

MODERNA HÄSTKRAFTER

Föreningen
**SVERIGES
HÄSTKÖRARE**

Medlemsblad för föreningen SVERIGES HÄSTKÖRARE - Årgång 19 nr 3 2016

KÖRHÄSTEN I CENTRUM
PÅ HÄSTIVALEN I SOLLENTUNA

KANSKE ÄNDÅ INTE KLIPPT
...för kuskuttbildningen



TEMA

Unghästen

- En framtida körhäst

På
KUSKBOCKEN
med Johan Eriksson



SM I BRUKS- OCH
SKOGSKÖRNING



Insändare

NYTILLSKOTT
I BRANDFÖRSVARET

Styrelse

Ordförande

Tom Meurling (A.U.)
Hemfridsvägen 3
192 67 Sollentuna
073 - 915 23 67
tom.meurling@tele2.se

Övriga ledamöter

Sofia Springer (Ersättare BRUNTE)
Dalarövägen 194
137 71 Dalarö
070 - 417 26 73
sofiapringer@spray.se

Lars Hellsten
Lindåsen, Grymmakärret 35
545 92 Älgårås
070 - 2577499
hellstenlasse@gmail.com

Håkan Fingal (AU)
Nybygget Rudu 15
561 92 Huskvarna
073 - 906 21 36
hakanfingal@gmail.com

Vice ordförand

Camilla Perhult
Knutby-Åsby, Dalhamn 211
740 12 Knutby
070 - 28 76 316
camilla@teamdalhamn.se

Lotta Nenzén
Simtuna Heby 3
749 71 Fjärdhundra
070 - 514 25 64
lotta@hastkraftfjardhundra.se

Ersättare

Jonas Ericsson
Västervägen 12
812 90 Storvik
0763 - 468 077
jo64er@yahoo.se

Sekreterare

Jessica Rytter
Åsen, Brunnmyrvägen 9
796 90 Älvdalen
073 - 922 22 15
jessica_rytter@hotmail.com

Annelie Svensson (A.U., Brunte)
Fjälster 610
598 93 Vimmerby
070 - 245 33 17
annelie@skogsupplevelser.se

Jessica Bergqvist
Torstorp 62
43298 Grimeton
0706 - 627 237
breavad@gmail.com

Redaktion Moderna Hästkrafter

Mailadress

redaktor@hastkorare.se

Per Madestam
Lilla Munkebo Grevbäck
544 91 Hjo
0730 - 932 646
per.madestam@
naturarahastkraft.se

Anders Finnstedt
0640 183 32, 0706 - 59 41 84
finnstedt@bredband.net

Jessica Rytter
(se styrelse)

Åsa Friman
Hult Norrgård 4
571 92 Nässjö
070-24 10 335
hultsbrukshastar@hotmail.com

Layout/grafisk form

Simon Rimshult
Stekarekärret 1
544 91 Hjo
0703464169
simon@rimshult.com

Ansvarig utgivare

Tom Meurling

Valberedning

Uno Sjöberg
0703 - 934 307

Roland Wirenborg
0707-23 61 97

Svante Lindqvist
0730-89 18 86

Utbildningsgrupp

Camilla Perhult
(se styrelse)

Lena Erkers
Nittsjö 78
795 91 Rättvik
0248-175 31
lena.erkers@edu.rattvik.se

Elisabet Olofsson
Faluvägen 222
795 90 Rättvik
0702-47 65 62
elisabet.olofsson@
stromsholm.com

Sigvard Gustavsson
(se kassör/medlemsregister)

Representater FECTU

Lars-Göran Göransson
070-2785480

Tom Meurling
(se styrelse)

Hemsida www.hastkorare.se

PR-ansvarig

Lars Hellsten
(se styrelse)

Kassör / medlemsregister

Sigvard Gustavsson
L:a Frösboholma
280 22 Vittsjö
0708 - 250 278
register@hastkorare.se

Entreprenörsgroup

Lotta Nenzén
(se styrelse)

Annelie Svensson
(se styrelse)

Jonas Ericsson
(se styrelse)



Omslagsbild: ordförande Tom Meurling med nordsvenska valackarna Hadde och Caruso under Hästevallen i Edsviksparken, Sollentuna den 11:e september.

Redaktionsspiltan

I förra numret av MH kunde vi rapportera om den tråkiga nyheten gällande nedläggningen av kuskutbildningen på Strömsholm. Nu har det också verkställts. Elever, hästar, selar, vagnar och redskap är borta. Vi var flera på auktionen på Utnäslöt (se sid 18), där all utrustning gick under klubban, som kunde konstatera att ett ställe som under ett antal år också blivit lite av en bas för föreningen Sveriges Hästkörare inte längre finns kvar.

Nu får vi dock lägga detta till historien och tacka de eldsjälar som under flera år gjort detta möjligt, inte minst Roland och Elisabet. Med glädje kan vi nu istället konstatera att en ny uppstart av utbildningen kan bli verklighet inom en snar framtid! Denna gång med Wången som huvudman. Med erfarenheterna från Strömsholm finns goda tankar om ett alternativt upplägg för att bättra på elevrekryteringen. Ansökan om att bedriva utbildningen är inskickad. Läs deras pressmeddelande om detta på sid 5 och håll dig uppdaterad. Från föreningens sida är det angeläget med en sådan nationell utbildning och vi vill gärna vara drivande där.

Utbildning ja, bland våra medlemmar är det många som arbetar med utbildning av sina och andras hästar. I detta nummer har några av dem delat med sig av sina tankar kring detta viktiga arbete med unghästen. Ta del och tillägna dig kunskap. Vi har mycket att lära av varandra. Tack alla ni som bidragit! På kuskbocken detta nummer sitter en som många träffat i hästkörarsammanhang ihop med brodern Per. De båda har mycket kunskap och erfarenhet att dela. Tack Johan fört din medverkan.

När vi i redaktionen får del av insänt material inser vi att det händer en hel del i hästkörarsverige. Detta nummer bjuder på flera inspirerande uppslag. En vision jag har är att det skulle synliggöras mer om vad som faktiskt händer ute i distrikten, då det bara är en liten del som vi får kännedom om och en ännu mindre del som vi får insänt material ifrån. Det är värdefullt att kunna inspireras av varandra!

Efterlysning bilder!

Nästa nummer blir en kombinerad tidning/almanacka. Simon sätter ihop almanackan i år, men efterfrågar mer bilder. Så snälla, inventera ditt bildarkiv och skicka över dina favoriter. Bifoga bildtext och uppgifter om hästar och kuskar. Ange om bilden får sparas i vårt bildarkiv. Skicka direkt till **Simon Rimshult** via e-post eller brev med sticka/skiva. Se adress sid.2. Vill du beställa extra almanackor, kontakta redaktionen.

När du får denna tidning har sannolikt årets hästkörarseminarium i Hälsingland genomförts. Det ser vi fram emot att få rapportera om i MH4-16.

/Per

I detta nummer!

- 4 Ordförande har ordet
- 5 Ny hästkörarutbildning
- 6 Teknik & redskap
- 8 Hästivalen i Sollentuna
- 10 Tema
- 15 SM i bruks- & skogskörning
- 17 Inbjudan till skogsdag
- 18 Auktionen på Strömsholm
- 20 På kuskbocken med Johan Eriksson
- 23 Hästoria
- 24 Insändare
- 28 Distriktsombud & distriktsföreningar
- 30 Radannonser
- 31 I nästa nummer

Redaktionsgruppen



Per Madestam



Åsa Friman



Anders Finnstedt Foto: M. Hopstadius



Jessica Rytter



Simon Rimshult, layout

Ordförande har ordet

**Hej ni över hela landet!
Hur har er sommar
varit?**

Sedan förra numret har det mesta handlat om hur höskörden har gått. Självlår jag inte mycket hö. Jag har ju hästarna inackorderade hos en lantbrukare som ordnar det där med vinterfoder. Tyvärr gör han lite för bra grovfoder så mina rackare till hästar lägger på sig under vintern. Till kommande fodersäsong har jag bett om det magraste höet till mina hästar. Rent personligt har jag denna sommar erfarit känslan av att flera nära och kära gått vidare vilket känns underligt. Man blir påmind om att ta vara på varje dag och göra den till en bra dag.

Som ni kan läsa på andra ställen i tidningen så har det tänts en ny stjärna för en kuskutbildning. Den här gången på Wången där jag själv mötte arbetshästen på riktigt första gången. Ett annorlunda upplägg och samma kvalité bådär för gott. Självlår jag fram emot att det kommer praktikanter

som är en inspirationskälla med alla kluriga funderingar och idéer. När detta nummer kommer till din brevlåda har vi precis haft ett seminarium och innan dess en Hästival här i Sollentuna. Förra året var det dagen efter extrastämman så alla slöt upp med nya loggan på tröjorna samtidigt som namnet lanserades genom högtalarna. Det var kul! I år kommer vi ha lika trevligt och det mesta har satts på plats. Massor av hästar som gör massor av saker.

Under sommaren har även intresset för sopning av parker för att bli av med

gåsbajs utökats så nu sopas även några av badplatserna i kommunen vilket är bra. Dock behöver sopmaskinen utvecklas då det har varit en prototyp/idé under ett antal år och har potential att bli bättre. Kanske något för våra uppfinnare att fundera på? På gång är även en utvecklad snöplog för häst med integrerad sandspridare som ska visas för första gången på Hästivalen medans eldprovet och funktionstest får komma till vintern. Allt för nu
Tom Meurling



Tre glada medlemmar efter namnbytet 2015, Hästivalen Sollentuna

Medlemskap i Sveriges Hästkörare

Moderna Hästkrafter är en medlemstidning för föreningen Sveriges Hästkörare, som kommer ut med 4 nummer om året.

Medlemsavgiften är 370 kr/huvudmedlem +20kr/familjemedlem och betalas årligen.

Medlem blir du enklast genom att gå in på www.hastkorare.se, klicka vidare till "medlemskap" och fyll i formuläret. Därefter kommer en faktura på medlemsavgiften. Har du inte tillgång till internet erlägger du avgift på nedanstående bankgiro med namn och adress tydligt textat, även namn och födelseår på ev. familjemedlemmar.

När avgiften är erlagd kommer en bekräftelse på medlemskapet samt informationsmaterial om föreningen.

Därefter får du Moderna Hästkrafter hem i brevlådan fyra gånger per år, så länge du är medlem!

Bg 5727-1975

OBS! Om du bor utanför Sverige betalar du genom att använda vårt IBAN-nummer.

Swift/bic: SWEDSESS

IBAN nr: SE 2880000823961532061098

I förra numret av MH fick vi den dystra nyheten om nedläggningen av kuskutbildningen på Strömsholm. I detta nummer kan vi meddela att det finns planer på att starta upp utbildningen igen. Denna gång är det Wången som lärosäte. Upplägget skulle då se lite annorlunda ut, men tanken är att det ska vara samma kurs som erbjuds. Så här skriver man i ett pressmeddelande:

Wången vill satsa på en ny utbildning i brukshästkörning



Wången ansöker om att få starta en ny yrkeshögskoleutbildning för brukshästkörning från höstterminen 2017 med 10 utbildningsplatser. Detta skulle bredda Wångens utbildningsutbud ytterligare. Tillsammans med Hästnäringens Nationella stiftelse vill också Wången inrätta en ny funktion som nationell samordnare för brukshästkörningen.

Wångens historiska koppling till den nordsvenska brukshästen är välkänt. Under större delen av 1900-talet vallfärdade hästintresserade till de årliga hingstpremieringarna och uppfödningen av nordsvenska brukshingstar var omfattande. Utbildningsutbudet på Wången har dock sedan 1996 helt varit koncentrerat till trav- och senare islandshästsporten, men detta kan komma att ändras.

- Hästnäringens Nationella stiftelse och brukshästorganisationernas samarbetskommitté Brunte har frågat om vi vill söka en utbildning inom brukshästkörning då vår systemanläggning Strömsholm lägger ner sin utbildning. Vi är mycket intresserade under förutsättning att vi kan samarbeta med entreprenörer och föreningar inom branschen, säger Eva-Lena Blom, utbildningschef på Wången.

Det rör sig om en tvåårig utbildning på halvfart (50%) som genomförs i nära samarbete med företagare inom brukshästkörning, där delar av utbildningen ligger ute i landet istället för mestadels på utbildningsorten. En mindre del av undervisningen kommer också att bedrivas på distans via lärplattform. Besked om Wångens ansökan beviljas eller ej kommer efter årsskiftet.

- Vi tror att blivande elever lockas av ett upplägg där de kan fortsätta att arbeta deltid eller driva sina företag på deltid, men samtidigt utbilda sig. Vi vill handplocka ett antal entreprenörer inom brukshästkörning som vi knyter till utbildningen bland annat som lärare, säger Eva-Lena Blom.

Wången har presenterat upplägget för branschföreträdare, som tagit emot detta mycket positivt.

- Vi ser en ökning av antalet brukshästentreprenörer i Sverige och en större efterfrågan på hållbara lösningar för exempelvis gräsklippning, transporter och naturresursnyttjande. För oss är det oerhört viktigt med en kvalitativ utbildning som kan tillgodose den ökade efterfrågan, säger Kåre Gustafsson, ordförande för brukshästorganisationernas samarbetskommitté Brunte.

I upplägget kring en ny brukshästutbildning ingår också att Wången inrättar en ny funktion som nationell samordnare för brukshästkörningen.

För mer information, kontakta:

Eva-Lena Blom, utbildningschef Wången AB, 070-641 74 10



Wången är travsportens riksanläggning, beläget i Alsen mellan Östersund och Åre. Wången AB omsätter 45 miljoner kronor och har ca 50 anställda. Här studerar drygt 150 av morgondagens trav- och islandshästaktiva genom gymnasie-, vuxenstudie-, folkhögskole och universitetsnivå. På Wången bedrivs också forskningsprojekt i samarbete med Sveriges Lantbruksuniversitet (SLU).



GRIPLASTARVAGN

Vi fick förfrågan om att bidra till Teknik och Redskaps sidan i MH gällande vår griplastarvagn. Det är en Mowi 250 ombyggd från traktor till häst. Den dras av tre hästar. Vagnen väger 1750 kilo. Kranen är 5,20 meter lång.

Vi har även en Kessla stegmatare att lägga på för att underlätta arbetet för dom som inte står på kuskbocken utan får gå med motorsågen. Vikt på Kesslan är ca 550 kilo. Alltså ungefär lika mycket som en rejäl stock eller två. En 24 hästars Honda motor används för att driva pumpen till hydrauliken till kranen och stegmataren. Vi använder oss av två olika hydrauliska ventilpaket med olika tryck. Ett till Kesslan och ett till kranen.

Vagnen bromsas på två framhjul och två bakhjul. Det är ett tvåkrets bromssystem, så om den ena kretsen skulle sluta funka av någon anledning så är det ändå broms på vagnen.

Vagnen är något större än dom som vanligen används till häst, så tanken är att i framtiden göra en drivning på den så hästarna kan få lite extra hjälp i uppförsbackar och över stubbar. Det är så att man ska ha något att fundera över när man står på kuskbocken och filosoferar.

Fördelen med att vagnen är så tung i sig är att den blir väldigt stabil. Kraftigare gods i kranen gör också att den blir hållbarare och självklart både snabbare och starkare när man kranar på virke. Något som blev påtagligt när det vid tillfälle var tvunget att köra med den äldre Farmavagnen. Det tog betydligt längre tid att lasta.

Något som jag tänkte mycket på när jag skulle bygga om vagnen var att få den så lättsvängd och följsam som möjligt. Och det känns det som att jag har lyckats väl med.



Under vintern 2015 körde vi ut 1100 meter fub, av 80-årig granskog efter skördare i en slutavverkning hos en granne. Det flöt på utan större konstigheter. Men man kommer säkert på förbättringar som man kan göra när man har kört mer med den.



För att stegmataren ska vara som mest effektiv är träd med en diameter på 15-25cm det optimala. Men den klarar träd med en diameter på 35-40 cm också.

Detta var lite information om min Mowi 250.

Är det någon som vill veta något mer ingående om den så är man självklart välkommen att ringa mig!

Thomas Carlsson
Telefon: 0703-112819

HÄSTIVALEN I SOLLENTUNA - EN FIN MANIFESTATION FÖR KÖRHÄSTEN

Text: Per Madestam Bild: Mia Madestam



Den 11:e september hade jag förmånen att få agera speaker vid Hästivalen i Edsbergsparken, Sollentuna. Det var tredje gången som kommunen satsat på ett sådant evenemang i den vackra parken vid Edsbergs slott i änden av den långsträckt Edsviken. Hästivalen gick naturligtvis i hästens tecken med utställare i form av ridskolor, selmakare, hästmassage terapeut, hästentreprenörer av många slag, 4 H-gårdar mm. Ett fullspäckat program och bra tempo gjorde att många besökare kom och stannade under hela evenemanget. Arrangörerna gissar att runt 2500 personer besökte årets upplaga av Hästivalen. Tom Meurling hade via FSHK:s kanaler gått ut med en förfrågan till medlemmar om att medverka under dagen, och tillsammans med bl.a Annelie Sjödin; Järva Trädvårdscenter AB, sammanställdes ett mycket bra och varierat program.



Montern för Sveriges Hästkörare stod under dagen styrelsemedlemmarna Jonas Ericsson och Camilla Perhult och jag tror att dagen resulterade i en och annan ny medlem. Riddarsällskapet Celeres Nordica återkom vid flera tillfällen i programmet och underhöll med rafflande uppvisningar. Då flera av deras "ridbare" har internationella tävlingsmeriter kunde de, med skyddsutrustning, visa joust, dvs man mot man dueller, på riktigt. Ett ridprogram med pampiga Shirehästar var också mycket uppskattat. I övrigt handlade det mest om hästar anspända för vagnar och redskap och jag tycker det var en fantastisk manifestation för körhästen och föreningen Sveriges Hästkörare.

Hästar i skogsarbete och spex med häst.

Denna programpunkt började med att Mats Thomsson och Helen Jansson lunnade ihop en "autentiskt skogsskådeplats". Annelie Sjödin visade hur man med åttahjuling och handlastning kunde lösa uppgiften. När Tom Meurling med parhästar och griplastare kom fram till den framlunnade oupparbetade granen fick han kliva av kuskbocken och dra igång

motorsågen. Övriga ekipage arbetade lungt vidare med sågspån emellanåt skvättande på sig. Självklart hade de, en sådan här dag, framförställ när kusken inte stod på kuskbocken.

Även hästkörarnas nästa inslag hade Ömsesidiga förtroendet som tema. Tom gick då först in i manegen med en av sina hästar, uppselad, och visade hur han med säkerhet kunde röra sig runt hästen. Under, över, (hoppa upp), bakom osv. Att bli intrasslad i grimskaflet var inte heller något som hästen brydde sig om när förtroendet för den som hanterar fanns där. Därefter kom Mats Thomsson inkörandes med parhästar, förställ och tillkopplad hästtransport. Efter lite information om förställets fördelar kunde publiken iaktta en maskerad person springa omkring. Jag hade fått instruktion om att meddela att detta var en godistjuv som ränat godisbanken, och jag skulle sedan få igång publiken att ropa på sherriffen. En medhjälpare sprang då fram till hästtransporten och öppnade bakluckan. Ut galopperade Annelie Sjödin, iklädd sheriffläder, på Dölehingsten Luringen. Godistjuven fångades in och "bytet" de-



lades ut bland publiken. Snacka om succe!

Programpunktens sista nummer hette ”jaga pressening” och Tom Merling och Fredrik Hedin med varsin maratonvagn och groom, Jonas Eriksson, respektive Marie Rafting, intog manegen. Tom hade en nordsvensk framför vagnen och Fredrik ett par omskolade varmbloodstravare. Jonas, som stod bak på Toms vagn, höll en pressening som släpade efter vagnen. ”Tävlingen” gick ut på att Fredriks hästar skulle springa ikapp presseningen och trampa på den. När detta uppfylldes gick ”staffetpinnen” över till andra ekipaget. Häftigt att se hur hästarna som verkligen inte uppskattade den fladdrande presseningen ändå gick med på dumheterna, i galopp!



Flera körekipage

Under andra programpunkter rullade olika körhästekipage in i manegen. Stefan Halldén, Halldéns Hyrverk, körde med en fin Victoriavagn, Isabell Johansson och Tekla Fritsson, Stockholmskusken körde in med en fin landå och en Vagonett dragna av fina Torihästar, Anette Örtenberg visade upp och erbjöd turer med en fin nytillverkad jaktvagn. En spegelkörning med Flyingegiggar visades också upp. Sara Danvind med sin vagn anpassad för att köra sopor med sitt russ ingick i hästkörarnas nästa programpunkt om underhållsarbete med häst. Förutom denna visades följande redskap anspända efter häst: Slåtermaskin (ombyggd med piv-åhjul!), hjulräfsa, ”gåsbajsplockare” (något som körs regelbundet vid stranden i Edsbergsparken) samt ett för dagen nytt redskap, snöplog med sandspridare.



Dagen avslutades som den inleddes. Med marchmusik av säckpipeduon Ola och Allan. Till dessa härliga toner gick alla rid- och körekipage in i manegen för presentation och avtackning. Strålände sensommarväder gjorde inte saken sämre. Ja, det blev en riktigt härlig dag och, som sagt, en fin manifestation för den fantastiska körhästen. Hoppas det kan inspirera flera distrikt att samarbeta kring liknande event. Tom hälsar att alla är välkomna till Sollentuna nästa år för medverkan eller för att låta sig inspireras!



TEMA

Ett antal hästkörare/uppövare delar här med sig av sina tankar kring vad man kan göra för att bidra till att den unga hästen blir en bra körhäst. Uppgiften för artikel-författarna har inte varit att ge en massa praktiska tips, utan mer att förmedla de förhållningssätt som präglar deras arbete med den unga hästen. Tack Per-Anders, Tobias och Johanna, Agne och Jenny samt Torbjörn och Lena för era bidrag!

Unghästen - en framtida körhäst!

Håkan Fingal med föl. Se sid 14

Per-Anders Sekund, Götene

Per-Anders arbetar som skogsarbetare och har hållit på med hästar och inkörning sedan uppväxten. Hans hästbestånd är dynamiskt då han köper in och utbildar hästar kontinuerligt för att sedan sälja vidare. För närvarande har han fem hästar, varav fyra unghästar. Föl har han redan beställt till nästa år.

Alla hästar kan köras in men alla blir inte körhästar i vilken hand som helst. För att bli bra körhästar är det bra att börja tidigt och hålla på med inkörningen under lång tid. Ja, tilliten och ledarskapet går att utveckla under hela livet tillsammans. Hur de ska bli som körhästar går att se ganska tidigt. Går de fram överallt i sällskap med sin mor? Är de känsliga för ljud eller hastiga rörelser? Det går att vänja dem vid allt men det tar olika lång tid för olika individer.

Jag tycker det roligaste är att köra in unghästar och det syns också på mitt hästbestånd som består av mestadels unghästar. Hur lång tid det tar med olika moment är olika för olika individer och det är det jag tycker är så roligt med inkörningen. Gärna två individer som är lika gamla och börjat med inkörningen samtidigt så skillnaderna blir tydliga. Jag kör gärna stona med fölen intill, med olika redskap. Det ger vana vid olika red-

skap, ljud och skaklar i olika höjder. Det ger god vana till den dag deras inkörning börjar på egen hand. Vid den brukar jag släpa en slana vid sidan om, först vid sidan av mig för ljudets skull, sedan intill för att de ska vänja sig vid beröringen på benen och sist drar de slanan själv.

Skakelvana får de från dag ett genom att kliva i och ur, lyfta upp och släpa ner, skramla och skrapa. Där lägger jag nog ner mest tid för det är det mest farliga momentet. Inget får gå fel vid förspänningen och de måste ha förstått vad jag vill utan att vara rädda för något. Jag tömkör en hel del innan de kommer för och det blir en hel del styrövningar mellan träd. De körs på samma ställe till att börja med för att de ska känna sig hemma. "Arbetsbelastningen" blir olika moment som jag lägger till, tills de har kommit för. Då börjar körningen på olika platser. Jag kör ihop med andra, så vi kommer till varandra med våra hästar.

Det har fungerat utmärkt! Vi hjälps åt och bestämmer själva vad vi vill ha hjälp med.

Unghästar är i olika grad beroende av sin flock och med mycket tömkörning på egen hand vänjer de sig vid att det är vi två som är ute. Köra tillsammans med andra kommer i ett senare skede. Unghästarna får gå i skogsarbete, anpassat efter åldern. Det är ett utmärkt grund för fortsatt utbildning. Har de väl kommit så långt startar jag med last på kälken, kör fram och lastar av för att köra tom kälke tillbaka. Tömkörning till och från kälken gör att de är lite uppvärmda. Jag slipper momentet med lastning förspant och vid avlastningen har de varit i lite arbete så de ska uppskatta vilan. De blir inte heller överansträngda av så lite arbete utan får bara känna på hur det kan vara. På det sättet övas också för- och fränspanning mycket, vilket också är bra.



Ejnar går bredvid sin mamma i harvning. Fotograf Louise Christensson. Ejnar tre år senare i körning med vagn. Fotograf Lisa Prytz.

Agne Arnesson och Jenny Olofsson, Trollhättan

Jenny har kört häst aktivt sedan hon fick sin första nordsvenska brukshäst för 25 år sedan. Agne har kört i drygt 30 år. Agne är idag hovslagare på heltid och Jenny driver ett företag som heter Nordsvenska upplevelser. Där är mest fokus på unghästutbildning och inkörningar. De kör även en del uppdrag som bröllop och marknader och håller i kurser och träningar mm. De har fem nordsvenskar och en shetlandsponny. Både Agne och Jenny syns ofta i tävlingssammanhang i bruks och skogskörning med häst, på såväl DM som SM nivå.

När vi tränar hästar så är det viktigaste för oss att hästen ska tycka att det är kul och att den kan lita på oss för det vi utsätter den för. Vi ser oss inte som ledare över hästen utan mer som en vägvisare. Om hästen inte gör som vi vill så har vi antagligen inte lärt den tillräckligt bra. Den kan också t.ex. ha ont, vara rädd eller vara något annat som gör att den inte gör det vi vill och eftersom vi aldrig säkert kan veta så är det viktigt att vi aldrig tv-inger hästen.

Vi tränar i huvudsak med positiv förstärkning. Med det menas att vi belönar beteenden som vi vill ha istället för att korrigerar fel. Belöningen ska vara något hästen vill ha t.ex. godis. För att få en så trygg häst som möjligt innan man sätter för ett redskap så är det bra om man utsätter den för så många olika störningar som möjligt. Det kan vara allt från linor, pinnar, burkar i ett snöre, pulka och presenningar mm.

När vi lär in så vill vi att hästen självska ha kontroll och vilja vara delaktig. Framförallt rädda hästar. När vi tränar in körningens alla moment så delar vi upp dom i små delmoment, där varje delmoment måste funka för att hästen skall vara bekväm med uppgiften. Om vi

tar skakelträning som ett exempel så beror det mycket på hur hästen reagerar inför skaklarna, kanske har vi en självsäker, orädd häst som löser problemet näst intill av sig självt, men det finns även de hästar som visar en del rädsla. I det läget gäller det att "läsa" hästen och ge den rätt stöd och belöning. Hästen kanske i första skedet bara klarar av att vara i närheten av en lös skakel på marken.

Nästa steg kan vara att gå över med en hov och sen med två till den sen kan gå över helt. När hästen sedan är bekväm med det går man vidare och ber den stan- na först kanske bara med frambenen och sedan hela kroppen. Alla små framsteg belönas med t.ex godis. För oss ska en körhäst vara trygg, orädd, nyfiken och lugn. Den ska kunna stå still långa stunder utan att ha myror i benen. För att se om dom egenskaperna finns kan man utsätta den för någon form av störning. Hur reagerar den? Vill den fly och hur långt? Hur lång tid tar det in-

nan den vågar sig fram till det obehagliga? Vågar den sig fram själv eller behöver man locka eller "dra" den dit? Om den står uppbounden står den stilla eller gräver den sig till Kina? Det är några saker man kan titta på när man letar efter en blivande körhäst.

Alla hästar är individer och tar därför olika tid att lära. Därför har vi ingen tidsplan utan vi ger varje häst den tid den behöver för att behålla glädjen i träningen. Att träna häst ska vara kul!



Att böja med: lösa skaklar. Hästen går in mellan skaklarna utan obehag.



Slutmålet. Hästen ställer sig själv till rätta i vagnens skaklar.

Torbjörn och Lena Larsson, Jäla

Torbjörn och Lena driver företaget Jäla häst i Jäla utanför Falköping. De har ardenner och fjordhästar på gården. De bedriver avel med båda raserna och har en godkänd fjordhingst som är född på gården. De använder hästarna i såväl jord- som skogsbruk, samt turistkörning och Grön Arena verksamhet. De har haft fölesten sedan 1995 och det har blivit 17 st föl på gården av olika raser. Torbjörn kör på entreprenad med hästarna i skogen med griplastarvagn. De har kört in de egna uppfödningarna hemma på gården. Hästar till försäljning finns i mån av tillgång. Just nu har de ett fjordstoföl till salu. Titta gärna in på deras Facebooksida (Jäla häst och skog).



Vattenkörning med Efracim.

Vår filosofi är att använda hästen på ett enkelt och naturligt sätt. Vi är flockledare för hästarna och det börjar direkt vid födsel med att hantera hästen. En lugn och trygg individ som varit med från början och tycker det är kul att lära sig nya saker kan vara ett framtida ämne.

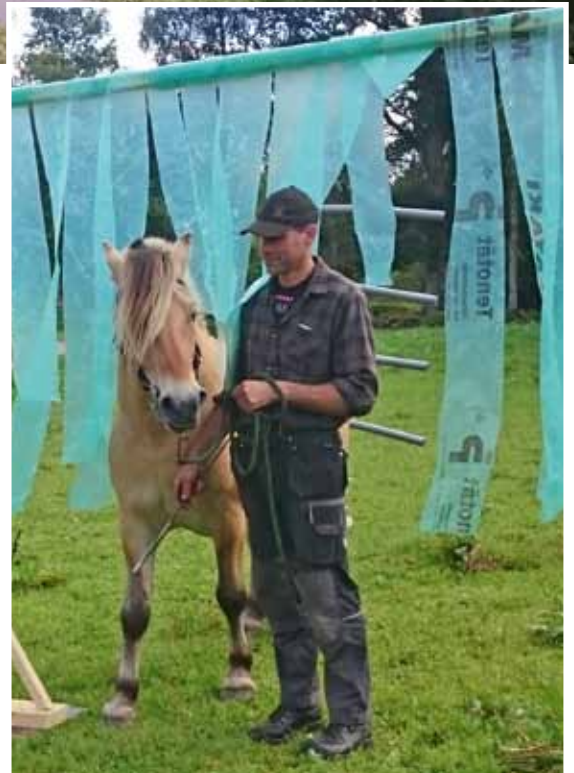
Gladjen man som hästhanterare känner då hästen förstår vad man menar och gör, det är en god belöning för arbetet man lagt ner med hästen. Det är roligt att utvecklas ihop med hästen.

Vi arbetar mycket vid hand med den unga hästen, t.ex.

genom promenader med plåthink som släpas efter, träning med plast som flaxar, labyrint övningar med slanor, mm.

Vi tränar miljö genom promenader först. Att ta med och visa den unga hästen på premierring är ett gott exempel på bra miljöträning.

Vi tränar våra hästar på att arbeta ensamma från början och har aldrig haft problem med hästar som inte vill lämna flocken. Vi kör alltid in unghästarna med enbett först.



Gaston 307, vår 3åriga avelshingst vid plastdraperi.



12 Fjordsto och föl. Molly med 4 mån gamla stofölet Millie.

Tobias och Johanna Andreasson, Snårsbo

Paret driver företaget Snårsbo's Hästtjänst ett häst-, skog- och lantbruksföretag.

Inom skog körs ca 50-60 långtradarlass ut med häst varje år.

Inom jordbruket driver de en kravcertifierad dikobesättning av rasen Charolais/Simmental med ca 30 kalvande varje år. I växtodlingen används hästen till all sådd och vältning samt en del annan gårdskörning. Vårbruket används till stor del för utbildning av deras egna unghästar. På gården finns ett tiotal hästar av rasen nordsvensk och ardenner/shire/clydesdale korsning. Tobias är tredje generationen som kör med häst och blodet i hästarna är detsamma som fanns redan

Vi vill börja med en tankeställare när det gäller inkörning.

Först bör man kunna hantera en häst i grimskافت. Sedan skall man försöka lära sig köra häst, och sista steget är att utbildda hästen (det är svårt att lära sig springa innan man har lärt sig krypa). Därför, ett tips för ett positivt hästintresse: Börja i rätt ände och inte allt på en gång!

Vi försöker förhålla oss till det naturliga beteendet dvs att ta flockledarpositionen med förtroende och ansvar.

Här börjar arbetet med utbildningen redan när du leder till och från hagen, in och ut i spiltan/boxen.

Alla moment kan man göra i grimma och grimskافت. Först när de kan göra det i grimma och grimskافت är det dags att ta nästa steg (t.ex. sidoflyttning, backa, stå still mm.)

Ledarskap är en förutsättning för att få förtroende hos hästen.

På frågan om man kan förstå om en häst är något alldeles extra så sätter vi värde på läraaktig och positiv, där förtroende och tillit fungerar på ett tidigt stadium. Glädjen med att utbilda hästen är framstegen och samarbetsviljan (därmed betyder det inte att en viljestark individ blir en dålig körhäst).

Åter igen måste man utsätta den för olika miljöer på ett kontrollerat sätt. Man får börja med små doser av ny miljö.

Mycket rädsla beror oftast på brist av förtroende

Alla hästar blir rädda oavsett ålder, kön och utbildning. Vårt recept för att hantera rädslan hos hästen är att vi som kuskar ska vara tryggheten för hästen.

Det är här det gäller att jag tar mitt ansvar som ledare och inte visar rädsla utan stöttar och löser situationen för hästen.

då. Johanna fick sin första ponny som 9-åring som senare bytes ut mot en nordsvensk som gjorde att hon valde treåring gymnasiutbildning i Svenljunga med inriktning mot brukshästen. Hon läste sedan vidare i Kvinnersta på en påbyggnadsutbildning för hästentreprenörer. På företaget tas hästar emot för utbildning och det görs en del kurs-er, evenemangskörning mm. (Tobias har vunnit SM och NM i både skogs-och brukskörning.)



Åter till det naturliga beteendet med stoet och fölunge: blir stoet skärrad så blir också fölungen skärrad. Håller sig stoet lugnt så håller oftast en skärrad fölunge sig lugn. Utsätt hästen för det den är skärrad för på ett kontrollerat sätt (då kan man nonchalera osäkerheten hos hästen). Här finns det inga givna övningar eller lekar utan en individanpassad utbildning som kan ske kontrollerat.

Största problemet idag är att hästarna inte kan gå själva, så det är nästan det första vi måste göra är att låta de gå själva i egen hage fast med närhet till andra hästar. Återigen att man börjar med korta stunder för att de ska vänja sig.

Receptet för att utbilda unghästar till blivande körhästar är alltså ganska enkelt. Sunt förnuft räcker väldigt långt. För oss har denna metod fungerat!

För att träna hästens balans använd gärna kuperade hagar med skog till din unghäst med naturliga ojämnheter. Ut i naturen/terrängen och kör med lätt belastning till en början.



Anna och Håkan Fingal, Kaxholmen

Anna och Håkan driver Fingals hästtjänster och använder sina Nordsvenska hästar till rid- och körturer, skogsuppdrag, utbildningar samt i vardagen gården. Till vardags kör Håkan kranbil och Anna jobbar som kökschef i skolan. De har haft Nordsvenska hästar sen fjorton år tillbaka och innan dess hade de ponnys som också kördes.

De föder även upp nordsvenskar i liten skala och försöker hålla sig till max fyra hästar för att hinna med varje individ. Kunskapen om hästar och hantering har de utvecklat genom åren med erfarenhet av de egna hästarna samt genom att plocka upp kunskaper från andra som de tycker fungerat bra för dem. Håkan har även utbildat sig till körinstruktör.

Från föl till trygg körhäst

Vi har tre punkter som vi tycker är viktiga i vår hästhantering. Förståelse, respekt och förtroende. Det är något vi har med oss i vardagen när vi arbetar med våra hästar. Vi strävar efter att vara den trygga ledaren som hästen vet alltid fattar rätt beslut och då måste vi ha förståelse och läsa hästen, d.v.s. veta varför den reagerar som den gör. Kan vi då bemöta det på ett för hästen rätt sätt skapar det en ömsesidig respekt och ett förtroendeband byggs upp mellan häst och människa. Vi anser att ett förtroende är något man förtjänar och inget man bara får. Hur gör då vi? Vi börjar ganska direkt med att umgås med våra föl. Då är hästen formbar och det lilla fölet präglas av att vara med oss. Vi försöker agera som det gamla kloka stoet i vårt ledarskap vilket innebär att vi på ett lugnt sätt säger åt fölet vad som är okej och för att fölet ska få en positiv bild av människan och känna sig trygg i vårt sällskap, d.v.s. inte går på en eller försöker gå ifrån oss o.s.v.

Det har vi med oss när vi tränar på att fölet ska bli trygg utan att ha andra hästar omkring sig i stallen eller i hagen. Vi har gjort så att fölet får vara med Håkan i stallen under tiden jag arbetar med modern. Upplevelsen när fölet sänker garderna och lägger sin trygghet i dig är en genuin glädje. Och den här lugna stunden tycker vi är viktig även för annan träning, för här så passar vi även på att träna fölet att stå uppbunden och för beröring av olika slag på hela kroppen. Det gör att de inte reagerar nämnvärt när det är dags för linor och skaklar. Vi tycks märka att när de lärt sig att lita på oss så kan man utsätta dem för ganska mycket.

En annan sak som vi tycker är viktig är att man kör fölet med sin mor i transport några gånger under första halvåret. Men då måste förstås stoet vara trygg med det så hon inte signalerar något annat. Att man sen fortsätter att köra halvårningen själv med jämna mellanrum gör att man i hästens liv sällan får problem med lastningen. Tömkörning börjar vi när de är runt ett halvår och då är vi alltid två, en som går vid huvudet och en i tömmen. Hästen får aldrig tänka den ska vända om, blir

den osäker så stöttar den som är vid huvudet hästen och får den att gå framåt. Vi brukar tänka på att inte utsätta unghästen på för någon svår uppgift, utan att den får uppgifter som den klarar av. Vi brukar även ha för vana att känna av hästens sinnesstämning och ger den det arbete som passar den dagen. Är den inne i en period där den är lite spänd så får den arbeta inomgårds, där den känner sig trygg med miljön och uppgiften.

När vi kör våra unghästar så är det nästan alltid i syfte att något arbete blir gjort. Vi driver vår verksamhet nästan uteslutande med häst så det finns alltid något som ska köras. Det gör också att de lär sig stå still naturligt när vi ska lasta på eller av något. Då och då får unghästen även gå bredvid en annan trygg häst i körningen när den ska miljötränas exempelvis på trafikerad väg eller i samhället. När de blivit så stora och kan ridas så blir de även miljötränade genom ridturerna då vi rider dem regelbundet olika sträckor.

När det gäller miljöträning tycker vi även det är viktigt att åka ut med sin unghäst på olika aktiviteter. Då vänjs den vid olika miljöer. Och det är när man kommer ifrån hemmiljön som det märks vilket förtroende hästen har för sin ägare. Slutligen, när man har en häst som vänder sig om och frågar kusken om den verkligen ska gå förbi den där soptunna (som inte har stått där innan). När man då ger hästen en signal att gå framåt och den lyssnar och knallar lugnt vidare är det ett gott tecken på förtroende tycker vi.



Vänkskapsband byggs upp.



Vi går mycket med fölen över skaklar och ställer i dem.



Filippa som här är ett år står och kikar på vad Håkan gör medan Ego står lugn och inväntar nästa kommando.

SM I BRUKS- OCH SKOGSKÖRNING

i Veddinge



Text och bild: Jessica Bergqvist

Här kommer en återblick från årets SM i bruks- och skogskörning, som i år gick av stapeln i

Veddige nordost om Varberg på västkusten den 16-17 juli.

Vi som var på plats och representerade Föreningen Sveriges Hästkörare var jag Jessica Bergqvist, Thomas Carlsson och Anna Hägg.

Vi hade inför denna tillställning fått tryckt upp en ny banderoll för att kunna synas i vimlet. Men det höll på att gå i stöpet på grund av att den av någon anledning hamnade i Halmstad ca 6 mil söderut.

Fast det löste sig tack vare Anders Blomberg och hans medhjälpare som svängde inom Halmstad på deras resa norrut från Skåne.

Väder

Vädret under denna helg var lite gott och blandat med ömsom regn och ömsom sol och på det en vind som det brukar vara här på västkusten.

Startande

Antal anmälda till Skogskörningen var 20 styck varav 17 startande. Antal startande till Brukskörningen var 22 varav 6 styck startade i ponnyklassen.

Publik

Publik under helgen var som vanligt mer på lördagen än på söndagen. Men som vanligt inga stora skaror som kom och tittade.

Tillgänglighet

Årets skogsbanor var bra placerade i publikt syfte. Dom var lätta att ta sig runt för att kunna se vad som pågick. Bruksbanan var placerad så att man enkelt kunde ta sig runt den och ha överblick på alla momenten. Ett annat plus för banornas placering var att dom låg nära varandra och att man fort kunde ta sig från den ena till den andra.





Hört i tältet:

Jag passade på under dagarna vi var där att fråga tävlande och besökare om vad dom tyckte om arrangementet:

På plussidan var:

+ Bra flyt med starttiderna. Inga förseningar

+ Härligt att så många ställer upp och hjälper till att få det att fungera. Allt från funktionärer, parkeringsvakter, mat, stallvakter m.m.

+ Bra med en speaker som berättar om vad som pågår och hur tävlingarna går till. Det gör att förståelsen och intresset ökar.

+ Bra att skogsbanorna låg i skogen. Det är inte alltid dom gör det.

+ Lättillgängliga banor. Man ser bra och kan lätt ta sig från den ena till den andra.

+ God mat och rejäla portioner mat till dom som hade beställt det.

Saker som kan göras bättre till ett annat år:

- Möjlighet för framkörning/framridning saknades.

- Vagnen i ponnyklassen var för tung i förhållande till ponnyernas storlek.

- Bruksbanan var alldeles för trång speciellt serpentinbågarna. Det blev en väldigt ryckig och ojämn körning. Hästarna fick ingen möjlighet att "sträcka" ut i den gångart som var utsatt (trav).

- Käpparna som markerade portarna i serpentinerna började efter några starter att luta mer och mer och det gjorde att dom som startade i slutet fick det svårare att ta sig förbi dom utan att riva.

- Lite tråkigt att det inte var färskt virke att jobba med i skogen.

Ett annat förslag som kom på tal av en besökare i tältet var om inte vi i FSHK kunde vara med och praktiskt visa hur det funkar med Brukskörning och Skogskörning. Att man hade en yta där man körde vissa av momenten för skog ena dagen och sedan visade man på bruks den andra. Samtidigt som någon står vid sidan om och berättar och svarar på frågor.

Det var det om detta från årets SM-tävlingar.

Klart slut!



Vinnarna i de olika disciplinerna:

SM brukskörning Ponny:

Anita Eckebring, 71 straffpoäng

SM brukskörning häst:

Linus Elmeliid, 53 straffpoäng

SM Skogskörning:

Linus Elmeliid, 51 straffpoäng

för fullständiga resultatlistor se www.juf.se

INBJUDAN TILL UPPFÖLJARE AV FÖRRA ÅRETS SKOGSDAG OM KONTINUITETSSKOGSBRUK

ATT SLUTA MED KALHYGGEN - OCH SEN DÅ?

HYGGESFRITT ENLIGT LÜBECKMODELLEN - FÄLLNING OCH VIRKESKÖRNING



HJO, KORSBERGA
19 NOVEMBER KL. 09.00

Hjobygdens naturskyddsförening mfl. inbjuder även i år till skogsdag om naturnära hyggesfritt skogsbruk.

Förra årets dag på Missveden var för många en introduktion i kontinuitetsskogsbruk enligt Lübeckmodellen.

Årets skogsdag ger kunskap om principerna bakom modellen, men också svar på frågorna om hur åtgärder ser ut i en omställd skog.

Förmiddagen ägnas åt föreläsning och eftermiddagen tillbringas i fält i en "grovskog" där åtgärder- och medveten omställning gjorts till Lübeckmodellen. Praktisk tillämpning av alternativa brukningsmetoder av virke i måldiametern kommer att behandlas. Motormanuell huggning, skotning med arbetshästar samt anpassade maskiner kommer att förevisas och diskuteras.

ANMÄLAN

Senast den 11/11, till Ulla Kjellander, tfn 0503-19041, eller e-post: kjellander@ebrevet.nu. Begränsat antal deltagare så vänta inte med anmälan! Kostnad: 200 kr/pers inkl. fika och lunch. Meddela ev. specialkost vid anmälan. När din anmälan bekräftas får du uppgifter om inbetalning för deltagaravgiften samt vägbeskrivning.

MEDVERKANDE

Mikael Karlsson, VD Silvaskog, Ulla Kjellander, länsordförande nsf Skaraborg, Viveca Luc, Skogsstyrelsen, Tom Meurling, ordförande i föreningen Sveriges Hästkörare, Peter Magnusson, Terrie, Johan Olsson, Skaraborgs skogstjänst, Monica Andersson, Skogsmon, Tobias Hellman mfl.

PROGRAM

09.00 Välkommen och kaffe, Korsberga församlingshem
09.30 Föreläsning, Lübeckmodellen, bakgrund och Sverige idag, Mikael Karlsson Silvaskog AB
10.40 Skogsvårdslagen om hyggesfritt och naturlig förnygring, Viveca Luc, Skogsstyrelsen
11.00 Lübeckmodellen i praktiken – hur gör man? , Mikael Karlsson Silvaskog AB
12.00 Lunch
13.00 Fältvandring i omställd skog, diskussion om åtgärder, framtid, ekologi och ekonomi, Mikael Karlsson
14.00 Hur möter vi utmaningen med motorsågen? Motormanuell fällning av grovtimmer. Planering, säkerhet, ekonomi och miljöhänsyn. Monica Andersson, Skogsmon
14.30 Hur möter vi utmaningen på maskinsidan? Naturnära skotning med maskin, planering med skördare och permanenta körvägar. Peter Magnusson, Terrie, Johan Olsson Skaraborgs skogstjänst
15.15 Hur möter vi utmaningen med hästkrafter? Lunning av grovtimmer med häst. Val av tekniker och redskap, Föreningen Sveriges Hästkörare och redskapstillverkare Tobias Hellman, mfl
16.00 Kaffe, frågestund och sammanfattning, Mikael Karlsson, Ulla Kjellander mfl

VÄLKOMNA TILL EN MYCKET SPÄNNANDE DAG OM NATURNÄRA SKOGSBRUK!



Auktionen

på Strömsholm

Text: Per Madestam Foto: Lars Hellsten

Lördagen den 27 augusti hölls auktion på Utnäslöt, Strömsholm. Alla hästprylar från den nu nedlagda kusk-utbildningen skulle auktioneras ut. Dessutom gjordes en stor samlingsaktion på körhästgrejer så i auktionskatalogen ingick en bra bit över sexhundra utrop. Här återfanns allt från selar, tömmar, draglinor, skogsvagnar, jordbruksredskap, slädar, victoria- och kupévagnar mm. mm.



Vädret var på arrangörernas sida, strålände sol och måttlig vind. Efteråt kunde jag inte låta bli att tänka på hur tillställningen skulle ha varit om det ösregnade som det gjorde dagen därpå... Det fina vädret till trots så var det med blandade känslor som många av oss var där. Alltid trevligt att träffa hästkörarvänner, titta och prata körhästutrustning av alla de slag, men samtidigt en sorg över att detta definitivt var slutet för Kuskutbildningen i Brukshästkörning på Strömsholm. Många av oss reflekterade över hur bra det varit med utbildningen här. Entusiastiska och duktiga lärare. En bra utbildningsplats och ändamålsenliga lokaler. Skog, jordbruksmark, parkområde och körvägar alldeles intill. Dessutom hann det bli ett slags "brukshästcentrum" för hela landet. Inte minst har

det för Sveriges Hästkörare varit en bas genom att vara en naturlig plats för föreningens egna utbildningar och seminarier. Till detta all denna utrustning. Det är inte gjort i en handvändning att få ihop så mycket "undervisningsmaterial". Nu skulle allt bort på en gång.

I nledningsvis tyckte jag inte att besöksantalet verkade vara stort nog för en auktion i den storleken, men när dagen led mot sitt slut och i princip allt blivit sålt så var det ju uppenbart att rätt målgrupp var där. Folk kom och gick lite efter vilka objekt som ropades ut. Många hade läst på aktionskatalogen i förväg och visste vad de skulle ropa på. Även om besöksantalet tunnades av mot slutet så fanns de som spetsat in sig på de sista vagnarna kvar och bjöd på dessa.

I klubban höll, liksom på Kvinnersta för ett antal år sedan, Roland Wirenberg och han gjorde det med den äran. Kunnig som han är om alla redskap, seldon och vagnar kunde han också ge relevant information om objekten när så behövdes. Han och en "stab" som förde bok och skötte betalningar och kvitenser drogs runt mellan objekten i en av de större hästvagnarna. Besökarna kunde betala på vagnen direkt efter klubbslag. Trots att det åtgick 5-6 timmar för hela auktionen så måste jag säga att det var en effektiv arbetsgång. Det kändes aldrig segt eller drygt. Själv missade jag ett par utrop jag velat vara med på för att jag stod och pratade med andra... Selkammaren var det som auktionerades ut först. Här blev det "som vanligt" ganska höga priser, men vad annars väntar



Visningen har börjat.



Roland styr och ställer.



Åstorpsgigg, gräsklippare med mera, med mera...

man sig när väl underhållna selar, tömmar och draglinor av hög kvalitet går under klubban. Bland vagnarna och redskapen var det lättare att göra "kap". Emellanåt var någon ensam om att vilja köpa ett visst objekt där och då gjorde vederbörande ett riktigt fynd. Ett fåtal objekt gick aldrig upp till reservationspris och såldes därmed inte, men i övrigt blev det rent på skådeplatsen. Efter auktionen fick Roland ett välförtjänt tack av några vänner i form av en stensulptur föreställande en dvärg liggandes på rygg med armarna bakom huvudet. Likheterna var slående.... Hoppas också du Roland får tillfälle att ta igen dig efter allt arbete du lagt ner på detta. Dock får du inte stelna till såsom prototypen nedan!

För de som önskade fanns efter lite ihopplock möjlighet att stanna och äta hamburgare. Vi var några som kom att prata om att föreningen kunde arrangera en körhästutrustningsauktion, utan att man begraver en kuskutbildning (!), vartannat år eller så. Många sitter på outnyttjad utrustning som någon annan saknar. Med god organisation och marknadsföring skulle det kanske kunna vara ett bra återkommande arrangemang? Vad säger du Roland? Ställer du upp?

/Per Madestam



Sekretariatet jobbar.



Tom nybliven ägare av solhjulsräfsan.



Det som blev kvar efter auktionen samt stensulptur som Roland fick. Likheter?



Johan Eriksson

Lars Henrik fixar maten.

Johan är 50 år och bor tillsammans med Cecilia Tolf på ett litet torpställe utanför Bettna i Sörmland. Han arbetar som anställd på Hästens Storskogsentreprenad sedan 1990, där hans arbetskamrat är brodern, Pär Eriksson.

1. Hur kom du först i kontakt med Skogshästen/ Sveriges hästkörare?

Jag körde griplastarvagn på ett seminarium utanför Katrineholm i mitten på 90-talet.

2. Vad har du/ni för hästar och vad kör du/ni?

Företaget har ardennerhästar som jag kör. Privat har vi ardenner och nordsvenska hästar, där en av ardennerhästarna används framför griplastarvagnen tillsammans med arbetsgivarens hästar. Cecilia och jag tar körupdrag så som remmalag vid midsommarfirande och julmarknader, samt bröllopskörningar. Vi tävlar i skogs-,bruks- och plöjningstävlan.

3. När och var blev du först "hästbiten"?

Farsan, Egon Eriksson, hade ardennerhästar. De har alltid funnits där, och som 15 åring började jag intressera mig allt mer för dem och användandet av dem.

4. Vad är det som driver dig att använda hästen?

Intresset för hästen förstås. Att lära sig förstå hur den fungerar, vilket jag tror tar ett helt liv. Och att kunna använda den praktiskt till all slags körning.

5. Vilken är din favoritkörning och varför?

Oj! Det är ju roligt att köra ut 500 m³ virke på ett



Skogs DM 2012 med Fredrik.



Skogskörning i stan.

skifte...Och att tävlingsplöja...Utbilda unghästar är fantastiskt roligt..Ja, det är som sagt roligt med hästar.

6. Berätta något speciellt häst- eller körminne du varit med om.

Ett starkt minne är när jag satte för Fredrik och gamla rutinerade Ruben framför plogen första gången. Fredrik gick som om han aldrig gjort annat. Han verkade veta precis hur han skulle göra. Kan det ligga i generna?

7. Har du något ämne du skulle vilja ta upp på ett framtida Hästkörarseminarium eller i Moderna Hästkrafter?

Jag tycker redan ni tar upp intressanta ämnen.

8. Har du något råd till alla som håller på/vill hålla på med hästkörning?

Mitt råd är: Kör färdigt och avsluta era uppdrag! Många tar sig an uppdrag som sedan inte blir färdiga. Ha en bra kommunikation med uppdragsgivaren.

9. Vem vill du se på Kuskbocken här näst i Moderna Hästkrafter?

På kuskbocken skulle jag vilja se Herr och Fru Stern, Skärblacka.



Första bröllopskörningen med Lars Henrik (Rambo LH) i Julita.



Fredrik och Ruben på väg mot seger i Plöj DM 2012.



Laddar upp inför Bruks SM 2013.

Tack Johan!
Vi ser fram emot att möta paret Stern på kuskbocken i MH 1-17 /Redaktionen 21

Skogsbrand

Inskickat av Tom Meurling

Under försommaren fick vi några mindre skogsbränder i ett av reservaten och som tillsynsman brukar jag gå ut och kolla dagen efter att släckning mm har lyckats, så inga nya uppslag av brand sätter igång. I det här fallet fanns slangar kvar och det var då jag fick idén om att hjälpa brandförsvaret med intagning av slang. Det var ca en kilometer tretumsslang utlagt i skogen plus smalare slangar i brandområdet. För den intresserade kan nämnas att slangarna rymde fyra kubikmeter vatten bara att fylla upp, det vill säga nästa hälften av bilens vattentank!

Kvar att släcka med blir inte så mycket så det gäller att få fram fler tankvagnar eller hitta en vattentäkt i skogen. När allt var tomt kopplade jag snarkätting i yttersta slangen, körde fram och snarade nästa osv tills det blev ett par hundra meter i bågsläpan. Ute vid farbar väg väntade brandmännen på att rulla ihop slangar för vidare transport till station. När man väl fått kläm på tekniken gick det så fort att rullandet inte hanns med.



Brandmännen var glada för hjälpen. Ett kul uppdrag för mig och hästen och alla var nöjda.

Får ni chansen så erbjuda era tjänster, brandmän är ju trots allt våra vardagshjältar och vem vill inte hjälpa en hjälte?

HÄSTORIA

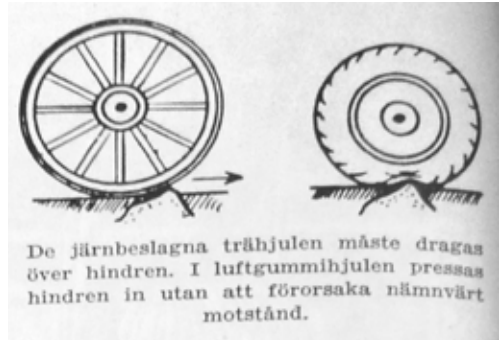
Nya Lantmännens Bok

Nya Lantmannens Bok, AB Förlagsförsäljning, var ett uppslagsverk på över två tusen sidor med, som det står i förordet: "lätta och korta svar på jordbruksfrågor". Här, i tredje reviderade upplagan från 1950, hittar vi denna intressanta text.

Hjul. Med hänsyn till materialet kunna tre olika typer av hjul urskiljas på lantbrukets maskiner, de järnbeslagna järnhjulet, luftgummihjulet samt järnhjulet. - Det beslagna järnhjulet består av nav, ekrar och en krans av lötar, sammanhållna med en järnring (skoningen eller beslaget). Navet utgörs av hårt trä, såsom ek, björk, bok eller ask, väl torrt. Navet förstärkes på båda sidor med järnringar. I navets centrum borrar ett hål i vilket hjulbössan stickes in. Nav av stål finnes också, bestående av en cylinder med rörliga flänsar som skruvas ihop omkring ekrarna med bultar. Istället för vanliga hjulbössor ha också i mindre utsträckning bössor med kullager kommit till användning. Dessa minskar friktionen och nedbringa arbetet med smörjningen till ett

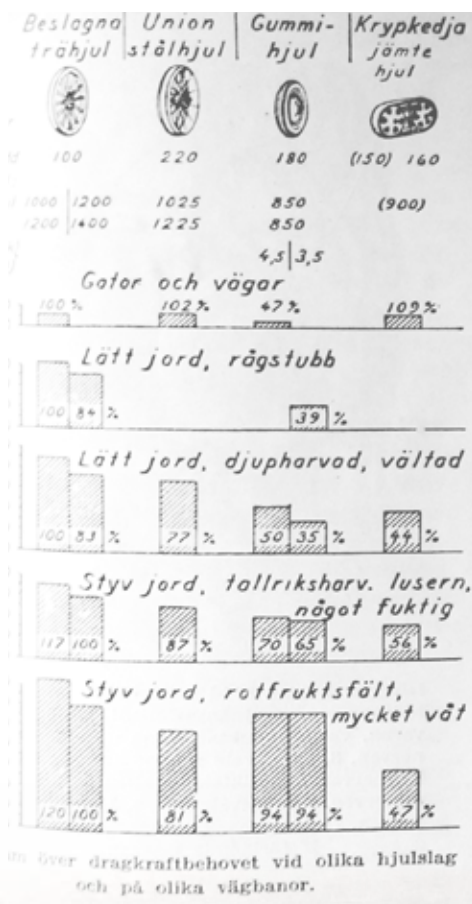
minimum. På kullagerbössorna finns nipplar, genom vilka fett intryckes medelst en handsmörjpress. Vi användning av vanliga bössor får hjulen avtagas och vagnssmörja påstrykes på axeln. - Ekrarna görs även av hårt trä. Deras antal brukar på arbetsvagnarna vara tio till fjorton. De fällas in med tappar i nav och lötar eller klämmas fast mellan flänsarna i ett stålnav. Lötarna görs av bok, björk eller ask. I varje löt äro två ekrar infällda. De olika lötbitarna sammanhållas dels genom nitar i skarvarna, dels genom skoning (hjulringen), som pålägges varm, varvid den vid avsvälningen krymper och sammanpressar lötarna. Ringen fästes sedan ytterligare med spikar. - Hjulen görs vanligen skränkta, med en vinkel av 2-3 grader, varigenom navet och ringen ej komma i samma plan. Hjulaxlarnas tappar böjas därför något nedåt och göras dessutom koniska, varigenom de bärande ekrarna trots skränkningen komma att stå nästan lodrätt. Genom skränkningen blir hjulet starkare och avståndet mellan hjulens övre kanter blir större, varigenom platsen för överredet blir vidare. - Hjulet framhålls på insidan av den på hjulaxeln fastvillda stårringen (ståssen) samt på utsidan av en mutter. - Luftgummihjulen äro gjorda av stål med innerringar (slangar) och ytterringar (däck) av gummi. Istället för lötar finnes en krans av stål, den s.k. fälgen, på vilken ringarna krängas. Förr använde man mest begagnade bilringar till arbetsvagnar, men senare har upptagits tillverkning av särskilda ringar för arbetsvagnar. Jordbrukstekniska institutet har 1950 framlagt nytt förslag till standard för dylika ringar med 18 och 20 engelska tums fälgdiameter och 6, 6 1/2, 7, 7 1/2 engelska tums bredd. Däcken dimensioner anges sålunda med dessa båda siffror till exempel 6,00 16. Lufttrycket bör allt efter bredden uppgå till 2 å 3,5 kg för 16 tums ringar och till 3,5 å 4,25 kg för 20 tums ringar.

Det motstånd, som uppstår mot hjulen



De järnbeslagna trähjulen måste dragas över hindren. I luftgummihjulen pressas hindren in utan att förorsaka nämnvärt motstånd.

vid körningen beror utom på friktionen i navet, på hjulens nedsjunkning i vägbanan eller på ojämnheter i denna. Hur stor nedsjunkningen i vägbanan blir beror på vägen beskaffenhet, lassets vikt, hjulens diameter samt hjulringen bredd eller anläggningsyta mot marken. - Vid större hjuldiameter blir den yta av hjulet, som trycker mot vägbanan, större än vid mindre hjuldiameter, varigenom nedsjunkningen blir mindre. Detta är särskilt framträdande vid körning på lös jord. Vid en undersökning minskades dragkraftbehovet med 20-30% då hjuldiametern ökades från 800 till 1200 mm vid körning på lös jord. - Ringarnas bredd inverkar på samma sätt. Ju bredare ringar, desto mindre nedsjunkning. På hård vägbanan uppstår emellertid ingen nämnvärd nedsjunkning, varför smala ringar där gå lika lätt, eller lättare än breda. På lös mark blir förhållandet ett annat enligt lagbestämmelser äger länsstyrelsen rätt att inom sitt område förordna ett visst minimimått på ringarna. Sådana bestämmelser finns också i de flesta län. - Genom luftgummiringar kan dragkraftsbehovet minskas betydligt på så väl fast som lös vägbanan. I medeltal kan man räkna med 50%. Att gummihjulen kunna medföra en sådan dragkraftbesparing beror på att de hinder, som förefinnas på en vägbanan i form av större eller mindre stenar m.m. pressas in i ringen utan att förorsaka nämnvärt motstånd, då däremot en hård ring medför att lasten måste lyftas över hindren, vartill givetvis kraft utgår. - Arbetsvagnarnas gummihjul måste hållas lagom pumpade samt liksom alla gummiringar skyddas mot olja och fotogen. Att urinen i gödselstadens skulle ha en frätande inverkan är däremot felaktigt. Ringarna bör dock rengöras efter såväl gödselkörning som annan nedsmutsning. N-G



Insändare

HÄSTSPORTENS DAG PÅ ÖREBROTRAVET

Den 14 juli var det Hästsportens dag på Örebrotravet. Det var V64 tävlingar med kringarrangemang för hela familjen. Bland annat var den populära lilla hästen Vinnie där. Föreningar från olika hästsporter var inbjudna att visa upp sin verksamhet. Det var riddare, islandhästar och ridtravare m.m. Henna Tirkonen organiserade vår, dvs föreningen Sveriges Hästkörare, uppvisning.

Sveriges Hästkörare visade körning med griplastare, dragna av hästarna Frederik Fjordgård, en Jysk häst 17 år och Faray en Nordsvensk 20 år. På kuskbocken Linnea Jonsson och Roland Wirenborg. Medhjälpare var Stella Nelson. Tobias Andersson med

Ardennerstoet Emilia 5 år, visade körning med gräsklippare och Bøjledrag. Bröllopsvagnen drogs av den 23-åriga kallblodtravaren Ajsäter (till vardags kallad Ragnar). Anne-Lie Rydelius körde, medhjälpare Maud Karlsson. Ragnar ledde även defileringen inför lopp 6. I dubbelsulkyloppet representerades vår förening av Tobias Andersson, som tog hem segern!

Det var förvånansvärt många som tittade på vår uppvisning och kom fram och ställde frågor före och efter, trots att det t.ex. var Tornerspel på travbanan samtidigt!

Hälsningar Anne-Lie Rydelius



Stockutdragning i Älgårås

Med ett sto som inte gillar att trampa på ris och dra en lunningsbåge och en vild tonårsvallack som mest springer omkring och tror han är hingst blir det inte några stockar dragna från alla vindfällena. Men som tur är finns det ju resurser i Sveriges Hästkörare med kuskar som Per Madestam i närheten. Sagt och gjort, en beställning och Per kom med Balder och en lunningsbåge och drog ut allt och fick chansen att öva precisionskörning mellan vedbod och stolpar samt över träbroar i en mosse.. Stockarna är nu prydligt uppsågade i olika dimensioner på en bondsåg i närheten. Ett perfekt samarbete. Tack för detta!

Lasse Hellsten



Avlastning



Balder är stark



Precisionskörning



Resultatet

Vi gjorde en Roadtrip

För någon månad sedan informerade barnen oss om att det skulle komma lite extrafolk på någon form av planering inför något event de skulle iväg på! Bäst att fly fältet tänkte vi och kastade in det nödvändiga i bilen och kör norrut!

Efter någon timma fick vi fundera på härbärge och landade hos några bekanta i södra Hälsingland.

Dagen efter ringde vi Martin och Ida för att bjuda in oss på kaffe vilket skulle gå bra. Väl där visade det sig att förberedelserna till en "bu vandring" var i full gång. Något kaffe blev det inte, istället fick vi hålla i hästar och ha en trevlig dag på Hälsingegården Märtes i Edsbyn. Väl där fanns det både kaffe och kolbulle med tillbehör. Fick träffa fler hästfolk och gamla elever från Strömsholm vilket var kul.

Efter detta bar det av till Rättvik och vidare söderut med fler kaffebesök här och där. Någon vecka senare bar det av åt ett annat väderstreck, men det blir en annan historia.

- Ulli och Tom Meurling



Martin Ståhlklo får byxorna fixade.



Katarina Rosén kör med släpa på gammalt vis.



Göte Persson kommer med alla barnen.

Hästercruising i Dalarna



I somras gästade jag Dalarna under semestern och fick då det stora nöjet att uppleva en livs levande hästcruising på gatorna i Älvdalen. Jag passade på att ställa några frågor till ett av ekipagen som deltog.

Text och bild: Åsa Friman

Hej Kika, vill du ge läsarna av Moderna Hästkrafter en kort presentation av dig själv och vad du har för roll i detta? Ulrika "Kika" Nylund bor i Älvdalen, ansvarig för hästcruisingen under Älvdalens Musik och Motorfestival.

Hur föddes idén till hästcruising?

Jag blev tillfrågad om jag ville arrangera hästcruising, "för jag höll ju på med hästar", och det hade bara runnit ut i sanden de tidigare åren. "Klart vi ska visa upp våra fantastiska hästar och för alla barnens skull", sa jag.

Hur många år har den hållit på, och hur har cruisingen utvecklats genom åren?

Det har rullat på i ca 9 år nu. Första åren var det en tävling för bästa rid- och körekipage, men det har vi tagit bort nu, för att det ska vara mer spontant att vara med. Självklart får man gärna klä ut sitt ekipage och det gör de flesta med glädje. Allt från Pokémon, indianer, cowboy, troll, folkdräkter, cirkus, alver, Minioner, häxor...ja allt man kan tänka sig! Alla sorters hästar är välkomna. Vi har som krav att hästen ska vara trafiksäker och ridande under 18 år ska ha hjälm. Alla ansvarar för sitt eget ekipage. Det kommer hästar och folk från hela Dalarna, ca 10-

15 stycken ekipage brukar det bli. **Kan du presentation din egna häst som du kör?**

Han heter Tors Pluring, en pensionerad kallblodstravare som nu är 20 år gammal. Jag hade nog inte tackat ja, om jag själv inte hade haft en klippa till häst som tryggt går först, håller tempot, och visar dom som kommer efter att det inte är någon fara.

Krävs det mycket arbete av dig som ansvarig?

Det är ju lite pyssel för att få ihop allt, transport, hästen ska vara frisk och orädd, de flesta är på bete denna tiden m.m. I år var det en som fick avbryta efter bara en liten bit för hästen var så otålig, det visade sig att den var kissnödig! Det är inte bara tanka, putsa tändstiftet och åka. Men när man börjar köra upp längs med Dalgatan som kantas av flera hundra personer, och alla ler och pekar när dom ser på alla fina hästar och folk som klätt ut sig, så känner man att det är värt all möda för att kunna glädja alla som har samlats för att titta på oss. Det är barnens crusing, men lika uppskattad av stora.

Hur kommer du fram till vilka kläder ni ska ha varje år?

På vårt ekipage är det mina barn som bestämmer vad vi ska ha för tema. Det diskuteras och funderas hela året, och sedan är det bara för mamman att försöka fixa. Första året vi var med skulle barnen vara troll. Kommer ihåg att vi sydde klänningar av jutesäckar, varsin till tjejerna och till dockorna.

Blir det någon fortsättning till nästa år tror du?

Tyvärr så har jag just fått besked om att Trafikverket vill stoppa hästcruisingen. Den är "bromsande, onödig trafik". Vi får väl se hur det går med det.

Tack Kika för att jag fick intervju dig, och jag hoppas verkligen att Trafikverket tar sitt förnuft till fånga!



Cruising är ett engelskt ord som åsytftar segling, motorcykel- eller bilåkning för nöjet av själva färden, och där något mål för färden sällan finns. Jämför ordet nöjeskryssning där man, ombord på en båt, roar sig och där resans rutt inte alltid är så viktig.

Källa: Wikipedia



Reklam & Profilkläder för medlemmar

Keps i svart canvasbomull

Pris: **85** inkl moms och tryck



T-shirt i Ekologisk bomull

Pris: **149** inkl moms och tryck

Färg: vit

Stl. XS-XXL, dam XS-XL



4930 Stickad jacka

Pris: **925** inkl moms

och tryck.

Stickad jacka med luva i snygg design och bekväm kvalitet. Jackan har dragkedjor i kontrastfärg och är förstärkt med softshellmaterial på axlar och rygglut för ökad slitstyrka. Färg: grön/svart
Stl. XS-4XL

Mössa svart

Pris: **89** inkl moms och tryck



3250 Timmermansskjorta

Pris: **539** inkl moms och tryck.

Färg: blå/vit

Stl. S-XXL



1454 Byxa Herr & Dam

Pris: **645** inkl moms

(Ev. tryck tillkommer)

Går att få med Sveriges Hästkörare loggan / eget namn på bakben.

Färg: grön/svart

Stl. 44-62, 146-156, 84-124, dam 34-46

Huggarjacka Pfanner varsel kl.3

Pris: **3260** inkl moms och tryck.

Färg: orange/gul

Stl. XS-XXXL



Varselväst gul kl.3

Pris: **175** inkl moms och rygstryck

Stl. M-XXL



4949 Softshelljacka

Pris: **1049** inkl moms

och tryck.

En flexibel och mångsidig softshelljacka med justerbar huva. Tillverkad i ett vind-och vattentätt material som andas.

Färg: svart/grön

Stl. XS-4XL



3801 Pris: **650** inkl moms o rygstryck

Fleecefodrad vinterväst med vattenavvisande finish. Förlängd rygg som värmer rygglutet.

Färg: svart

Stl. S-4XL

Klisterdekal 40x14cm

Pris: **19** inkl moms



I samarbete med

GLK
PRODUKTER

Rygstryck 70kr. Småtryck samt personnamn 50kr.

Frakt tillkommer med 150 kr. Fraktfritt vid ordervärde över 2000 kr.

Vi reserverar oss från slutförsäljning och eventuella tryckfel.

Samtliga priser är inklusive moms.

Ring / Maila order till oss: 0504 - 106 00, info@glk.se, www.glk.se

Distriktsombud

Vad finns det för hästköraktiviteter i ditt distrikt? Kan man arrangera något för medlemmar i ditt område? Kurser? Ta kontakt med ditt distriktsombud.

Blekinge, Tom Larsson, Karlskrona, 076-8998811, backdala@hotmail.com

Dalarna, Erik Sundin, Orsa, 070-548 62 29

Gotland, Monica Elebjörk, Klintehamn, 070-381 02 17, info@svangel.se

På Gång: "Vinter marknad"

Kom och hugg din gran själv och se häst som drar ut virke.

Se Alpackor på nära håll och känna på garnet som kommer därifrån

Öppen eld och något att förtära. Information om föreningen Sveriges Hästkörare.

Datum: December. Mer info Monica Elebjörk

Gävleborgs län, Anders Svensson, Hudiksvall, 0650-250 28

Göteborg och Bohuslän, Peter Andersson, Svanesund, 070-655 69 07, hogenhovslageri@hotmail.com

Halland, Jessica Bergqvist, Grimeton, 070-662 72 37, breavad@gmail.com

Välkomna på samkväm/tankeverkstad!

Söndag den 23/10 klockan 18.30 i Grimeton/Rolfstorp utanför Varberg.

Nya som gamla medlemmar i Sveriges Hästkörare i Halland hälsas välkomna till en kväll med framtiden i fokus.

- Vad vill vi som medlemmar i Sveriges Hästkörare göra tillsammans här i Halland?

Är det tävlingar, arbetsdagar, utflykter eller kurser?

Listan kan göras lång. Men vi måste först komma samman och "spåna"

Mat finns till självkostnadspris.

Är man intresserad av att komma ring eller maila mig :

Jessica Bergqvist

Tel: 0706-627237

Mail: breavad@gmail.com

Jag behöver veta om du/ni kommer senast fredag den 21/10.

Vägbeskrivning får ni vid anmälan.

Må gott i sensommaren!

Jessica Bergqvist distriktsombud i Halland

Jämtland, Marie Lidvall, Föllinge, 073-182 44 06, marielidvall@hotmail.com

Jönköping, Jan Bång, Gislaved, 0371-134 25

Kalmar, se distriktsförening, nästa sida.

Kronoberg, Henric Stenbeck, Tingsryd, 0702-132435, henricstenbeck@hotmail.com

Norrbottnen, Lars-Olof Lundgren, Blåsmark, 070-3380787

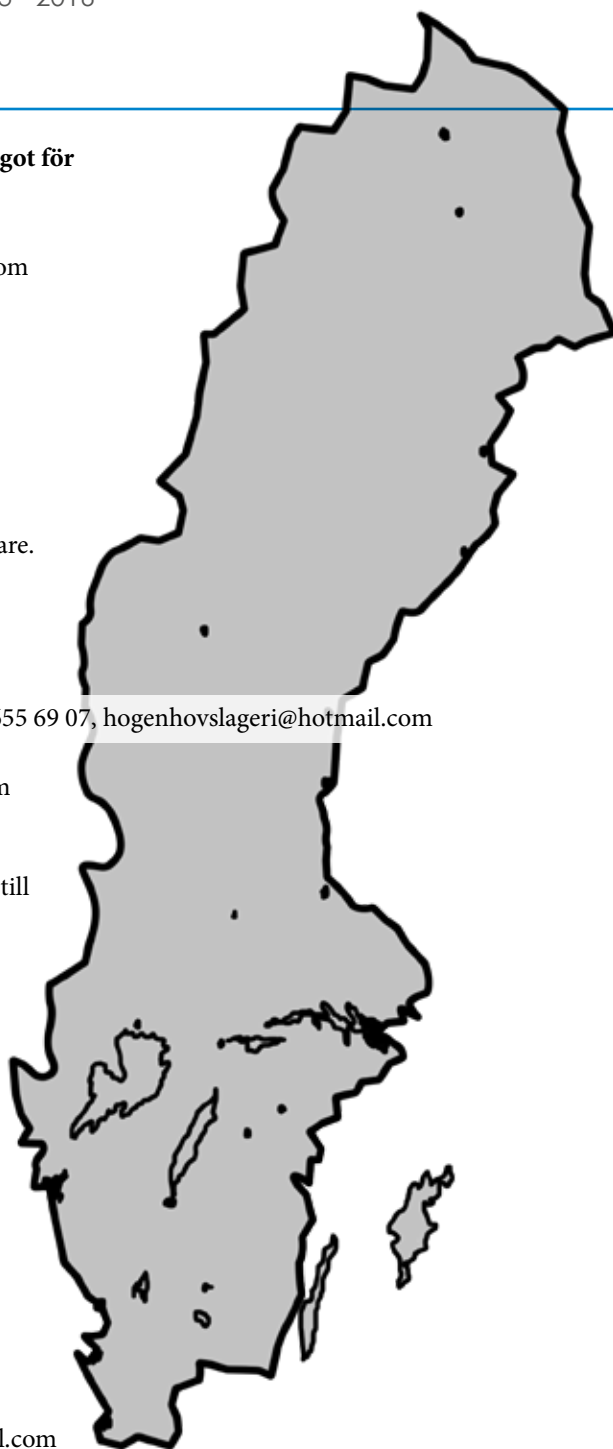
Skaraborg, se distriktsföreningar, nästa sida.

Skåne, se distriktsförening, nästa sida.

Stockholm, Tom Meurling Sollentuna, 073-915 23 67, tom.meurling@tele2.se

Södermanland, Gösta Kylsberg, Strängnäs, 0733-74 68 88, gosta.kylsberg@inbetween.se

Uppsala, Lotta Nenzén, Fjärdhundra, 070-5142564, lotta@hastkraftfjardhundra.se



DISTRIKTSOMBUD

Meddela länets kommande aktiviteter till Jessica, jessica_rytter@hotmail.com så kommer de med på distriktens info-sida.

Om du är distriktsombud och vet att du inte har gett oss din mailadress, maila den till Jessica så läggs du till i maillistan.

Värmland, Knut Harju, Arvika, 070-851 67 31

Västerbotten, Dag Lernstad, Skellefteå, 0910-77 0423

Västernorrland, Jan-Ove Lundqvist, Arnesvall, 070-309 20 21

Västmanland, se distriktsförening, nästa sida

Älvsborgs län, Linus Elmelid, Svenljunga, 070-276 60 04

Örebro län, Jesper Hansson, Lindsberg, 070-680 42 56

Östergötland, Kjell Brinkby, Vikingstad, 013-850 17

Distriktsföreningar

i

Skaraborg

Kontaktperson: Johanna Kristiansson, Skövde
0733-462267
kummi66@hotmail.com



Den 3 september anordnades för 12:e året Brukshästdagen på Skattegården i Jäla hos Torbjörn och Lena Larsson. För tredje gången i rad arrangerades också Skaraborgs DM i brukskörning i samband med Brukshästdagen. I år deltog 34 hästar totalt under dagen, varav 13 ekipage ställde upp i tävlingen. Vinnare blev i år Torbjörn Larsson med fjordhästen "Pysen", Förutom tävlingen erbjöds häst och vagnstur och demonstrationskörningar med div. redskap. En programpunkt som var ny handlade om unghästantering och presenterades av Anna Jäppinen. Tobias Hellman var även i år på plats med sina redskap. Paul Schmit från Österrike förevisade en specialkonstruerad ogräshack med utbytbar redakapsdel.



Kommande arrangemang:
Skogsdag i Hjo, Korsberga 19e november, se inbjudan sid 17.

Kalmar

Kontaktperson: Tomas Karlsson, Rockneby
070-267 4570
tjommen.karlsson@telia.com



Se info på Sveriges Hästkörare Kalmars facebookside.

Skåne

Kontaktperson: Anders Blomberg, Perstorp
0733-148345
anneliblomberg@live.se



Kommande arrangemang:

Tömkörningsdag 12 november

Välkomna till Lagetorp utanför Ljungbyhed lördagen den 12/11 kl. 10.00-13.00 för en halvdag med tömkörning av häst.

Att tömköra är ett bra sätt att mjukgöra och jobba upp samspelet med din häst och samtidigt komma ut och miljöträna med mindre press på att behöva dra något efter den.

Vi sätter upp en precisionsbana på ridbanan där vi kan öva olika moment med våra hästar som tex backa i vinklar, vända i fyrkant, slalom, halter, mm. Vid 11.30 fikar vi på egen medhavd matsäck och sedan kan vi fortsätta där vi var eller tömköra en stund ute i skogen så både kuskar och hästar får lyfta på fötterna.

Om du inte har en egen häst kan du hyra en haflinger av oss för dagen.

Pris med egen häst 100 kr

Pris med lånad haflinger 200 kr

Anmälan och frågor till:

Anna Lewijn
Svenstorp 897B
264 53 Ljungbyhed
070-3729201
www.turridning.se
info@turridning.se

Västmanland

Kontaktperson: Arne Persson, Möklinta,
0224-82016,
draghasten@gmail.com



Radannonser

Du vet väl att du kan hitta annonser på hemsidan också? Kolla in: www.hastkorare.se

Säljes:

Finsele 26" lite använd sedan ny, med baksele tömmar.
Vulcan plog, nya slitdelar.
Slitdelar till BRAGE plog.

Sten Johansson
Enköping
Tel: 0703-603014

Säljes:

Lädertömmar för stor häst.
Enbet och par. Varierade längder.

Per Madestam, Hjo
Tel: 0730-932646

Säljes:

Flakvagn, gummi hjul, rekade skaklar.
Pris 4.500 kr.

Olof Lennartsson, Tidaholm
Tel: 0706-177150

Säljes:

Passagerarvagn upp till 12 personer inkl. kusk. Välbyggd och mycket trevlig att köra. Rekad enbetskakel. Kuskbock till vänster. Broms. Piskhållare. Många förvaringsmöjligheter. Batteridrivna belysning och blinkers. Körd med fjording och nordsvensk.

Pris: 6500:-

Mått:

Skakelbredd vid hål för seltunga: 80 cm.

Skakellängd: 2 m.

Längd på vagn: 3 m.

Utv. bredd fotstegsplanka: 195 cm.

Utv. bredd däck: 135 cm.

Från nederkant fotsteg till mark: 33 cm

Mått däck utsida- fotsteg insida: 21 cm.

Åsa Friman

Hults Brukshästar

Tel: 070 24 10 335





Kommande hästaktiviteter

Titta in på föreningens "nybyggda" hemsida,

www.hastkorare.se Klicka på "kalender"
 Här kan du ta del av föreningens planerade aktiviteter i olika delar av landet.

På hemsidan kommer även radannonser att läggas ut.



I NÄSTA NUMMER:

Almanacka för 2017



EFTERLYSNING!

Inventera ditt bildarkiv och skicka över dina favoriter!
 Bifoga bildtext och uppgifter om hästar och kuskar. Ange om bilden får sparas i vårt bildarkiv.
 Skicka direkt till Simon Rimshult via e-post eller brev med sticka/skiva.
 Se adress sid.2.

Dessutom reportage från Hästkörarseminarium 28. med mera!



Agria HästDirekt



Ring Agrias
Telefonveterinär på
kvällar och helger
0900-100 51 61*

Ivårt skadeteam är alla djur- och hästägare. Vi vet hur viktigt det är att få snabba besked när hästen är sjuk eller skadad. Vi direktreglerar 6 av 10 skadeärenden.

Agria HästDirekt

- Vi ger dig ofta besked och ersättning samma dag
- Vi har egna veterinärer som alltid finns till hands
- Vi förstår, vi är själva djurägare

*Gratis för alla som är kunder hos Agria, för övriga 250 kr/samtal.

Vill du veta mer om våra hästförsäkringar, kontakta gärna din lokala agriasäljare som du hittar på agria.se eller ring 0775-88 88 88

Agria Djurförsäkring är länsförsäkringsgruppens specialistbolag för djur- och grödaförsäkring.

Agria 
Djurförsäkring