma princip som våra tävlingars med den skillnaden att de inte har några överliggare samt att inga glipor mättes, dock måste bänken vara bredare i framkant än bakkant. Det var fler skillnader visade det sig när Lars-Göran hade lagt bänken med första stocken till vänster och fortsatte till vänster men avslutade med en snygg stock till höger – trodde vi! Det blev icke godkänt för han hade lagt bänken åt ett håll så måste alla stockar upp från samma håll...

Fjärde stationen var långstocken (ca 9 m) och där ingick 12 olika moment. Roliga och påhittiga moment - men helt utan andrum! Det var väldigt trångt och när du gick ut ur ett moment visade det sig att du redan var inne i nästa och gjorde man då en halt där för att titta vad nästa moment var, rätta till tömmen eller annat så kunde det bli en diskvalificering (eller i Lars-Görans fall 600 straffpoäng...) det var helt oklart var momenten började och slutade. De olika momenten bestod av rutan, där man kopplar stocken innanför ett mycket begränsat område med sågspån som ej får beträdas samt rivningsbara klossar (-ätbara? Undrade Soffi och plockade dem med munnen...) på höga stolpar.





Nästa moment; stocken skall hållas i drag, uppdragen på en snesträva, med bakänden liggandes i backen, under minst 5 sekunder (tre försök).

Vattenhinder med portar.

Körning med enbart röst; igångsättning och halt inom ett markerat område med tömmen liggandes (släpandes) på marken. En halt då stocken skulle ligga jäms med en annan stock och bakänden från stocken skulle placeras nära en markering, varje centimeter avvikelse gav straffpoäng. Stocken skulle dras upp på ett högre underlag och ligga helt i balans med snarkättingen fortfarande kopplad.

Efter det skulle man dra fram stocken så bakänden hela tiden blev kvar på samma underlag och framänden skulle samtidigt upp på ett annat underlag och där förflyttas mellan tre olika jack på stocken. Direkt ner med stocken och då var man i backningsmomentet. När man hade backat ner en markör mellan portar befann man sig i nästa momentet. Det bestod av två långa, fastgjorda underliggare där man skulle placera sin egen stock som en överliggare och stanna med stockens framände jäms med underliggarnas framändar. Så var det 1,3 meter (två skrittsteg) till nästa moment, där var det dags för ännu en balansering av långstocken, denna gång uppe på en hög plåtå.

Näst sista momentet var en backningsövning där man skulle pricka ett bildäck med bakänden av stocken, bildäcket skulle slå omkull en kubb och på kubben stod en ölflaska som var fast i en snara, flaskan skulle dingla men man fick inte dricka upp den, trots att vi var i Danmark!

Sista momentet var åter igen rutan, lämna stocken och Soffi kåkade upp ännu ett par

av de rivningsbara klossarna.

Lars-Göran körde lungt trots att han var stressad för tidsåtgången. Det visade sig sedan att ingen tog tiden fast det var sagt så på bängenomgången. Ingen funktionskontroll genomfördes heller...

Detta var Soffis debut på alla sätt; första gången hon drog en långstock, första gången hon gjorde de flesta momenten och faktiskt första gången vi tagit med henne ut från gården i Andrarum. Vi var mycket nöjda med hur lugnt och stadigt hon tog sig igenom banan. Det var kul att visa upp henne för den förre ägaren. Lars-Göran fick även mycket beröm för samarbetet med sin häst vilket kändes väldigt fint!

Tävlingen genomfördes med två starter på precis samma bana, en på lördagen och en på söndagen. Det var även en parklass. Både norrmännen och danskarna startade i båda klasserna och några av dem är väldigt skickliga och rutinerade! Vi såg endel väldigt fin hästhatering och bra körning men även motsatsen.

När Lars-Göran och Soffi gjort de tre första momenten på söndagen beslutade vi oss för att tacka för oss och stå över långstocken. Vi fick en känsla av att Soffi var väldigt trött i huvudet och som Lars-Göran uttryckte sig så ville han ha "samma häst kvar på måndag" som vi lastade på fredagsmorgonen. Så fast det bar emot att inte fullfölja tävlingen så är vi nöjda med beslutet att avbryta innan Soffi ledsnade.

Sammanfattning; Intressant, lärorikt, inspirerande! Fin tävlingsplats, bra och nära mellan hästhagar, camping och skogskörningen. Plöjboysen fick mycket mer motion då deras tegar låg en bit ifrån. Dyr startavgift som bl.a inkluderade en finmid-

dag för flera hundra kronor med vita dukar mm – vi hade hellre fått frukost och lunch till samma pris och en enkel middag. Det är roligt att prova nya saker, hoppas fler svenskar hänger på!

Soffi var mycket, mycket nöjd när hon klev ut i den skånska myllan natten mellan söndag och måndag.

Resultat skogskörningen

Enbetskörning

- 1) Frank Pedersen, Norge
- 2) John Sørensen, Danmark
- 3) Kristian Kjeldsen, Danmark

Par

- 1) Frank Pedersen, Norge
- 2) Gitte Kragelund Buchholt, Danmark
- 3) Øystien Lien, Norge





Jonas Karlsson

42 år med fru Eva Karlsson och fyra barn varav två boende hos oss. Slutade min anställning i Juni för att arbeta som egenföretagare inom jord och skogsbruk självklart med häst där det är möjligt under namnet "Rossberga hästkrafter". Bor i Rossberga utanför i Avesta på ett torp med div smådjur och hästar såklart. Är lite av en mångsysslare med allt från hästkörning, trädgård till reparation och körning av modernare jordbruksmaskiner.

Fotograf Jocke Arndt

1. Hur kom du först i kontakt med Föreningen Sveriges Hästkörare?

Träffade föreningens representanter på Grevagården för några år sedan och tycker det är bra att vi organiserar oss på något vis, inte minst för att ge tips och råd åt varandra inom hästnäringen.

2. Vad har du/ni för hästar och vad kör du/ni?

Har för tillfället 3st ardennerhästar valack-
er alla 3 i åldrarna 4, 8 & 13 samt en shettis
hingst på 23 år till yngsta dottern. Även han
med kort svans;)

3. När och var blev du först "häst- biten"?

Blev sambo med en då hästskötare och eft-
er att en kortare tid på torpet så blev vi foder-
värdar åt 2 hästar (8år sedan) men insåg snart
att vi behövde en arbetshäst för att bruka tor-
pet... På den vägen är det.

4. Vad är som driver dig/er att an- vända hästen?

Möjligheten att få arbeta med det roligaste
man vet och alltid få beröm var man än är en
stor motivation, lika mycket som att få vara
lite annorlunda då inte alla kan eller har möj-
ligheten att få arbeta som jag.

5. Vilken är din/er favoritkörning och varför?

PLÖJNING är absolut den personliga favorit
körningen, är så mycket mer än bara köra
häst. Man måste vara lika bra på att justera
plojen som att köra hästarna annars blir det
inte bra. Har till och med plöjt en viltåker på
entreprenad, även om det är få jobb med plo-
gen så är det något alla som har möjligheten
borde prova.



6. Vad har du stående längst fram i ditt vagnslider och vad använde du det till?

Just nu är det par slättermaskinen och plo-
gen av den enkla anledningen att dom är an-
vända sist..

Slår några slätterrängar på entreprenad och
har i skrivande stund just plöjt DM i Dalarna.
Så vad som står längst fram är ganska årstids-
beroende vilket innebär att vad man än skall
göra så får man vända ut och in på hela logen
för då har det hamnat längst in..

**7. Berätta något speciellt häst-
eller körminne du/ni varit med
om.**

På grund av denna sommarens hetta slog vi
slätterrängar nattetid vilket nästan var magiskt
när man stannade med hästarna på en äng
mitt i skogen, solen lyser ett lite svagt rött ljus
mellan träden det ryker om de varma hästar-
na inte en broms är vaken och det är knäpp-
tyst så när som tuggandet ifrån hästarna..

**8. Har du/ni något råd till alla som
håller på/vill hålla på med häst-
körning?**

Var inte rädd för att prova! Leta gärna upp
någon som redan sysslar med det du vill pro-
va. bla. JUF har en del tävlingar där man kan
komma i kontakt med likasinnade och få en
bra kontakt som kan tipsa om var man kan
få hjälp.

**9. Har du något ämne du skulle
vilja ta upp på ett framtida Häst-
körarseminarium eller i Moderna
Hästkrafter?**

Skulle gärna se hur vi kan få ett bättre samar-
bete med skogsägare, skogsstyrelsen, skogs-
bolag osv. detta skulle gynna oss alla som kör
i skogen vilket jag tror är den största andel-
en av oss. Det tjasas ofta om skador i skogen
och på forn/kultur- lämningar men intresset
från de stora aktörerna är ofta väldigt svagt,
tyvärr..

**10. Vem vill du/ni se på Kusk-
bocken i nästa Moderna Häst-
krafter?**

Leif Bång skulle vara kul att få läsa lite om för
han är en person som alltid ser glad ut.

*Tack Jonas för ditt bidrag till
tidningen och välkommen
Leif till nästa nummer!
/Redaktionen*



2018-08-07

REGISTRERING OCH HANTERING AV PERSONUPPGIFTER ENLIGT GDPR FÖR FÖRENINGEN SVERIGES HÄSTKÖRARE (FSHK)

Inledning och syfte

Föreningen Sveriges hästkörare (FSHK) värnar om medlemmarnas integritet och arbetar aktivt med att skydda alla personuppgifter i enlighet med EU:s regler GDPR (General Data Protection Regulation)

Syftet är att säkerställa att FSHK hanterar medlemmarnas personuppgifter i enlighet med GDPR, både vad gäller hantering av strukturerade och ostrukturerade data.

Tillämpning och revidering

FSHK:s styrelse ansvarar för att registrering och hanteringen av personuppgifter följer denna policy och revideras dvs fastställs minst en gång per år och uppdateras vid behov.

Ordföranden är ansvarig för att processen genomförs årligen.

Definitioner

- Personuppgift: All information som direkt eller indirekt kan kopplas till en levande person.
- Registrerad: En fysisk person som personuppgiften avser kan identifieras i ett register.
- Personuppgiftsbehandling: Hantering av personuppgifter, manuellt eller automatiserat, såsom insamling, registrering, organisering och strukturering.

Personuppgiftsbehandling

FSHK är en ideell förening med ca 1000 st medlemmar fördelade över i huvudsak Sverige.

Föreningen ger ut en medlemstidning (Moderna hästkrafter) fyra gånger per år. Tidningen skickas via post till medlemmarna av en extern leverantör.

Årligen arrangeras diverse evenemang som seminarier, kurser och informationsträffar.

Föreningen har en hemsida där reportage, tävlingsresultat, inbjudningar och förtroendevalda läggs ut öppet. På hemsidan finns även ett instruktörsregister och ett entreprenörsregister. I reportage i medlemstidning, information i foldrar och på hemsida förekommer bilder där personer medverkar.

Register

FSHK innehar fem register:

1. Medlemsregister: Hanterar medlemsavgifter. Detta register innehåller namn, adress, mailadress, telefonnummer och uppgifter om betald avgift. Kan även användas för riktade utskick. Registret har en koppling till föreningens ekonomihantering och bokföring.

Hanteras av föreningens kassör/registeransvarig i Visma bokföringsprogram och i kassörens/registeringsansvarigs e-post

program.

2. Adressregister: Används av extern leverantör för att skicka ut medlemstidningen Moderna Hästkrafter.

Hanteras enbart av föreningen kassör/registeransvarig och extern leverantör av medlemstidningen. Adressregistret är uppdelat i distrikt. Ansvariga inom distriktet kan få tillgång till registret för eget distrikt och angränsande distrikt i samband med medlemskontakt.

3. Entreprenörsregister: Ett register för medlemmar som vill marknadsföra sitt företag. Ligger på hemsidan.

Hanteras av webbansvarig och kan vid uppdrag och godkännande även hanteras av webbleverantör.

4. Instruktörsregister: Ett register som visar vilka medlemmar som gått olika kurser för att arbeta som instruktör. Ligger på hemsidan.

Hanteras av utbildningsgruppen, webbansvarig och kan vid uppdrag och godkännande även hanteras av webbleverantör.

5. Förtroendevalsregister: Ett register över förtroendevalda som tex styrelse och andra funktioner. Finns på hemsida och i medlemstidningen. Hanteras av webbansvarig och sekreterare.

Förvaring

Samtliga register förvaras digitalt med regelbunden back-up hos registeransvarig.

Informationsinsamling

FSHK samlar in information i respektive register i samband med anmälan att bli medlem, blir förtroendevald och genomgått instruktörskurser samt anmält intresse att marknadsföra sitt företag i entreprenörsregistret.

Dina rättigheter som registrerad

Registrerad medlem kan när som helst begära ändring eller tillgång till registrerade uppgifter samt även be att få uppgifterna borttagna. Det senare innebär dock att medlemskapet upphör. All information sparas så länge det anses nödvändigt för att bibehålla en god medlemskontakt.

Samtycke för registrering och hantering

Samtycke att registrera och hantera information från medlem i FSHK enligt GDPR policy anses gälla när medlem gjort anmälan om medlemskap.

Vid presentation av bilder i medlemstidning och i foldrar samt på hemsida tillfrågas personen eller gruppen om samtycke, antingen skriftligt eller muntligt, innan publicering sker.

Distriktsombud

Vad finns det för hästköraraktiviteter i ditt distrikt? Kan man arrangera något för medlemmar i ditt område? Kurser? Ta kontakt med ditt distriktsombud.

Blekinge, Tom Larsson, Karlskrona, 076-8998811, backdala@hotmail.se

Dalarna, Erik Sundin, Orsa, 070-548 62 29

Gotland, Monica Elebjörk, Klintehamn, 070-381 02 17, info@svangel.se

Gävleborgs län, Anders Svensson, Hudiksvall, 0650-250 28

Göteborg och Bohuslän, Peter Andersson, Svanesund, 070-655 69 07, hogenhovslageri@hotmail.com

Halland, Jessica Bergqvist, Grimeton, 070-662 72 37, breavad@gmail.com

Jämtland, Marie Lidvall, Föllinge, 073-182 44 06, marielidvall@hotmail.com

Jönköping, Jan Bång, Gislaved, 0371-134 25

Kalmar, se distriktsförening, nästa sida.

Kronoberg, Henric Stenbeck, Tingsryd, 0702-132435, henricstenbeck@hotmail.com

Norrbottnen, Lars-Olof Lundgren, Blåmark, 070-3380787

Skaraborg, se distriktsföreningar, nästa sida.

Skåne, se distriktsförening, nästa sida.

Stockholm, Sara Mattsson, Tyresö, 070-439 57 24, sara.mattsson@live.com

Södermanland, Gösta Kylsberg, Strängnäs, 0733-74 68 88, gosta.kylsberg@inbetween.se

Uppsala, Camilla Perhult, Knutby 070 - 28 76 316, camilla@teamdalhamn.se

Värmland, Knut Harju, Arvika, 070-851 67 31

Västerbotten, Dag Lernstad, Skellefteå, 0910-77 0423

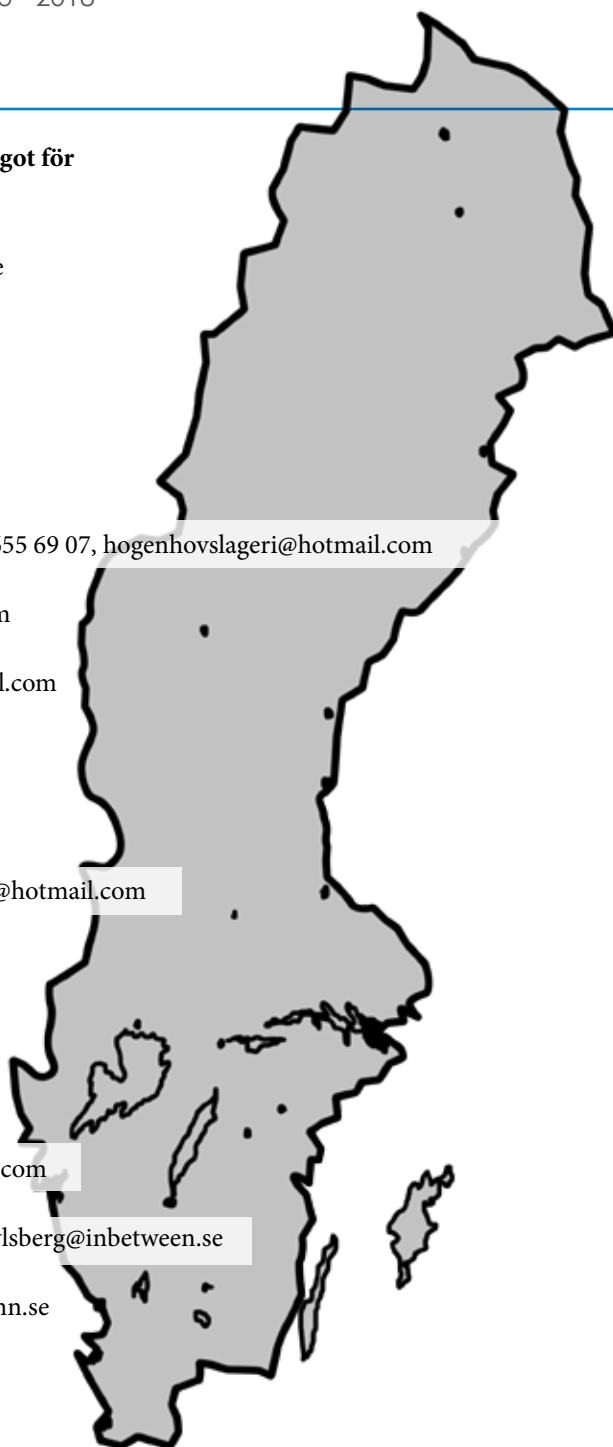
Västernorrland, Jan-Ove Lundqvist, Arnesvall, 070-3092639

Västmanland, se distriktsförening, nästa sida

Älvsborgs län, Linus Elmelid, Svenljunga, 070-276 60 04

Örebro län, Jesper Hansson, Lindesberg, 070-680 42 56

Östergötland, Kjell Brinkby, Vikingstad, 013-850 17



DISTRIKTSOMBUD

Meddela länets kommande aktiviteter till Jessica, jessica_rytter@hotmail.com så kommer de med på distriktens info-sida.

Om du är distriktsombud och vet att du inte har gett oss din mailadress, maila den till Jessica så läggs du till i maillistan.

Distriktsföreningar

Skaraborg

Kontaktperson: Per Madestam, Hjo
0730-932646,
per.madestam@naturnarahastkraft.se



Skåne

Kontaktperson: Anders Blomberg, Perstorp
0733-148345
anderspivo@gmail.com



Västmanland

Kontaktperson: Arne Persson,
Möklinta, 0224-82016,
draghasten@gmail.com



Kalmar

Kontaktperson: Tomas Karlsson,
Rockneby, 0725824080
tjommen1.karlsson@gmail.com

Se info på Sveriges Hästkörare
Kalmars facebookside.



Medelpad

Kontaktperson: Lennart Östberg, Specksta
070 395 09 50.



ÄLGARÅS VAGNMUSEUM UTANFÖR TÖREBODA



En resa i tiden för hästdragna fordon,
som vagnar, slädar och redskap m.m.

Kontakta Lasse Hellsten för en visning
070-257 74 99 • hellstenlasse@gmail.com

Radannonser



Släprede

1800 + moms



Passagerarslädar

Kolstigar med bänkar

Längd 4.60

3700 kr + moms

Längd 4.10

3500 + moms

Längd 3.20

2500 + moms



Flätad släde

1 åkstig i flätad korg

2.47 lång x 1.26 bredd vid bakre bänk (yttermått)

1,16 bänk fram

3000 kr + moms



Prärievagn till 1 el 2-bet. 2 nya

däck handbroms, duk, galonklädda mjuka bänkar.

4.90 lång +trapp. Trapp 40 cm.

Bredd 1.85 bredd .

2. 60 total Höjd.

Höjd invändigt 185 cm.

Enbet och Parskaklar ingår

Förvaras inomhus på loge.

8000 kr + moms

Div. Hästsaker

Partömmar läder

Tärnsjösele

Lokor

Däckelbågar

Skaklar

Skogsstall

10.000 + moms

Vi väljer barnbarn och hälsan och drar ner på verksamheten för Tur o Ton. Vår fantastiskt användbara kör- och avelsto, säljes till rätt hem.

Tatanka 23493 f. 2007

157 cm e.Bronson 1944 u Rebekka 22815

ue.Gorm 1944

2011 157 205 8 34

Helsyster med Bronco.

KBI: 10-9-10-8-10=47

10-9-8-8-7 = 42p

Uppfödd Björn Olsson Henån

Såld som föl till Mia Riesser. Österfärnebo.

7 föl. 3 fina föl med Thrim

Tatanka har ett gudomligt lynne som mor och körhäst och kan köras för alla slags redskap o vagnar, överallt. Säljes dräktig med Odin.

Roger och Maria S. Svärd

Tur o Ton i Hälsingland

Roger 070-3157906

Maria 073-0981984

www.turoton.se



Reklam & Profilkläder för medlemmar

Keps i svart canvasbomull

Pris: 85 inkl moms och tryck



T-shirt i Ekologisk bomull

Pris: 149 inkl moms och tryck

Färg: vit

Stl. XS-XXL, dam XS-XL



4930 Stickad jacka

Pris: 925 inkl moms och tryck.

Stickad jacka med luva i snygg design och bekväm kvalitet. Jackan har dragkedjor i kontrastfärg och är förstärkt med softshellmaterial på axlar och ryggslut för ökad slitstyrka. **Färg:** grön/svart
Stl. XS-4XL

Mössa svart

Pris: 89 inkl moms och tryck



3250 Timmermansskjorta

Pris: 539 inkl moms och tryck.

Färg: blå/vit

Stl. S-XXL



1454 Byxa Herr & Dam

Pris: 645 inkl moms
(Ev. tryck tillkommer)

Går att få med Sveriges Hästkörare loggan / eget namn på bakben.

Färg: grön/svart

Stl. 44-62, 146-156, 84-124, dam 34-46

Huggarjacka Nordforrest varsel kl.3

Pris: 3260 inkl moms och tryck.

Färg: orange/gul

Stl. XS-XXXL



Varselväst gul kl.3

Pris: 175 inkl moms och rygstryck
Stl. M-XXL



4949 Softshelljacka

Pris: 1049 inkl moms och tryck.

En flexibel och mångsidig softshelljacka med justerbar huva. Tillverkad i ett vind-och vattentätt material som andas.

Färg: svart/grön

Stl. XS-4XL



3801 Pris: 650 inkl moms o rygstryck

Fleecefodrad vinterväst med vattenavvisande finish. Förlängd rygg som värmer ryggslutet.

Färg: svart

Stl. S-4XL

Klisterdekal 40x14cm

Pris: 19 inkl moms



Rygstryck 70kr. Småtryck samt personnamn 50kr.

Frakt tillkommer med 150 kr. Fraktfritt vid ordervärde över 2000 kr.

Vi reserverar oss från slutförsäljning och eventuella tryckfel.

Samtliga priser är inklusive moms.

Ring / Maila order till oss: 0504 - 106 00, info@glk.se, www.glk.se

Föreningen
**SVERIGES
HÄSTKÖRARE**

I samarbete med

GLK
PRODUKTER

STALLTIPSET



Har du något du vill dela med dig av i kommande nummer? Skicka in till redaktionen!



Hästdragen apbur!

Tack vare min svetskunniga vän Johan Hult och hans pappa Sven-Åke kunde jag köra balvagnen med löshö efter hästarna i somras. Vagnen var en s.k. "apbur" med förställare och bilstyrning vilket gjorde det enkelt att konvertera till häst. Dragstängen skruvades loss och ersattes av en adapter med infästning för mitt skakelrede, modell Nicklasson. Jag hade en idé om en enkel plank som sits, men Sven-Åke hade ett bättre förslag som blev en deluxevariant jämfört med min...

En gammal trakorsits monterades fast i en ställning som också innefattade fotstödet. Anordningen hängdes över främre häcken och fästes med två styck rörklammer. Därmed också lätt att demontera utan att göra någon åverkan på vagnen. Tre hässjor rymdes på ett lass, vilket jag uppskattar till drygt tre stora rundbalar. Tack vare hästdriften gick det nu också lätt att backa in vagnen där höet skulle lastas av.



Hästarna ryggas med vagnen in i port.



Så kan du skydda en skadad mule mot flugorna

Om hästen skadat sig på mulen, kan man göra ett smart flugskydd. De långa snörena fungerar bättre över mulen än över ögonen. Snörena från ett flugpannband är ditsydda för hand på flughuvan. Det funkade kanonbra för att skydda mot flugorna.

Alice Gustavsson

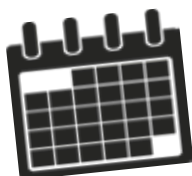


Insändare

Utflykt med hästkörare från Skaraborg

Sista lördagen i augusti samlades några blandade ekipage hos Per Madestam utanför Hjo. Russet Staffan med en nätt maratonvagn och sin kusk Lars Hellsten, tinkern Rosie för rockard med sin egen Per, nordsvenskarna Frej och Hebbe framför passagerarvagn med Per Madestam vid tömmarna och newforesten Jack med sin ryttarinna Rebecca Madestam. Med undantag av Frej var hästarna ganska gröna och syftet med utflykten var att få nyttig träning under lugna former, grilla körv och utbyta erfarenheter. Vi körde en runda på ca 6 km i härlig kvällssol och insåg att nu är det äntligen dags att plocka fram sin täckjacka!

Jenny de Carvalho



I NÄSTA NUMMER:

INGEN VANLIG KOKBOK

SPECIALPRIS

225:-

inkl moms + frakt
ord. pris 295:-



Starta årets älgjakt med att inspireras av historier från storskogens män kryddat med recept från Gimdalens södra jaktlag i Jämtland. Känn värmen från tjärvedsbrasan och doften av nykokt kaffe. Låt er väl smaka!

WORLD BEST COOKBOOK

I gruppen "Kött" tilldelades vi "World Best Cookbook 2016".

Grafisk form/Produktion: Olav & Friends, Lena Andersson.
Foto/Text: Leif Milling. Tryck/Repro: Agrenshuset Produktion AB.
Matlagning/provsmakning: Kerstin Hylen som provlagade och granskade alla recept.

Gör din beställning via mail pren@agrenshuset.se
och ange namn, adress och postadress. Eller ring 0660-29 99 52

